

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

_____ И.О. Фамилия
« ____ » _____ 201__ г.
м.п.

П Л А Н

обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (группы ОТИ в границах железнодорожной станции)

(наименование ОТИ, реестровый(ые) номера)

Руководитель территориального
управления
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

_____ ФИО
« ____ » _____ 201__ г.
м.п.

Начальник отдела транспортной
безопасности территориального
управления
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

_____ ФИО
« ____ » _____ 201__ г.

Руководитель
субъекта транспортной инфраструктуры

_____ ФИО
« ____ » _____ 201__ г.
м.п.

РАЗРАБОТАН

_____ ФИО
« ____ » _____ 201__ г.
м.п.

Содержание

1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)	4
2. Технические и технологические характеристики ОТИ (порядок функционирования, эксплуатации).....	4
3. Лицо(а) ответственное(ые) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) и ОТИ.....	7
4. Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта ОТИ , для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, либо перемещения, и её секторов	9
5. Критические элементы ОТИ. Конфигурация и границы критических элементов ОТИ.....	9
6. Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ.....	10
7. Отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности)	10
8. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.....	11
9. Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ	11
10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.....	12
11. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на ОТИ.....	12
12. Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России	13
13. Места размещения и оснащённость специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности	13
14. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ и/или на критические элементы ОТИ. Идентификации личности по ним.	14
15. Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через КПП.....	14
16. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности	14
17. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».....	15
18. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане	15
19. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ.....	15
20. Порядок организации учений и тренировок на ОТИ.	16

21. Этапы и сроки реализации плана обеспечения транспортной безопасности. ОТИ
22. Порядок внесения изменений и дополнений в план обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Основные термины и определения, принятые в настоящем документе.

Условные обозначения и сокращения, принятые в этом документе.

1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры или группе ОТИ (далее - ОТИ) (п. 1 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

- 1.1. Полное наименование ОТИ (ОТИ входящих в группу).
 - 1.1.2. Категория ОТИ (ОТИ входящих в группу).
 - 1.1.3. Сведения об утверждении результата оценки уязвимости (дополнительной оценки уязвимости) (ОТИ входящих в группу).
- 1.2. Полное наименование СТИ в отношении данного ОТИ, наименование подразделения (филиала) СТИ в управлении (ведении) которого находится ОТИ (ОТИ входящих в группу).
 - 1.2.1. Документ, который определяет полномочия подразделения (филиала) субъекта транспортной инфраструктуры осуществлять эксплуатацию ОТИ и реализовывать мероприятия по транспортной безопасности (с указанием № и даты документа).
- 1.3. Юридический адрес ОТИ (ОТИ входящих в группу).
 - 1.3.1. Фактический адрес ОТИ (ОТИ входящих в группу), телефон.
 - 1.3.2. Юридический адрес СТИ.
 - 1.3.3. Фактический адрес СТИ, телефон.
 - 1.3.4. № и дата ЕГРЮЛ СТИ.
 - 1.3.5 Фактический адрес, телефон подразделения (филиала) СТИ в управлении (ведении) которого находится ОТИ.
- 1.4. Документы, определяющие право распоряжаться ОТИ.
 - 1.4.1. № и дата свидетельств государственной регистрации прав собственности на ОТИ (ОТИ входящих в группу)(хозяйственного ведения, оперативного управления, договора аренды), зарегистрированные в Росимуществе.
 - 1.4.2. № и дата документов кадастрового учета (ОТИ входящих в группу).
 - 1.4.3. № и дата выписки из реестров федерального имущества и муниципальной собственности ОТИ (ОТИ входящих в группу).
 - 1.4.4. № и дата договоров аренды земельных участков ОТИ (ОТИ входящих в группу).
- 1.5. Ф.И.О., служебные и домашние телефоны руководящего состава, управляющего силами обеспечения транспортной безопасности.
 - 1.5.1. Начальник (руководитель) СТИ.

1.5.2. Лицо (лица) ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ.

1.5.3. Лицо(лица) ответственное(ые) за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

1.5.4. Руководитель подразделения транспортной безопасности (далее – ПТБ).

1.5.5 Руководитель структурного подразделения ПТБ, предназначенного для осуществления координации и обеспечения деятельности по защите ОТИ.

1.6. Графическая план - схема ОТИ (разрабатывается с использованием условных обозначений, примененных при проведении оценки уязвимости ОТИ)(Приложение № 6).

2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ (ОТИ входящих в группу) (порядок функционирования, эксплуатация) (п. 2 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

2.1. Особенности дислокации ОТИ влияющие на действия нарушителей (подготовку и совершение АНВ), сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности.

2.1.1. Географические.

2.1.2. Климатические.

2.1.3. Геологические.

2.1.4. Гидрологические.

2.2. Наличие транспортных коммуникаций, которые могут быть использованы нарушителями при совершении АНВ, а также для обеспечения действий ПТБ:

№№	Вид транспорта	Название	Расстояние до них, м
1.	Автомобильный (шоссе, дороги, автовокзалы, автостанции, остановки общественного транспорта, автостоянки, автосервисы и др.)		
2.	Авиационный (аэропорты, аэровокзалы, военные аэродромы, вертолетные площадки, ВПП и др.)		
3.	Водный (морские и речные порты, причалы)		
4.	Железнодорожный (станции, остановочные пункты)		
5.	Трубопроводный (диаметр трубопровода, вид перемещаемой продукции)		

2.3. Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к ОТИ, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и совершении АНВ, их размещение по отношению к ОТИ:

№№	Наименование объектов	Характеристика (предназначение)	Сторона и место расположения	Расстояние до ОТИ, м

2.4. Структурные элементы ОТИ (ОТИ входящих в группу).

2.4.1. Станционные и другие пути, горки, стрелочные переводы и т.п.:

№№	Назначение путей	Стрелки, светофоры, знаки границы станции, ограничивающие путь		Длина в метрах		Вместимость в условных вагонах	Наличие на пути		
		от	до	полная	полезная		Электроизоляции	Контактной сети	Устройств АЛСН / САУТ

Особенности устройств: _____

влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

Сведения о парках станции, где осуществляются технические, грузовые, коммерческие операции с опасными грузами:

№№	Название парка (парков)	Виды технических, грузовых, коммерческих операции с опасными грузами

2.4.2. Охраняемые и неохраняемые переезды, искусственные сооружения:

№№	Наименование	Местоположение	Площадь, м ²	Длина, м

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____

влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.3. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____

влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.4. Оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____

влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.5. Системы электро – , газо – и энергоснабжения.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____

влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.6. Пункты технического обслуживания и экипировки.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.7. Станционные (вокзальные, административные, производственные

и иные) здания:

№№	Наименование	Местоположение	Площадь, м ²	Этажность

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.8. Погрузочно-выгрузочные места и устройства (стационарные и сборно-разборные).

