

Субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик несут ответственность за неисполнение требований в области обеспечения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (согласно приказу № 52/112/134 от 05.03.2010 г.):

1. **Угроза захвата** — возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее — ОТИ) и/или транспортных средств (далее — ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. **Угроза взрыва** — возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. **Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)** — возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. **Угроза поражения опасными веществами** — возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. **Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС** — возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

6. **Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС** — возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающее угрозу

функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) — возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. Угроза блокирования — возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. Угроза хищения — возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих захвату на ОТИ являются следующие:

- захват группой вооруженных лиц зала ожидания здания железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особо грузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя вероятности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват группой вооруженных лиц здания железнодорожного вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват группой вооруженных лиц локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват вооруженным лицом служебного помещения для обслуживающего персонала на железнодорожной станции четвертой

категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие многочисленных путей доступа на объект;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности;
- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы взрыва (обстрела) на ОТИ являются следующие:

- обстрел вооруженным лицом остекления здания железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особо грузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- подрыв железнодорожного пути железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- обстрел из ручного гранатомета тяговой подстанции третьей категорией расположенной на негрузонапряженной дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- подрыв железнодорожного пути на железнодорожном перегоне четвертой категории негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- отсутствие или недостаточная функциональность технических средств систем транспортной безопасности в части предупреждения дистанционного поражения;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра на ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности;
- отсутствие в зонах уязвимости средств охранного видеонаблюдения и освещения ОТИ;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы размещения или попытки размещения взрывного устройства на ОТИ, являются следующие:

- размещение нарушителем самодельного взрывного устройства в бесхозном предмете в зале ожидания железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особо грузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение нарушителем самодельного взрывного устройства в бесхозном предмете на пассажирской платформе железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение внутренним нарушителем самодельного взрывного устройства в бесхозном предмете на территории локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех ущербов, определенных на этапе категорирования;

- размещение нарушителем взрывного устройства на железнодорожном пути моста четвертой категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;

- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ или ТС;

- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;

- наличие значительного количества обслуживающего персонала;

- наличие значительного количества пассажиров;

- система охранного видеонаблюдения не позволяет распознать действия при совершении АНВ и идентифицировать нарушителя в режиме реального времени;

- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;

- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;

- отсутствие в зонах уязвимости ОТИ средств охранного видеонаблюдения и освещения;

- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;

- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы поражения опасными веществами на ОТИ, являются следующие:

- распыление нарушителем отравляющего вещества в зале продажи билетов железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особо грузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- разлив ртути нарушителем в зале ожидания здания железнодорожного вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении

показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- отравление нарушителем ядовитым веществом питьевой воды для бутилированных кулеров, поставляемой в локомотивное депо третьей категории, расположенное на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- размещение нарушителями радиоактивных веществ в бесхозном предмете на пассажирской платформе четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- доступность средств быстрого распространения опасных веществ (вентиляция, продукты питания, спецтранспорт и т.п.);

- наличие многочисленных путей доступа на объект;

- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;

- наличие значительного количества обслуживающего персонала;

- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;

- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;

- система охранного видеонаблюдения не позволяет распознать действия при совершении АНВ и идентифицировать нарушителя в режиме реального времени.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы захвата критического элемента ОТИ, являются следующие:

- захват вооруженными лицами диспетчерского центра управления перевозками первой категории особо грузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват вооруженными лицами склада взрыво- и пожароопасных грузов второй категории железнодорожной станции, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват вооруженными лицами склада взрыво- и пожароопасных грузов локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват вооруженным лицом пульта управления дежурным по станции четвёртой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными и для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности на ОТИ;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ;
- наличие на ОТИ или ТС потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;

- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявлять и квалифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;

- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников транспортной безопасности.

