

**Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25 октября
2011 г. N 515**

**"Об утверждении Методических рекомендаций по проведению оценки уязвимости
объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
железнодорожного транспорта"**

Во исполнение поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.Н. Недосекова от 05 августа 2011 г. N АН-127-пр приказываю:

Утвердить прилагаемые Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Руководитель

Г.П. Петраков

**Методические рекомендации
по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и
транспортных средств железнодорожного транспорта
(утв. приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25
октября 2011 г. N 515)**

1 Область применения

Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (далее по тексту - Методические рекомендации) рекомендуют к применению общие положения для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС) железнодорожного транспорта.

Методические рекомендации предназначены для использования специализированными организациями при проведении оценки уязвимости ОТИ и ТС.

Оценка уязвимости ОТИ и ТС проводится специализированными организациями в рамках реализации Федерального закона от 09.02.2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

2 Общие положения

2.1 Определения

Для целей настоящих Методических рекомендаций используются следующие термины и определения:

Аварийно опасные химические вещества - опасные химические вещества, при аварийном выбросе (разливе) которого может произойти заражение окружающей среды в поражающих живой организм концентрациях;

Акт незаконного вмешательства (далее - АНВ) - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Внутриобъектовый режим в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - внутриобъектовый режим) - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на ОТИ и ТС, в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры;

Зона свободного доступа ОТИ или ТС - территория ОТИ или ТС, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается;

Зона транспортной безопасности - территория или часть (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная) ОТИ или ТС, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты);

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (далее - инженерно-технические системы ТБ) - совокупность инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и/или ТС в целях защиты от АНВ;

Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности (далее - инженерные сооружения ТБ) - части конструкции ОТИ или ТС (заграждения, противотаранные устройства, решетки, двери, люки, шлюзы и т.д.), предназначенные для воспрепятствования, а также задержки или замедления проникновения нарушителя в зону безопасности ОТИ, ТС и/или на их критические элементы;

Категорирование ОТИ и ТС - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Категория ОТИ - результат комплексной оценки ОТИ, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения.

Категория ТС - результат комплексной оценки ТС, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

Контрольно-пропускной пункт (пост) обеспечения транспортной безопасности (далее - КПП) - специально оборудованное место на ОТИ или ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;

Критический элемент ОТИ и/или ТС (далее - критический элемент) - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и/или ТС, АНВ в отношении которых, приведет к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций;

Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция;

Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС - должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция;

Модель нарушителя - описание нарушителя, включающее совокупность сведений о численности, оснащенности, финансовой обеспеченности, уровне

подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении АНВ в отношении ОТИ и/или ТС;

Нарушитель - лицо (группа лиц), пытающийся совершить АНВ, в том числе оснащенное специальными техническими средствами или использующее автотранспортные средства, самоходную технику и машины;

Непосредственная угроза - совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

Обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (ОТИ) - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути, контактные линии, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные станции, метрополитены, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

Опасные грузы - вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может привести к гибели, травмированию, отравлению, облучению, заболеванию людей и животных, а также к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Оценка уязвимости ОТИ и ТС - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности - участки зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

Персонал - работники, замещающие должности в субъекте транспортной инфраструктуры, осуществляющие деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС;

Подразделения транспортной безопасности - персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите ОТИ и/или ТС от АНВ;

Пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС) - специально оборудованное помещение (место), из которого осуществляется контроль состояния транспортной безопасности и управление подразделениями транспортной безопасности, инженерно-техническими системами ТБ;

Потенциальная угроза - совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

Предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для

перемещения - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации;

Пропускной режим в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - пропускной режим) - порядок пропуска лиц, транспортных средств и имущества через границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС в целях обеспечения транспортной безопасности;

Прямая угроза - совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ;

Радиоактивные вещества - не относящиеся к ядерным материалам вещества, являющиеся источниками ионизирующего излучения;

Силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также подразделения транспортной безопасности;

Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (далее - специализированные организации) - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС;

Специальные поездные принадлежности - предметы торговли, в т.ч. продукты, чайные принадлежности, посуда, постельные принадлежности, санитарно-гигиенические принадлежности, обтирочный материал, инструменты, смазочные материалы, сигнальные принадлежности, поездная документация, медицинские принадлежности, предметы досуга, топливо для хозяйственных нужд и отопления;