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.9. Пассажирские платформы.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.10. Водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.11. Посты электрической централизации стрелок и сигналов.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.12. Сведения об опасных веществах и материалах, находящихся на

ОТИ:

Пожаро – и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	

2.4.13. Сведения об опасных грузах и грузах повышенной опасности в

составе перевозимых на (через) ОТИ:

Пожаро – и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	Класс опасности

Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	

2.4.14. Другие элементы ОТИ, в отношении которых может быть совершен АНВ.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.5. Возможности СТИ (привлекаемых сил и средств) по восстановлению (по разработанным планам) ОТИ:

Наименование	Станция приписки или место нахождения	Порядок вызова

2.6. Основные показатели работы ОТИ(ОТИ входящих в группу).

2.6.1. Размеры движения грузовых поездов.

2.6.2. Размеры движения пассажирских поездов:

В дальнем сообщении

В пригородном сообщении.

В международном сообщении.

2.6.3. Перерабатывающая способность ОТИ(ОТИ входящих в группу).

2.6.4. Пассажирооборот (пас.-км.).

2.6.5. Посадка (в сутки, в максимальный час)

2.6.6. Высадка (в сутки, в максимальный час)

2.6.5. Грузооборот.

2.6.5.1. Погрузка, в том числе опасных, повышенной опасности.

2.6.5.2. Выгрузка, том числе опасных, повышенной опасности.

2.6.6. Примыкание к ОТИ (ОТИ входящих в группу) железнодорожных путей необщего пользования (данные договоров и паспортов).

2.6.6.1. Количество примыкающих железнодорожных путей необщего пользования, количество из них являющихся ОТИ.

2.6.6.2. Характер грузовой работы на них.

2.6.7. Численность персонала ОТИ (ОТИ входящих в группу)(максимальная, минимальная).

2.7. Балансовая стоимость элементов ОТИ (ОТИ входящих в группу).

2.8. Срок эксплуатации зданий и сооружений ОТИ (ОТИ входящих в группу), их состояние, влияющее на подготовку и совершение АНВ, действия сил обеспечения транспортной безопасности.

2.9. Общие сведения о порядке функционирования, эксплуатации ОТИ (ОТИ входящих в группу), влияющие на подготовку и совершение АНВ, действия сил обеспечения транспортной безопасности.

2.9.1 Меры безопасности при нахождении работников сил обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (ОТИ входящих в группу).

3. Лицо(а) ответственное(ые) за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ и ОТИ (ОТИ входящих в группу) (п. 3 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

3.1. Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности (*Приложение №2, п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495*).

3.2. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (ОТИ входящих в группу) (ТС) (*Приложение № 3, п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495*).

3.3. Приказы о назначении лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

3.4. Приказы о назначении лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

3.5. Перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (*Приложение № 4, п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495*).

3.6. Перечень штатных должностей работников юридических лиц, и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ (ОТИ входящих в группу) (транспортных средств) (*Приложение № 5 п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495*).

3.7. Наименование, структура и численность сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу), сформированных или привлеченных ПТБ (*Приложение № 5.*)

3.8. Договора, на основании которых привлечены ПТБ ОТИ (ОТИ входящих в группу) (*Приложение № 1 п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495*).

3.9. Положение (устав) ПТБ ОТИ (ОТИ входящих в группу) (*Приложение № 1 п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495*).

4. Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта ОТИ (ОТИ входящих в группу), для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, либо перемещения, и её секторов. (п. 4 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

4.1 конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства), допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности), при наличии указанных частей;

4.2 конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства), допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности), при наличии указанных частей;

4.3 конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства), на которых в отношении проходящих(проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется (далее – сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности), при наличии указанных частей.

Границы зоны транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) и её секторов дополнительно указываются на графической план - схеме ОТИ (п.1.6).

5. Критические элементы ОТИ (ОТИ входящих в группу). Конфигурация и границы критических элементов ОТИ (ОТИ входящих в группу). Наиболее уязвимые участки ОТИ (ОТИ входящих в группу). (п. 5 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

5.1. Перечень конструктивных элементов, являющихся критическими ОТИ (ОТИ входящих в группу).

5.2. Перечень технологических элементов, являющихся критическими ОТИ (ОТИ входящих в группу).

5.3. Перечень технических элементов, являющихся критическими ОТИ (ОТИ входящих в группу).

5.4. Перечень помещений, строений, являющихся критическими ОТИ (ОТИ входящих в группу).

5.5. Конфигурация и границы критических элементов ОТИ (ОТИ входящих в группу).

5.6. Наиболее уязвимые участки ОТИ (ОТИ входящих в группу) определенных в ходе оценки уязвимости (п.6 пп.12, п. 9 пп.11, п.12 пп.11, п.15 пп.11 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

Границы критических элементов, наиболее уязвимые участки ОТИ (ОТИ входящих в группу) дополнительно указываются на графической план - схеме ОТИ (**Приложение №6**).

6. Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ (ОТИ входящих в группу) (п. 6 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ (ОТИ входящих в группу) приведена в **Приложении № 12** (п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

7. Отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) (п. 7 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

7.1. Количество и места расположения пунктов управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ, (кроме описания и функциональных характеристик указываются на Плане ОТИ (**приложение №6**).

7.2. Стационарные варианты.

7.3. Подвижные варианты.

7.4. Порядок работы, оснащение пункта управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие. (**Приложение № 9**).

7.5 Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (транспортного средства) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (транспортных средств) с которыми имеется технологическое взаимодействие, порядок взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности СТИ с привлеченным ПТБ указан в **Приложении №17** (п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

8. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (ОТИ входящих в группу). (п. 8 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

8.1. Перечень инженерных сооружений ОТИ (ОТИ входящих в группу) (п.6 пп.2, п.9 пп.2, п.12 пп.2, п.15 пп.2 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

(Характеристики инженерных сооружений указываются в **приложении №8**)

8.2. Места размещения и состав инженерных сооружений ОТИ (ОТИ входящих в группу) (дополнительно указываются на Плане **приложение №6**).