Характерными примерами совершения ПНВ, соответствующих реализации угрозы взрыва (обстрела) критического элемента ОТИ, являются следующие:

- обстрел диспетчерского центра управления перевозками первой категории особо грузонапряжённой не дублируемой железнодорожной линии

при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определённых на этапе категорирования;

- обстрел склада взрыво- и пожароопасных грузов железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряжённой полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определённых на этапе категорирования;

- обстрел склада взрыво- и пожароопасных грузов локомотивного депо третьей категории, расположенной на грузонапряжённой ограничено дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определённых на этапе категорирования;

- обстрел из гранатомёта опоры железнодорожного моста четвёртой категории, расположенной на негрузонапряжённой полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определённых на этапе категорирования.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы размещения или попыток размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств, являются следующие:

- размещение нарушителем, выполняющим работы по техническому обслуживанию систем вентиляции, взрывного устройства в диспетчерском центре управления перевозками первой категории особо грузонапряжённой не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определённых на этапе категорирования;

- размещение внутренним нарушителем самодельного взрывного устройства на складе взрыво- и пожароопасных грузов железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряжённой полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определённых на этапе категорирования;

- размещение внутренним нарушителем самодельного взрывного устройства на складе взрыво- и пожароопасных грузов локомотивного депо третьей категории, расположенной на грузонапряжённой ограничено

дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определённых на этапе категорирования;

- размещение нарушителем взрывного устройства под опорой железнодорожного моста четвёртой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными и для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- система охранного видеонаблюдения и освещения ОТИ и ТС не обеспечивают распознавание объектов на критических элементах либо неспособны обеспечить выявление подготовленного нарушителя;

- наличие значительного количества обслуживающего персонала;

- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ;

- наличие на ОТИ или ТС потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;

- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявлять и квалифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;

- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих угрозы блокирования ОТИ, являются следующие:

- занятие демонстрантами железнодорожных путей вокзала первой категории, расположенного на особо грузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- занятие демонстрантами железнодорожных путей вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- забастовка работников локомотивного депо третьей категории, расположенное на грузонапряженной ограниченно дублируемой

железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- преднамеренное размещение транспортных средств на нерегулируемом железнодорожном переезде железнодорожной станции четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ и ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ;
- наличие большого числа пользователей на ОТИ;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа к ОТИ.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы хищения на ОТИ, являются следующие:

- хищение нарушителями оборудования из складских помещений железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особо грузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- хищение нарушителями оборудования из складских помещений железнодорожного вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- хищение нарушителями цветных металлов на тяговой подстанции третьей категории, расположенной на негрузонапряженной дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности

совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- хищение цветных металлов нарушителями с линейного устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;

- вероятность вовлечения внутренних нарушителей, использующих обманную тактику;

- отсутствие или недостаточность процедур «встречного» досмотра на выходе из ОТИ;

- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ и ТС;

- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;

- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа на ОТИ.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы захвата ТС, являются следующие:

- захват группой вооружённых лиц купейного пассажирского вагона первой категории поезда дальнего следования;

- захват вооружёнными лицами ТС второй категории для перевозки опасных грузов;

- захват вооружённым лицом локомотива;

- захват вооружёнными лицами ТС четвёртой категории для перевозки грузовых отправок.

Основными факторами уязвимости ТС, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие средств дополнительной оперативной связи либо средств подачи условных сигналов (сигнализации) на всех ТС;

- наличие значительного количества обслуживающего персонала;

- относительная лёгкость создания нарушителями видимости легитимности действий;

- наличие значительного количества пассажиров, пользователей и посетителей ТС (провожающих), а также низкий уровень контроля при посадке на ТС;

- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- невозможность оснащения всех ТС эффективными средствами досмотра.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы взрыва (обстрела) ТС, являются следующие:

- обстрел из гранатомёта пассажирского вагона первой категории поезда дальнего следования;

- обстрел из гранатомёта ТС второй категории для перевозки опасных грузов;

- обстрел из гранатомёта локомотива;

- обстрел из гранатомёта ТС четвёртой категории для перевозки грузовых отправок.