Субъекты транспортной инфраструктуры - юридические и физические лица, являющиеся собственниками ОТИ и ТС или использующие их на ином законном основании;

Технические средства обеспечения транспортной безопасности (далее - технические средства ТБ) - системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, используемые согласно плану по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС;

Технологический сектор зоны транспортной безопасности - участки зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

Транспортная безопасность - состояние защищенности ОТИ и ТС от АНВ;

Транспортная функция - перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почты и иного имущества от места посадки (погрузки) к месту высадки (выгрузки) или перегрузки, а также обеспечивающие её технологические процессы;

Транспортные средства железнодорожного транспорта (ТС) - железнодорожный подвижной состав в значении, установленном Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации;

Транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

Угроза - намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;

Уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ;

Элементы технологического комплекса и объекты железнодорожного транспорта - сооружения и устройства железнодорожного транспорта;

Ядовитые вещества - вещества, способные вызывать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь и (или) контакте с кожей.

2.2 Условные обозначения и сокращения

ИССО - искусственное сооружение

БТИ - бюро технической инвентаризации

Условные обозначения, применяемые при оформлении графических результатов оценки уязвимости, приведены в приложении N 1.

3 Группы ОТИ железнодорожного транспорта

3.1 Полный перечень всех элементов технологического комплекса железнодорожного транспорта может включать в себя:

- железнодорожные перегоны (земляное полотно, верхнее строение пути, железнодорожные переезды, искусственные сооружения (кроме мостов, путепроводов, тоннелей), устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, линейное оборудование сетей связи и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы на железнодорожном транспорте, контактную сеть на перегонах);

- охраняемые и неохранные железнодорожные переезды;

- отдельные пункты (земляное полотно, верхнее строение пути, в том числе стрелочные переводы, вагонные замедлители и т.д., охраняемые и неохранные железнодорожные переезды, искусственные сооружения, кроме мостов, устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки; станционное оборудование сетей связи и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы на железнодорожном транспорте, контактную сеть на станциях, станционные здания и сооружения, в том числе погрузочно-выгрузочные места на железнодорожных станциях (стационарные платформы, рампы, площадки) и сборно-разборные (платформы, аппарели), предназначенные для погрузки и выгрузки воинских грузов, водоразборные колонки);

- объекты вагонного хозяйства, в том числе:

- а. производственные участки, связанные с ремонтом и обслуживанием вагонов;

- б. вагонокопесные мастерские;

- в. пункты технического обслуживания вагонов, в том числе автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, устройства выявления неисправностей.

- г. пункты технического обслуживания и ремонта вагонов;

- д. промывочно-пропарочные станции;

- е. пункты подготовки вагонов для перевозок;

- ж. дезинфекционно-промывочные станции и пункты, пункты промывки вагонов;

- з. вагоноремонтные заводы.

- объекты локомотивного хозяйства, в том числе:

- а. основные, оборотные депо (тепловозные, электровозные, смешанные, электроподвижной состав), в том числе производственные участки текущего ремонта,

пункты технического осмотра локомотивов (электропоездов, дизельпоездов), пункты экипировки локомотивов (электропоездов, дизельпоездов), пескосушилки, склады, хранилища ГСМ, устройства для постановки электровозов в ремонтные стойла и разворота секций электровозов, другие здания и сооружения и железнодорожные (тракционные) пути, на которых они дислоцируются;

б. локомотиворемонтные заводы;

в. электровагоноремонтные заводы.

- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства грузовой и коммерческой работы и железнодорожные пути, на которых они дислоцируются, в том числе:

а. контейнерные площадки, терминалы;

б. грузовые дворы;

в. здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства грузовой и коммерческой работы, используемые при содержании, ремонте и эксплуатации устройств и механизмов, предназначенных для погрузки и выгрузки грузов.

- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков путевого хозяйства и железнодорожные пути, на которых они дислоцируются, в том числе:

а. используемые при ремонте и эксплуатации железнодорожного пути и искусственных сооружений;

б. используемые при ремонте и эксплуатации путевых машин;

в. используемые при ремонте и эксплуатации механизмов и специального путевого железнодорожного подвижного состава.