8.3. Места размещения и состав дополнительных (запасных, резервных инженерных) сооружений ОТИ (ОТИ входящих в группу), задействованные при изменении уровня безопасности (дополнительно указываются на Плане ОТИ **приложение №6**).

9. Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (далее - досмотр) (п. 9 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

9.1. Силы обеспечения транспортной безопасности из состава ПТБ, задействованные в организации досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (далее - досмотр).

9.1.1. Состав сил обеспечения транспортной безопасности, привлекаемых к досмотру на ОТИ (ОТИ входящих в группу).

9.1.2. Оснащение сил обеспечения транспортной безопасности, используемое для проведения досмотра (кроме стационарных технических средств).

9.1.3. Общее описание порядка организации на ОТИ (ОТИ входящих в группу) досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, сверки и проверки документов, наблюдения и собеседования.

9.1.4. Общее описание порядка организации досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, сверки и проверки документов, наблюдения и собеседования на находящихся на ОТИ (ОТИ входящих в группу) автотранспортных средствах.

9.2. Состав групп быстрого реагирования ПТБ.

9.3. Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры приведен в **Приложении № 15** (п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

9.2. Порядок организации и проведения досмотра приведен в Положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ (ОТИ входящих в группу) (**Приложение № 12**).

10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (п. 10 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

10.1. Размещение и состав технических систем и средств сигнализации (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.2. Размещение и состав технических систем и средств контроля доступа (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.3. Размещение и состав технических систем и средств досмотра (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.4. Размещение и состав технических средств видеонаблюдения (видеоидентификации, видеомониторинга, видеораспознавания, видеообнаружения) (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.5. Размещение и состав технических систем и средств видеозаписи (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.6. Размещение и состав технических систем и средств аудиозаписи (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.7. Размещение и состав технических средств связи, приема и передачи информации (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.8. Размещение и состав технических средств оповещения (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.9. Размещение и состав технических систем сбора и обработки информации (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.10. Дополнительные (запасные, резервные) технические средства, задействуемые при изменении уровней безопасности (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.11. Функциональные характеристики технических средств ОТИ (ОТИ входящих в группу).

ТАБЛИЦА: Функциональные характеристики технических средств с указанием данных по их сертификации.

10.8. Сведения о сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (Постановление Правительства Российской Федерации от 29.09.2016г. №969).

11. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на ОТИ (ОТИ входящих в группу) (п. 11 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

11.1. Режим функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (ОТИ входящих в группу).

11.2. Ограничение функционирования объекта и/или изменения порядка эксплуатации (ОТИ входящих в группу) в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем.

11.3. Обеспечение защищенности инженерно-технических систем от несанкционированного доступа к элементам управления.

11.4. Схема размещения и состав инженерно-технических систем на ОТИ (ОТИ входящих в группу) (дополнительно указывается на Плане ОТИ *приложение №6, приложение №7*).

12. Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России (п. 12 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

12.1. Порядок обработки, накопления и хранения данных в электронном виде со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

12.2. Перечень уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта получателей данных в соответствии с установленными полномочиями.

12.3. Порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) приведен в *Приложении № 11*.

13. Места размещения и оснащённость специально оборудованных мест на ОТИ (ОТИ входящих в группу) для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее – КПП (посты)) (п. 13 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

13.1. Места размещения КПП (постов) на границах зоны транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ (ОТИ входящих в группу) (дополнительно указывается на Плане ОТИ *приложение №6*).

13.1.1 Места размещения отдельных помещений (или участков помещений на ОТИ) для досмотра физических лиц и досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну (п.5 пп.24,пп.31 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

13.2. Оснащение КПП (постов) инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (*Приложение №7, Приложение №8*).

14. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ (ОТИ входящих в группу) и/или на критические элементы ОТИ (ОТИ входящих в группу). Идентификация личности по ним (п. 14 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

14.1. Виды документов (пропусков), действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в сектора (зоны) транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ (ОТИ входящих в группу), сроки и временные интервалы действия пропусков.

14.2. Порядок выдачи, изъятия, аннулирования, уничтожения, хранения пропусков.

14.3. Информация, содержащаяся в пропусках, служащая для идентификации личности.

14.4. Порядок идентификации личности, в том числе с использованием технических средств.

14.5. Порядок допуска в перевозочный сектор ОТИ (ОТИ входящих в группу) и идентификации лиц провожающих пассажиров.

14.6. Меры по организации защиты баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче документов (пропусков).

15. Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ (ОТИ входящих в группу) через КПП (п. 15 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц, (проезда транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы ОТИ (ОТИ входящих в группу) (ТС), наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению или совершению АНВ приведен в *Приложении № 12* (п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

16. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ (ОТИ входящих в группу), входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности (п. 16 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

16.1. Виды связи, применяемые на ОТИ (ОТИ входящих в группу) в целях обеспечения транспортной безопасности, схема связи (*Приложение № 10*).

16.2. Оснащенность мобильными средствами связи ПТБ.

16.3. Оснащенность мобильными средствами связи других сил обеспечения транспортной безопасности СТИ.

16.4. Организация открытой связи на ОТИ (ОТИ входящих в группу) в интересах сил обеспечения транспортной безопасности.

16.5. Организация закрытой связи на ОТИ (ОТИ входящих в группу) в интересах сил обеспечения транспортной безопасности.

16.6. Особенности организации связи при введении 2 и 3 уровней безопасности на ОТИ (ОТИ входящих в группу).

16.6. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию. (*Приложение № 14, п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495*)

17. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва» (п. 17 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

17.1. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при «угрозе захвата».

17.2. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при «угрозе взрыва».

18. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане. (п. 18 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

18.1. Перечень должностных лиц ОТИ (ОТИ входящих в группу), имеющих доступ к Плану.

18.2. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане.

18.3. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане, уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

18.4. Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых, выполняющих работу непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

19. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ (п.19 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

19.1. О непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ.

19.2. О совершении АНВ в отношении ОТИ (ОТИ входящих в группу).

19.3. О всех физических лицах и материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и материальных объектов с совершением или подготовкой АНВ.

19.4. Об обнаруженном, распознанном и идентифицированном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений.