Основными факторами уязвимости ТС, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие возможности размещения большинства инженерно-технических систем транспортной безопасности на ТС;

- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра не позволяют оперативно выявлять и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;

- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути (в зоне уязвимости);

- наличие многочисленных путей доступа на ТС;

- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;

- наличие значительного количества обслуживающего персонала;

- наличие значительного количества пассажиров.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы размещения или попытки размещения взрывного устройства на ТС, являются следующие:

- пронос и размещение нарушителем самодельного взрывного устройства, закамуфлированного под хозяйственную сумку или иной предмет, в салоне пассажирского вагона поезда пригородного сообщения первой категории с целью дальнейшего подрыва;

- размещение нарушителем самодельного взрывного устройства часовым механизмом на деталях ТС второй категории для перевозки опасных грузов;

- скрытое размещение нарушителем самодельного взрывного устройства с часовым механизмом на корпусе локомотива;

- размещение нарушителем самодельного взрывного устройства с часовым механизмом на корпусе ТС четвёртой категории для перевозки грузовых направлений.

Основными факторами уязвимости ТС, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие возможности размещения большинства инженерно-технических систем транспортной безопасности на ТС;

- характеристики имеющихся технических средств транспортной безопасности и средств досмотра не позволяют оперативно выявлять и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;

- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования;

- наличие многочисленных путей доступа на ТС;

- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;

- наличие значительного количества обслуживающего персонала;

- наличие значительного количества пассажиров.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы поражения опасными веществами на ТС, являются следующие:

- распыление нарушителем отравляющих веществ с использованием системы кондиционирования в купейном пассажирском вагоне первой категории поезда дальнего следования;

- намеренное повреждение нарушителем запорных элементов ёмкостей ТС второй категории для перевозки опасных грузов, перевозящего АОХВ;

- заброс в кабину машиниста локомотива дымовой шашки, выделяющей отравляющие вещества;

- размещение в ТС четвёртой категории для перевозки грузовых отправок бесхозного предмета с радиоактивными материалами.

Основными факторами уязвимости ТС, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие возможности размещения большинства инженерно-технических систем транспортной безопасности на ТС;

- применяемые средства транспортной безопасности и средства досмотра на ТС не способны выявлять и идентифицировать опасные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;

- наличие многочисленных путей доступа на ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования;

- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы захвата критического элемента ТС, являются следующие:

- захват вооружённым лицом купе проводника пассажирского купейного вагона первой категории в составе поезда дальнего следования;

- захват цистерны второй категории с аварийно-опасными химическими веществами (АОХ) нарушителем с целью нанесения экологического ущерба путём загрязнения ими прилегающей к железнодорожному пути территории;

- захват кабины машиниста локомотива;

- захват нарушителем думпкара четвёртой категории с сыпучими строительными веществами с целью нанесения экологического загрязнения ими прилегающей к железнодорожному пути территории.

Основными факторами уязвимости ТС, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие многочисленных путей доступа на ТС;

- сложность проведения идентификации и досмотра пользователей ТС, попадающих под ориентировки на лиц, подозреваемых в совершении или подготовке к совершению АНВ

- доступность сведений о критических элементах ТС;

- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;

- наличие значительного количества обслуживающего персонала;

- наличие значительного количества пассажиров;

- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы взрыва (обстрела) критического элемента ТС, являются следующие:

- заброс в окно купе проводника пассажирского купейного вагона первой категории поезда дальнего следования ручной гранаты;

- обстрел из гранатомёта сцепного устройства состава ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- заброс в кабину машиниста локомотива ручной гранаты;
- обстрел из стрелкового оружия блокирующих устройств полувагона четвёртой категории в целях нанесения экологического ущерба путём высыпания перевозимых грузов.

Основными факторами уязвимости ТС, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- характеристики имеющихся технических средств транспортной безопасности и средств досмотра не позволяют оперативно выявлять и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;

- технические средства транспортной безопасности не позволяют распознать действия, связанные с совершением АНВ, и идентифицировать нарушителя в режиме реального времени;

- доступность сведений о критических элементах ТС;

- невозможность оснащения всех ТС эффективными средствами досмотра;

- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования;

- отсутствие или недостаточная функциональность инженерно-технических систем ТБ в части предупреждения дистанционного поражения.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы размещения или попытки размещения на критическом элементе ТС взрывного устройства, являются следующие:

- размещение в купе проводника пассажирского купейного вагона первой категории в составе поезда дальнего следования взрывного устройства, замаскированного в сдаваемом нарушителем по прибытии в пункт назначения использованном постельном белье;

- размещение нарушителем взрывного устройства на сцепном устройстве ТС второй категории для перевозки опасных грузов;

- размещение внутренним нарушителем взрывного устройства в личных вещах в кабине машиниста локомотива;

- размещение нарушителем взрывного устройства на сцепном устройстве ТС четвёртой категории для перевозки грузовых отправок.