- здания, строения, сооружения, помещения, устройства и оборудование пунктов дислокации восстановительных и пожарных поездов и железнодорожные пути, на которых они дислоцируются.

- объекты энергохозяйства (кроме контактной сети), в том числе:

а. линии электроснабжения, питающие тяговые подстанции, контактную сеть, устройства сигнализации, централизации, блокировки, вычислительной техники информационных комплексов управления движением на железнодорожном транспорте;

б. строения, сооружения, помещения и оборудование тяговых подстанций;

в. строения, сооружения, помещения и оборудование трансформаторных подстанций;

г. строения, сооружения, помещения и оборудование пунктов группировки;

д. строения, сооружения, помещения и оборудование постов секционирования;

е. сооружения и оборудование автотрансформаторных пунктов питания;

ж. сооружения и оборудование комплектных трансформаторных подстанций;

з. строения, сооружения, помещения и оборудование дизельных электростанций;

и. здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства электроснабжения;

к. системы и линии дистанционного управления и телеуправления устройствами электроснабжения;

- здания, строения, сооружения и помещения вокзальных комплексов (пассажирское здание, павильоны, пассажирские платформы с навесами и без них, конкорсы и переходы через железнодорожные пути в одном, либо в разных уровнях (переходные тоннели, мосты и другие), камеры хранения, багажные помещения, котельные, защитные сооружения, системы вентиляции, оборудование сетей связи, электро и энергоснабжения, устройства водоснабжения, канализации и другие устройства);

- искусственные сооружения, в том числе:

а. железнодорожные мосты (опоры, устои, пролетные строения, материалы

верхнего строения пути, здания и сооружения охраны и обслуживающего персонала);

б. путепроводы;

в. эстакады;

г. селеспуски;

д. тоннели, в том числе сухопутные и тоннели под водными преградами.

- объекты водоснабжения, в том числе:

а. водозаборные устройства;

б. водоочистные устройства;

в. насосные станции;

г. сети водоснабжения;

д. водонапорные башни.

- пункты управления и информационные комплексы управления движением на железнодорожном транспорте и системы управления перевозками, в том числе:

а. стационарные пункты управления владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава;

б. защищенные и запасные пункты управления;

- строения, сооружения и помещения, инженерные системы и системы жизнеобеспечения информационно-вычислительных и диспетчерских центров;

- строения, сооружения, помещения, предназначенные для эксплуатации линейного и станционного оборудования сетей связи и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы на железнодорожном транспорте и потребность в связи;

- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйств связи и информатизации, используемые при ремонте технических средств систем связи и вычислительной техники.

- базы и склады, в том числе:

а. без путевого развития;

б. базы хранения локомотивов, вагонов и других материальных ценностей, имеющие путевое развитие;

в. базы хранения мобилизационного резерва;

г. базы хранения специального запаса;

д. склады гражданской обороны.

- отдельно расположенные объекты гражданской обороны (вне территории станций):

а. убежища;

б. противорадиационные укрытия.

- отдельно расположенные объекты жизнеобеспечения, в том числе:

а. котельные;

б. больницы;

в. поликлиники.

- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства сигнализации, централизации и блокировки, используемые при ремонте и эксплуатации устройств и линий сигнализации, централизации и блокировки;

- железнодорожные пункты пропуска через государственную границу РФ.

3.2 Элементы технологического комплекса железнодорожного транспорта и ОТИ, расположенные на прилегающей к ним территории, имеющие одного собственника (относящиеся к одному структурному подразделению собственника) и одинаковые направления реализации транспортной функции, группируются в ОТИ верхнего уровня, которому компетентным органом в области транспортной безопасности присваивается

категория по транспортной безопасности.

В случае если элемент технологического комплекса железнодорожного транспорта или ОТИ, расположенный на прилегающей к нему территории и имеющий одного собственника с ОТИ верхнего уровня, имеет более высокую категорию по транспортной безопасности, или данный элемент технологического комплекса железнодорожного транспорта определен нормативными правовыми актами Российской Федерации как самостоятельный ОТИ, то он должен рассматриваться отдельно.