19.5. Порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства (*Приложение № 16, п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495*)

19.6. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (Приложение № 13).

20. Порядок организации учений и тренировок на ОТИ (ОТИ входящих в группу).

20.1. План проведения учений и тренировок.

20.2. Порядок проведения учений и тренировок самостоятельно.

20.3. Порядок проведения учений и тренировок с участием представителей федеральных органов исполнительной власти.

21. Этапы и сроки реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

21.1. Реализация Плана осуществляется поэтапно. Количество этапов реализации Плана и сроки их реализации определяются СТИ самостоятельно (в рамках сроков, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. № 495).

21.2. Порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (ТС) реализуемых в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (ТС) (*Приложение №18 п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495*).

22. Порядок внесения изменений и дополнений в план обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

Перечень приложений

Приложение 1. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности, договор в соответствии с которым привлечено подразделение транспортной безопасности;

Приложение 2. Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности;

Приложение 3. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств);

Приложение 4. Перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств);

Приложение 5. Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах;

Приложение 6. Графическая план - схема ОТИ;

Приложение 7. Схема (схемы) размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности;

Приложение 8. Характеристики технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ;

Приложение 9. Порядок работы, оснащение поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Приложение 10. Виды связи, применяемые на ОТИ в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи;

Приложение 11. Порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в помещения, предоставленные субъектом транспортной инфраструктуры указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями, при наличии таковых;

Приложение 12. Положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры;

Приложение 13. Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критический элемент ОТИ;

Приложение 14. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства), а также реагирования на такую информацию;

Приложение 15. Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры (транспортном средстве);

Приложение 16. Порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства;

Приложение 17. Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств), с которыми имеется технологическое взаимодействие;

Приложение 18. Порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, реализуемых в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств).

Приложение № 1

Положение (устав) подразделения транспортной безопасности

- а) если подразделение образовано (сформировано) субъектом – копия положения подразделения транспортной безопасности;
- б) если подразделение транспортной безопасности привлечено – копия устава и копия договора с привлеченным подразделением транспортной безопасности

Приложение № 2

Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности



Приложение № 3

Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств)

1. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности:

Структурное подразделение		Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Примечание (сектор ЗТБ)
наименование	код			
1	2	3	4	5
Итого				

2. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность на критических элементах:

Структурное подразделение		Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Примечание (наименование КЭ)
наименование	код			
1	2	3	4	5
Итого				

Руководитель кадровой службы

Приложение № 4

Перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств)

1. Перечень должностей персонала ОТИ (ОТИ входящих в группу), непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (транспортных средств):

Структурное подразделение		Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Примечание (категория сил ОТБ)
наименование	код			
1	2	3	4	5
Итого				

2. Перечень должностей привлеченных подразделений обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу):

Структурное подразделение		Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Примечание (категория сил ОТБ)
наименование	код			
1	2	3	4	5
Итого				

Руководитель кадровой службы

Приложение № 5

Перечень штатных должностей работников юридических лиц, и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ (ОТИ входящих в группу) (транспортных средствах)

1. Юридическое лицо:
 - 1.1. Полное официальное наименование;
 - 1.2. Сокращенное официальное наименование;
 - 1.3. Юридический адрес;
 - 1.4. Почтовый адрес;
 - 1.5. Контактная информация.
2. Вид деятельности юридического лица по ОКВЭД, осуществляемый на ОТИ в зоне транспортной безопасности (на критическом элементе).
3. Основания нахождения в зоне транспортной безопасности (на критическом элементе) ОТИ.
4. Срок действия договора (соглашения).
5. Место расположения в зоне транспортной безопасности (на критическом элементе) ОТИ (транспортных средствах);
6. Штатное расписание персонала юридического лица, осуществляющего деятельность **в зонах транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ:**

Структурное подразделение		Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Примечание (сектор ЗТБ, КЭ)
наименование	код			
1	2	3	4	5
Итого				

Руководитель кадровой службы

* Далее - по каждому юридическому лицу, осуществляющему на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ (ОТИ входящих в группу).

Приложение № 6

Графическая план - схема ОТИ

Приводится схематический план ОТИ (ОТИ входящих в группу), с указанием границ зоны транспортной безопасности, ее секторов, критических элементов, экспликация зданий, сооружений.

Кроме того, на схематическом плане ОТИ (ОТИ входящих в группу) указываются:

- полоса отвода земель, охранные зоны, запретные зоны ОТИ (ОТИ входящих в группу);
- границы ОТИ (ОТИ входящих в группу);
- размещение технических средств обеспечения транспортной безопасности, том числе размещение и состав технических систем и средств досмотра;
- размещение и состав оснащения КПП (постов) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), критических элементов ОТИ;
- размещение и состав оснащения пункта управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или группы ОТИ;
- прилегающие объекты, транспортные коммуникации.

Приложение № 7

Схема (схемы) размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Приводятся детальные схемы размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (ОТИ входящих в группу).

Приложение № 8

Характеристики инженерных и технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

Приложение № 9

Порядок работы, оснащение пункта управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной

безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

1. Порядок работы пункта управления обеспечением транспортной безопасности.

1.1. Режим работы пункта транспортной безопасности:

1.1.1. Описание порядка круглосуточного функционирования (количество смен).

1.1.2 Состав операторов, которые задействованы (допущены) для работы на пункте транспортной безопасности (при 1, 2, 3 уровнях безопасности).

2. Перечень оснащения пункта транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие (в виде таблицы).

Приложение № 10

Виды связи*, применяемые на ОТИ (ОТИ входящих в группу) в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи.

Схема связи и взаимодействия между лицами ответственными за ОТБ в субъекте, ОТИ (ОТИ входящих в группу) (находящихся на ОТИ ТС), входящими в состав ПТБ, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с ОТБ. (п.4, п.п.16 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34)

*Виды связи, указываемые на схеме: телефон (открытый, закрытый), телеграф (открытый, закрытый), мобильная связь, факсимильная, телетайпная, электронная связь и т.д, радио связь УКВ, КВ, СВ.

Приложение 11

Порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в помещения, предоставленные субъектом транспортной инфраструктуры указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной

инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями, при наличии таковых

1. Уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации

2. Уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

3. Уполномоченным подразделениям территориальным управлениям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

При подготовке Порядка учитываются требования:

* Приказа от 16.02.2011 № 56 Министерства транспорта Российской Федерации «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»;

** Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»;

*** Приказа Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности".

Приложение 12

Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

1. Общие положения

1.1 Основание разработки и нормативные документы.