Основными факторами уязвимости ТС, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- технические средства транспортной безопасности и освещение ТС не обеспечивают распознаваемость объектов на критических элементах либо не способны обеспечить выявления подготовленного нарушителя;
- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;
- наличие многочисленных путей доступа к ТС;
- невозможность оснащения всех ТС эффективными средствами досмотра;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угрозы блокирования ТС, являются следующие:

- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение состава пассажирских купейных вагонов первой категории поездов дальнего следования;
- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение состава ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение локомотива третьей категории;
- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение состава полувагонов четвёртой категории для перевозки грузовых отправок.

Основными факторами уязвимости ТС, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- наличие многочисленных путей доступа к ТС;
- доступность сведений о критических элементах ТС;
- отсутствие средств дополнительной оперативной связи либо средств подачи условных сигналов (сигнализации) на всех ТС.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих реализации угроз хищения ТС, являются следующие:

- хищение нарушителями обивочного материала сидений пассажирского вагона первой категории поезда пригородного сообщения;
- хищение нарушителем элементов системы, обеспечивающей поддержание постоянного давления (температуры) в ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- хищение элементов двигателя локомотива;

- хищение нарушителем элементов стопорных и запорных устройств для размещения и фиксации крупногабаритного груза на ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основными факторами уязвимости ТС, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- наличие многочисленных путей доступа к ТС;
- доступность сведений о критических элементах ТС;
- вероятность вовлечения внутренних нарушителей, использующих обманную тактику;
- отсутствие или неэффективность процедур досмотра на выходе.

Для Росжелдора при реализации мероприятий подпрограмм, Комплексной системы обеспечения транспортной безопасности, особенно актуален принцип объединения сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов обеспечения транспортной безопасности. Это связано с тесным переплетением железнодорожной инфраструктуры с объектами других видов транспорта, а организация необходимого взаимодействия напрямую касается субъектов федерации.

Сообщения об угрозах совершения и совершенных актах незаконного вмешательства (по видам транспорта) представлены на рисунке 4.

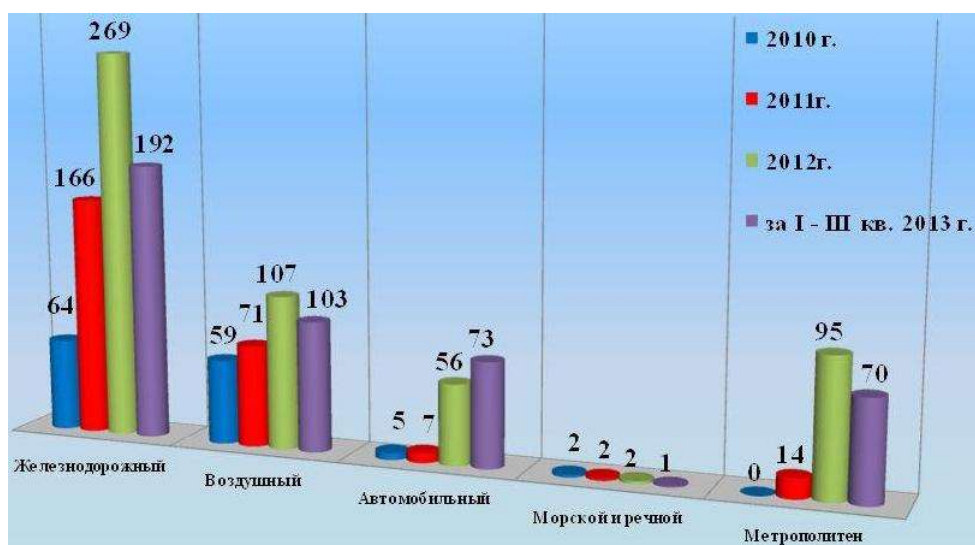


Рисунок 4 - Сообщения об угрозах совершения и совершенных АНВ