В целях унификации процедуры проведения оценки уязвимости, компетентным органом в области транспортной безопасности произведено отнесение ОТИ по принципу функционирования, с учетом особенностей эксплуатации ОТИ к одной из 6 условных групп:

1. Раздельные пункты;
2. Железнодорожные перегоны;
3. Искусственные сооружения (если они не являются критическим элементом перегона);
4. Вокзальные комплексы (если они не являются элементом станции), отдельно расположенные объекты энергохозяйства, отдельно расположенные объекты водоснабжения, отдельно расположенные пункты управления и информационные комплексы управления движением на железнодорожном транспорте и системы управления перевозками, отдельно расположенные объекты жизнеобеспечения;
5. Отдельно расположенные объекты вагонного и локомотивного хозяйства, отдельно расположенные объекты хозяйств (грузовой и коммерческой работы; путевого; пожарных и восстановительных поездов; сигнализации, централизации и блокировки), отдельно расположенные базы и склады;
6. ОТИ на путях необщего пользования.

4 Проведение оценки уязвимости ОТИ

4.1 Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости на примере ОТИ первой группы.

Перечень работ при проведении оценки уязвимости РП, в соответствии с приказом Минтранса России от 15.11.2010 N 248, приведен в приложении N 9.

4.1.1 Изучение технических и технологических характеристик РП, организации его эксплуатации рекомендуется осуществлять в следующем порядке:

- изучение документов, определяющих право распоряжаться РП (свидетельства государственной регистрации прав собственности, выписки из реестра федерального имущества, документы кадастрового учета, ситуационный план);
- определение структурных подразделений субъекта инфраструктуры железнодорожного транспорта в чьем ведении находится проектная, техническая, технологическая, бухгалтерская документация на элементы РП;
- изучение масштабного (схематического) плана РП, технических паспортов станционных путей, профиля станционных путей, горок, технико-распорядительного акта (технологического процесса) РП, документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования РП (формы ОС-6), документов определяющих границы станционной площадки, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению объекта;
- изучение документации по отдельным элементам РП (земляное полотно, верхнее строение пути, стрелочные переводы, вагонные замедлители и т.д., охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды, искусственные сооружения, устройства и

линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки; станционное оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы РП, электро- и энергоснабжения, пункты технического обслуживания вагонов, том числе автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, устройства выявления неисправностей, пункты экипировки локомотивов, станционные здания и сооружения, в том числе погрузочно-выгрузочные места (стационарные платформы, рампы, площадки) и сборно-разборные (платформы, аппарели), предназначенные для погрузки и выгрузки воинских грузов их площадь, площадь вокзальных помещений, пассажирских платформ (если они находятся в границах РП), водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации (в том числе принадлежащие местным сетям) и другие устройства);

- изучение функциональных особенностей элементов РП и в первую очередь поста электрической централизации стрелок и сигналов (постов ЭЦ маневровых районов), главных путей, стрелочных районов, отдельных постов управления вагонными замедлителями, вокзальных помещений, пассажирских платформ, искусственных сооружений, определение возможных критических элементов РП (производится по Методическим рекомендациям, приведенным в приложении N 2);

- изучение основных показателей работы РП, в том числе размеров движения грузовых и пассажирских поездов, перерабатывающей способности РП, количества пассажиров в дальнем, местном и пригородном сообщении, наличия пассажиропотока в международном сообщении, погрузки и выгрузки грузов, в том числе воинских и опасных, наличия примыкающих к РП железнодорожных путей необщего пользования и характер грузовой работы на них, определение максимальной и минимальной численности персонала находящегося на РП;

- установление балансовой стоимости элементов РП и срока эксплуатации зданий и сооружений;

- изучение географических (координаты), топологических, этнических, климатических характеристик района расположения РП, определение возможных районов затопления, массовых пожаров;

- обследование и фотографирование периметра РП, путей подъезда, подхода, ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, обследование возможных точек доступа к внешним коммуникациям, периметрового ограждения (при наличии), КПП, остановок общественного транспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей, инженерно-технических систем ТБ;

- обследование и фотографирование территории РП, возможных критических элементов РП, наземных и подземных переходов, поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности, зон транспортной безопасности, мест стоянок автотранспорта на территории РП;

- обследование и фотографирование систем водо-, тепло-, газообеспечения, энергоснабжения, канализации, вентиляции зданий и сооружений, систем связи (в том числе пневмопочты) и громкоговорящего оповещения, информационных систем, обеспечивающих технологические процессы РП, и систем жизнеобеспечения РП;

- обследование и фотографирование уязвимых участков РП (главных путей на границах РП, путепроводов, пешеходных мостов) и элементов зоны транспортной безопасности свободного доступа, прилегающей территории и ближайших зданий и сооружений;

- подготовка описания технических и технологических характеристик РП,

организации его эксплуатации;

- определение границ зон безопасности и перечня критических элементов РП;
- определение геологических, гидрологических и географических особенностей РП;

- определение присвоенной ОТИ категории.