1.2. Основные термины и определения.

1.3. Организация пропускного и внутриобъектового режима.

1.3.1. Ответственность за обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов.

1.3.2. Ответственность за непосредственную реализацию мер по обеспечению пропускного и внутриобъектового режимов.

1.4. Обязанности работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, подразделения транспортной безопасности в части обеспечения пропускного и внутриобъектового режима.

1.4.1. Лица (лиц) ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

1.4.2. Работников подразделения транспортной безопасности за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов.

1.5. Основания для пересечения границ зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов.

1.6. Порядок допуска на объект транспортной инфраструктуры.

1.6.1. Порядок допуска в зону транспортной безопасности (её сектора).

1.6.2. Порядок допуска на критический элемент (при наличии).

1.6.3. Порядок допуска в зону транспортной безопасности аварийных, пожароспасательных подразделений.

1.6.4. Порядок допуска в зону транспортной безопасности представителей ФОИВ.

1.7. Обеспечение внутриобъектового режима.

1.7.1. Распространение внутриобъектового режима на территорию ОТИ.

1.7.2. Права и обязанности физических лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности или на критических элементах.

1.8 Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов.

1.8.1 Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на объекте транспортной инфраструктуры при установлении в отношении него уровня безопасности № 2.

1.8.2 Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на объекте транспортной инфраструктуры при установлении в отношении него уровня безопасности № 3.

1.9. Контроль за исполнением пропускного и внутриобъектового режима.

2. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры

2.1 Цели и задачи проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

2.1.1 Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

2.1.2 Дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

2.1.3 Повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности

2.1.4. Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

2.1.5 Мероприятия в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования.

2.2 Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования

2.2.1 Перечень контрольно-пропускных пунктов и их предназначение.

2.2.2 Количество сотрудников подразделения транспортной безопасности (по категориям), привлекаемых для организации пропускного режима, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

2.2.3 Порядок организации досмотра при допуске на объект транспортной инфраструктуры

2.2.4 Порядок организации досмотра при допуске в зону транспортной безопасности (её сектора)

2.2.5 Порядок организации досмотра при допуске на критический элемент (при наличии).

2.2.6 Порядок организации досмотра при допуске в зону транспортной безопасности аварийных, пожароспасательных подразделений.

2.2.7 Порядок организации досмотра при допуске в зону транспортной безопасности представителей ФОИВ.

2.3. Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра

2.3.1. Технические средства обеспечения транспортной безопасности, применяемые при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

2.3.2. Применение средств аудио- и видеозаписи. Хранение информации с технических средств.

2.3.3. Обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ.

2.3.4. Применение средств досмотра при осуществлении дополнительного досмотра

2.3.5. Применение средств досмотра при осуществлении повторного досмотра.

2.3.6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы.

2.3.7. Применение средств досмотра для автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов.

2.3.8. Технические средства обеспечения транспортной безопасности, применяемые для сверки и (или) проверки документов.

2.3.9. Хранение данных со средств досмотра.

2.3.10. Особенности досмотра при неисправности средств досмотра, или невозможности их эксплуатации.

2.3.11. Особенности применения средств досмотра к физическим лицам, имеющих имплантированные аппараты.

2.3.12 Досмотр материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну.

2.4. Проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

2.4.1. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на КПП:

2.4.2. Основания для не допуска объектов досмотра.

2.4.3 Информационно-справочные документы (акты, журналы) по результатам досмотра.

2.4.4. Обязанности работников досмотра

2.4.5. Права работников досмотра

2.4.5. Обязанности физических лиц при прохождении досмотра.

2.4.6. Досмотр на часть ОТИ, находящейся на этапе строительства или реконструкции.

2.5. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности

2.5.1. Цели порядка наблюдения, собеседования.

2.5.2. Обязанности работников, осуществляющих наблюдение и собеседование

2.5.3. Принятие решения о возможности связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

2.5.4. Действия при выявлении признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ.

2.5.5. Действия при выявлении признаков связи физических лиц с совершением АНВ.

2.6. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры

2.6.1. Общие положения

2.6.1.1. Оборудование КПП (постов) аварийным освещением и электроснабжением.

2.6.1.2. Оборудование КПП (постов) выходными и входными дверьми, турникетами, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа.

2.6.1.3. Оснащение КПП (постов) информационными стендами (папками) и (или) электронными терминалами с образцами всех видов пропусков, перевозочных документов и документов, удостоверяющих личность, а также образцами разрешительных документов на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации.

2.5.1.4. Оборудование КПП (постов) средствами связи.

2.6.1.5. Наличие отдельных помещений (отдельных частей помещения) для осуществления дополнительного досмотра на КПП (постов).

2.6.1.6. Наличие специально выделенного помещения, для приемки и временного хранения оружия, предметов и веществ.

2.6.1.7. Оборудование и места размещения информации для физических лиц о порядке прохождения досмотра, предметах и веществах запрещенных для перемещения.

2.6.1.8. Наличие на КПП (постов) досмотровых поворотных зеркал, смотровых лестниц и их применение.

2.6.1.9. Применение устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ на автотранспортной технике.

2.6.1.10. Действия сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в случае выявления отсутствия, недостаточного количества работников досмотра или нарушения ими правил проведения досмотра.

2.7. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры исходя из его категории и установленного в отношении него уровня безопасности.

2.7.1 Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры при установлении в его отношении уровня безопасности № 2

2.7.2 Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры при установлении в его отношении уровня безопасности № 3

2.8. Особенности организации досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры в отношении отдельных категорий лиц.

2.8.1. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры маломобильных групп населения.

2.8.2. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры организованных групп детей.

2.8.3. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры конвоируемых лиц.

2.8.4. Особенности организация досмотра в отношении животных, птиц, рептилий и других представителей фауны.

2.8.5. Особенности досмотра объектов досмотра перемещающихся из станций метрополитена непосредственно в здание железнодорожного вокзала.

2.8.6. Особенности досмотра в отношении пассажиров пригородного сообщения, мероприятия по разделению пассажиропотоков пригородного и дальнего сообщения.

2.9. Особенности проведения досмотра транспортных средств

2.10. Особенности проведения досмотра транспортных средств, перевозящих отдельные виды грузов (в т.ч. при проведении строительных работ, реконструкции и т.д. ОТИ)

3. Порядок выявления и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры и постах объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

3.1. Выявление лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

3.2. Порядок проверки пропусков.

3.3. Порядок проверки документов, удостоверяющих личность и документов на транспортные средства.

3.4. Сверка данных в пропусках и документах удостоверяющих личность.

3.5. Действия работников КПП (постов) в случае отказа лица от досмотра либо от предъявления пропусков, документа, удостоверяющего личность, документа на транспортное средство

3.6. Действия работников КПП (постов) в случае обнаружения у лица запрещенных или ограниченных к перемещению предметов и веществ, а также выявления у лица пропуска (других документов), не соответствующих требованиям.

4. Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц (проезда транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к

совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры.

4.1. Сверка и (или) проверка документов на КПП.

4.2. Проверка соответствия постоянного пропуска, с применением биометрических устройств на КПП.

4.3. Сверка и (или) проверка документов, с образцами соответствующих документов, находящихся на КПП.

4.4. Сверка и (или) проверка документов, на предмет выявления аннулированных пропусков, пропусков с истекшим сроком действия, ранее утерянных пропусков, пропусков со следами исправления, поддельных пропусков.

4.5. Сопоставления сведений, указанных в пропуске, с данными, указанными в документе, удостоверяющем личность, документе на транспортное средство, перевозочных и иных документах.

4.6 Документирование перемещения персонала и посетителей с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности.

4.7. Проверка перевозочных и иных документов, дающих право на проход (проезд) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

4.8. Наблюдение и собеседование в отношении физических лиц, находящихся на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, а также лиц, не прошедших досмотр для входа (въезда) в зону транспортной безопасности.

4.9. Наблюдение и собеседование в отношении физических лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности, КЭ.

4.10. Осуществление наблюдения за физическим лицом в зоне транспортной безопасности, КЭ, КПП (постах).

4.11. Собеседование с физическими лицами осуществляемое с целью установления их связей с подготовкой и совершением АНВ.

4.12. Оценка данных технических средств обеспечения транспортной безопасности

4.13. Информационно-справочные документы по результатам сверки и (или) проверки документов, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности

Перечень приложений:

Приложение 1. Порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности и ее часть или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры.

Приложение 2. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности и обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи

122 Федерального закона "О транспортной безопасности", предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Приложение 3. Перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем (заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств), иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.

В приложении указывается информация о порядке эксплуатации данных технических средств:

1. *Описание структуры технических средств обеспечения транспортной безопасности.*
2. *Инженер (техник) по обслуживанию технических средств обеспечения транспортной безопасности, администратор базы данных.*
3. *Перечень лиц, допущенных к функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности.*
4. *Права и обязанности специалистов, персонала в условиях функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности.*
5. *Организационное обеспечение – комплекс мер, позволяющий силам обеспечения транспортной безопасности выполнять свои функции с использованием технических средств ОТБ.*
6. *Техническое обеспечение - комплекс мер, обеспечивающих функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности, сопряжение с внешними устройствами, другими техническими средствами, включая ИТСО.*
7. *Описание программного обеспечения.*
8. *Описание порядка защиты информации от несанкционированного доступа.*
9. *Порядок обслуживания технических средств обеспечения транспортной безопасности, выявление неисправностей.*

Приложение 4. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Приложение 5. Порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия.

Приложение 6. Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации выявленных лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований для хранения и ношения.

Приложение 7. Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.

Приложение 8. Образец постоянного пропуска для физических лиц.

Приложение 9. Образец разового пропуска для физических лиц.

Приложение 10. Образец пропуска транспортного средства.

Приложение 11. Образец материального пропуска.

Приложение 12. Форма журнала текущей работы КПП (поста).

Приложение 13. Форма журнала учета выдачи пропусков.

Приложение 14. Форма акта о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования решения о проведении дополнительного досмотра.

Приложение 15. Форма журнала учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования.

Приложение 16. Форма актов досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельца.

Приложение 17. Форма журнала учета актов досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельца.

Приложение 18. Форма акта обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.

Приложение 19. Форма журнала учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.

Приложение 20. Форма акта обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ.

Приложение 21. Форма журнала учета актов обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ.

Приложение № 13

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

При разработке перечня использовать перечень, приведенный в Приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»

Приложение № 14

Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства), а также реагирования на такую информацию

1. Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) до ОТИ от субъекта транспортной инфраструктуры (наименование).*

2. Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) до руководителя, начальника ОТИ и лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

3. Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) до ПТБ и сил обеспечения транспортной безопасности СТИ.

4. Порядок и сроки реализации дополнительных мер при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности с учетом категории ОТИ (ОТИ входящих в группу)**:

4.1. По отдельному элементу ОТИ (КПП, ПУОТБ, сектора ЗТБ, КЭ).

4.2. По отдельному элементу ОТИ.

4.3. По отдельному элементу ОТИ.

5. Схема оповещения сил обеспечения транспортной безопасности при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности.

5.1. В рабочее время.

5.2. В нерабочее время.

* Приказ от 6.09 2010 № 194 Министерства транспорта Российской Федерации «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

** п.5 пп.22 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

Приложение № 15

Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры (транспортном средстве)

Силы обеспечения ТБ/угрозы совершения АНВ/уровни безопасности	Работники руководящие выполняющие работ по ТБ на ОТИ (начальник, руководитель ОТИ, начальник, руководитель ПТБ)	Лицо ответственное за обеспечение ТБ на ОТИ	Работники ПТБ, включенные в состав ГБР	Работники и ПТБ осуществляющие досмотр, наблюдение и собеседование на КПП №1	Работники ПТБ осуществляющие досмотр, наблюдение и собеседование на КПП №2	Работники ПТБ осуществляющие досмотр, наблюдение и собеседование на КПП №2	Работники ПТБ осуществляющие досмотр, наблюдение и собеседование на посту №1	Работники осуществляющие управление техническими средствами ОТБ на ПУОТБ

1. Порядок реагирования при 1 уровне.

1.1. Порядок передачи информации группе быстрого реагирования (далее - ГБР) лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ (далее - ЛОТБ) с пункта управления обеспечением транспортной безопасности, контрольно-пропускных пунктов /постов. Порядок выдвигания ГБР с целью выявления нарушителей.

1.2. Порядок передачи выявленных нарушителей уполномоченным представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

1.3. Порядок передачи распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности с момента их выявления представителям подразделений федерального органа

исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Порядок реагирования при 2 уровне.

2.1. Порядок передачи информации группе быстрого реагирования (далее - ГБР) лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ (далее - ЛОТБ) с пункта управления обеспечением транспортной безопасности, контрольно-пропускных пунктов /постов. Порядок выдвижения ГБР с целью выявления нарушителей.

2.2. Порядок передачи выявленных нарушителей уполномоченным представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2.3. Порядок передачи распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

3. Порядок реагирования при 3 уровне.

3.1. Порядок передачи информации группе быстрого реагирования (далее - ГБР) лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ (далее - ЛОТБ) с пункта управления обеспечением транспортной безопасности, контрольно-пропускных пунктов /постов. Порядок выдвижения ГБР с целью выявления нарушителей.

3.2. Порядок передачи выявленных нарушителей уполномоченным представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

3.3. Порядок передачи распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Приложение № 16

Порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства

1. Компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
 - 1.1. Наименование получателя информации;
 - 1.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
 - 1.3. Какая информация;
 - 1.4. Способ передачи информации;
 - 1.5. Сроки передачи информации;
 - 1.6. Форма передачи информации;
 - 1.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
 - 1.8. Срок хранения носителей информации.
2. Уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.
 - 2.1. Наименование получателя информации;
 - 2.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
 - 2.3. Какая информация;
 - 2.4. Способ передачи информации;
 - 2.5. Сроки передачи информации;
 - 2.6. Форма передачи информации;
 - 2.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
 - 2.8. Срок хранения носителей информации.
3. Уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
 - 3.1. Наименование получателя информации;
 - 3.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
 - 3.3. Какая информация;
 - 3.4. Способ передачи информации;
 - 3.5. Сроки передачи информации;
 - 3.6. Форма передачи информации;
 - 3.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
 - 3.8. Срок хранения носителей информации.

4. Территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.
- 4.1. Наименование получателя информации;
 - 4.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
 - 4.3. Какая информация;
 - 4.4. Способ передачи информации;
 - 4.5. Сроки передачи информации;
 - 4.6. Форма передачи информации;
 - 4.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
 - 4.8. Срок хранения носителей информации.
5. Иные органы исполнительной власти (МЧС и т.д.).
- 5.1. Наименование получателя информации;
 - 5.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
 - 5.3. Какая информация;
 - 5.4. Способ передачи информации;
 - 5.5. Сроки передачи информации;
 - 5.6. Форма передачи информации;
 - 5.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
 - 5.8. Срок хранения носителей информации.

При подготовке Порядка учитываются требования:

* Приказ от 16.02.2011 № 56 Министерства транспорта Российской Федерации «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»

** Постановление Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

*** Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности"

Приложение № 17

Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств), с которыми имеется технологическое взаимодействие

1. Общие положения
2. Вопросы взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности
 - 2.1 Передача информации об АНВ или попытке совершения АНВ
 - 2.2 Передача информации об изменении уровня по транспортной безопасности
 - 2.3 Передача информации о рисках, связанных с проведением мероприятий на ОТИ (Культурно-массовые и публичные мероприятия, перевозка, хранение грузов повышенной опасности и т.п.)
 - 2.4 Обмен информацией между пунктами управления обеспечением транспортной безопасности
3. Организация взаимодействия работников подразделений транспортной безопасности
 - 3.1 Взаимодействие ГБР
 - 3.2 Взаимодействие по организации пропускного и внутриобъектового режима
4. Каналы связи для организации взаимодействия по вопросам обеспечения транспортной безопасности
5. Другие совместные мероприятия по взаимодействию, реализуемые в целях обеспечения транспортной безопасности

Приложение № 18

Порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств), реализуемых в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств)

1. Общие положения

- 1.1 Основание разработки и нормативные документы
- 1.2 Периодичность проведения оценки эффективности субъектом транспортной инфраструктуры

2. Методика оценки эффективности реализации мер по обеспечению транспортной безопасности

2.1 Показатели оценки эффективности

- 2.1.1 Реализация организационных мероприятий
- 2.1.2 Привлечение сил обеспечения транспортной безопасности
- 2.1.3 Оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
- 2.1.4 Совершение (попытки совершения) АНВ
- 2.1.5 Результаты внешних и внутренних проверок
- 2.1.6 Результаты учений и тренировок
- 2.1.7 Функциональные показатели системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)

2.2 Методика расчета показателей эффективности

Расчет показателей результативности производится исходя из фактически выполненных мероприятий, предусмотренных Планом обеспечения транспортной безопасности. Для расчета применяются формы, приведенные в Приложении 1. При этом, указывается либо выполнение запланированного мероприятия, либо процент выполнения. В случае выполнения мероприятия полном объеме или в случае, если данное мероприятие не требуется и не предусмотрено Планом обеспечения транспортной безопасности, в поле «расчет результативности» устанавливается численное значение из поля «коэффициент». В случае не полного исполнения, то численное значение из поля «коэффициент» умножается на долю выполнения мероприятия и заносится в поле «расчет результативности». После заполнения подводятся итоги по каждой из представленных в Приложении 1, данные по полю «расчет результативности» суммируются и вычисляется итоговый процент выполнения мероприятий К.

После заполнения всех форм, вычисляется итоговый процент выполнения мероприятий К.

$$K = 0,2 K_1 + 0,3 K_2 + 0,1 K_3 + 0,4 K_4$$

Если процент выполнения мероприятий менее 80%, то система считается не эффективной.

Расчет показателей уязвимости производится в форме Приложения 2. Если сумма баллов более 20, то система мер по обеспечению транспортной безопасности считается не эффективной.

По показателям функционирования учитывается соответствие доли дополнительного и повторного досмотра, от общего числа объектов досмотра. Если доля дополнительного и повторного досмотра менее установленной требованиями, то система считается не эффективной.

Перечень приложений

1. Формы расчета результативности реализации мер по обеспечению транспортной безопасности
2. Форма учета показателей уязвимости системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)
3. Форма учета функциональных показателей системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)

Приложение 1 к Порядку оценки эффективности

Формы расчета результативности реализации мер по обеспечению транспортной безопасности**Форма 1.1 Организационные меры**

Мероприятие	ОУ	Доп. ОУ	План ОТБ	Актуализация ПОТБ	Внутренние организационно-распределительные документы																					
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Коэффициент	0,15	0,05	0,15	0,05	0,1	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	
Факт на дату оценки (есть/нет)																										
Расчет результативности																										

Итого реализовано по организационным мероприятиям (K_1): _____%

Примечания:

ОУ- оценка уязвимости;

Доп. ОУ – дополнительная оценка уязвимости;

План ОТБ- План обеспечения транспортной безопасности;

Актуализация ПОТБ – актуализация Плана обеспечения транспортной безопасности

Внутренние организационно распорядительные документы (1,2,...20)- Приложения к Плану обеспечения транспортной безопасности

Форма 1.2 Привлечение СОТБ

Наименование показателя результативности	Привлечено СОТБ из числа работников СТИ				Сформировано участков досмотра				Привлечено аттестованных работников из числа ПТБ по категориям								
	обучено		аттестовано по 2 категории		круглосуточных		временных		4		5		6		7		
	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	
План/факт (Чел.)																	
Расчет результативности План/факт (коэффициент)	0,1		0,1		0,2		0,2		0,1		0,1		0,1		0,1		0,1

Итого реализовано по мероприятиям, связанным с привлечением сил ОТБ (К₂): _____ %

Примечания:

СОТБ – силы обеспечения транспортной безопасности;

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;

ПТБ – подразделение транспортной безопасности.

Форма 1.3 Оснащенность инженерными сооружениями и инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности

Мероприятие	Заграждение периметра ЗТБ	ДСЗ на уязвимых участках ЗТБ	Инженерная защита КЭ	Наличие ИТС на КПП
Коэффициент	0,4	0,2	0,2	0,2
Факт на дату оценки (есть/нет/не требуется)				
Расчет результативности				

Итого реализовано по организационным мероприятиям (К₃): _____%

Примечания:

ЗТБ – зона транспортной безопасности;

КЭ – критический элемент;

ИТС – инженерно-технические системы (турникеты, шлагбаумы, электромеханические замки и т.п.);

ДСЗ - Дополнительные средства защиты (противотараны, противоподкопы, барьеры безопасности и т.п.).

Форма 1.4 Оснащенность техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

Показатель результативности	Тип технических систем и средств									
	С	КД	Д	В	ИВ	ВЗ	АЗ	ППИ	О	СОИ
Техническая оснащённость системы, в %										
Наличие договора по техническому обслуживанию (есть/нет)										
Наличие регламента поверки (калибровки) (есть/нет/не треб.)	не треб.	не треб.						не треб.	не треб.	не треб.
Наличие функции видеоархива 30 суток (есть/нет/не треб.)	не треб.	не треб.	не треб.					не треб.	не треб.	не треб.
Наличие функции видеонаблюдения, в том числе за действием СОТБ (есть/нет/не треб.)	не треб.			не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.
Коэффициент	0,025	0,1	0,5	0,1	0,1	0,05	0,05	0,03	0,02	0,025
Расчет результативности										

Итого реализовано по мероприятиям, связанным с установкой ТС ОТБ (K₄): _____ %

Примечания:

ТС ОТБ – технические средства обеспечения транспортной безопасности

С - технические системы и средства сигнализации;

КД - технические системы и средства контроля доступа;

- Д - технические системы и средства досмотра;
- В - технические средства видеонаблюдения;
- ИВ - технические системы и средства интеллектуального видеонаблюдения;
- ВЗ - технические системы и средства видеозаписи;
- АЗ - технические системы и средства аудиозаписи;
- ППИ - технические средства связи, приема и передачи информации;
- О - технические средства оповещения;
- СОИ - технические системы сбора и обработки информации.

Приложение 2 к Порядку оценки эффективности

Форма учета показателей уязвимости системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)

№ п/п	Показатель уязвимости	Количество	Балл	Расчет
1	Количество АНВ, ед		10 (за каждый АНВ)	
2	Суммарный ущерб от АНВ, млн.руб		0	
	до 1 млн.руб.		5	
	от 1 млн.руб. до 10 млн. руб.		7	
	от 10 млн.руб. до 50 млн. руб.		10	
	от 50 млн.руб. до 100 млн. руб.		15	
	свыше 100 млн. руб.		20	
3	Пострадавших в результате АНВ, чел		0	
	1 чел.		5	
	от 1 чел. до 10 чел.		7	
	от 10 чел. до 25 чел.		10	
	от 25 чел. до 50 чел.		15	
	свыше 50 чел.		20	
4	Предотвращенных АНВ, ед		5 (за каждый случай)	
5	Количество случаев выявления запрещенных предметов и веществ на КПП, ед		0	
6	Количество случаев выявления запрещенных предметов и веществ в зоне транспортной безопасности и/или на КЭ, ед		5 (за каждый случай)	
7	Выявлено случаев нарушения пропускного режима, ед		1 (за каждый случай)	
8	Выявлено случаев нарушения внутриобъектового режима, ед		2 (за каждый случай)	
9	Количество случаев задержания нарушителей, ед		2 балла (за каждую единицу разницы между полем «9» и суммой полей «1,4-8»)	

10	Количество нарушений, всего, ед из них:		0	
10.1	- по результатам проверок Ространснадзора;		1 (за каждое нарушение)	
10.2	- по результатам внутренних проверок;		1 (за каждое нарушение)	
10.3	- по результатам учений и тренировок		1 (за каждое нарушение)	
11	Итого	-	-	

Приложение 3 к Порядку оценки эффективности

Форма учета функциональных показателей системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС)

№ п/п	Показатель функционирования системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ	Количество	Примечание
1	Количество проходов через КПП, ед		
2	Количество случаев дополнительного досмотра, ед		
3	Количество случаев повторного досмотра, ед		
4	Число отказов технических средств обеспечения транспортной безопасности, ед Из них:		
4.1	технические системы и средства сигнализации		
4.2	технические системы и средства контроля доступа		
4.3	технические системы и средства досмотра		
4.4	технические средства видеонаблюдения		
4.5	технические системы и средства интеллектуального видеонаблюдения		
4.6	технические системы и средства видеозаписи		
4.7	технические системы и средства аудиозаписи		
4.8	технические средства связи, приема и передачи информации		
4.9	технические средства оповещения		
4.10	технические системы сбора и обработки информации		