4.1.2 Изучение системы принятых на РП мер по защите от АНВ рекомендуется осуществлять в следующем порядке:

- изучение приказов о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, инструкций и иных внутренних распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности на РП, документов по профессиональной подготовке должностных лиц;

- изучение документации о внутриобъектовом и пропускном режимах;

- изучение договоров на охрану РП, порядка организации контроля за соблюдением договорных обязательств и подготовкой, укомплектованностью сил обеспечения транспортной безопасности, схем организации охраны (плана охраны) РП (критических элементов РП);

- ознакомление с функциональными обязанностями персонала РП, личного состава подразделений транспортной безопасности;

- изучение внутренних распорядительных документов, регламентирующих порядок системы оповещения и организационного взаимодействия между подразделениями транспортной безопасности, их состав и укомплектованность, КПП, техническую оснащенность, наличие вооружения и специальных средств;

- изучение внутренних распорядительных документов по порядку организации взаимодействия с территориальными подразделениями МВД, МЧС, ФСБ России, другими органами государственной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности РП;

- изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем ТБ, технических средств ТБ, средств сигнализации, контроля доступа, (досмотра, в соответствии с законодательством Российской Федерации), видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, а также порядка защиты информации и хранения баз данных на РП;

- обследование состояния инженерно-технических систем ТБ и проверка работоспособности инженерно-технических систем ТБ, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний;

- обследование подразделений транспортной безопасности, их укомплектованности, постов и маршрутов патрулирования, фактического состава, состояния технической оснащенности, вооружения и специальных средств, мест хранения оружия и боеприпасов, помещений для личного состава, кинологического подразделения;

- при участии представителей подразделений ФСБ России и МВД России, которые должны быть заранее уведомлены спецорганизацией о месте и сроках проведении оценки уязвимости (отсутствие представителей подразделений ФСБ России и МВД России не влияет на утверждение результатов оценки уязвимости Росжелдором, при этом в соответствующей графе отчета о проведении оценки уязвимости указывается дата и номер письма об их уведомлении), проводятся:

- определение фактической организации внутриобъектового и пропускного режима, соблюдение лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности РП соответствующих внутренних распорядительных документов;

- определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем ТБ и

реагирования сил обеспечения транспортной безопасности по разным сценариям при всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки АНВ на РП, его критических элементах;

- подготовка описания системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на РП по защите от АНВ;

- оценка системы принятых мер на соответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности. Определение соответствия принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности существующей системы обеспечения транспортной безопасности РП, требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности рекомендуется осуществлять по Методическим рекомендациям, приведенным в приложении N 3.

4.1.3 Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ с использованием модели нарушителя применительно к исследуемому РП рекомендуется осуществлять в следующем порядке:

- изучение во взаимодействии с линейными и территориальными отделами внутренних дел, территориальными органами ФСБ криминогенной обстановки в месте расположения РП, статистики нарушений на региональном и местном уровне;

- анализ потенциальных угроз по отношению к исследуемому РП, с учетом перечня угроз, и определение наиболее вероятных из них;

- определение способов реализации потенциальных угроз, типов нарушителей, наиболее вероятных целей, тактики и других характеристик (приложение N 4);

- определение характеристик предполагаемых последствий в результате реализации потенциальных угроз и их масштабов;

- разработка наиболее вероятных сценариев реализации потенциальных угроз совершения АНВ на РП;

- оценка эффективности имеющейся системы мер обеспечения транспортной безопасности РП по противодействию потенциальным угрозам.

4.1.4 Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности РП рекомендуется осуществлять в следующем порядке:

- разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и приведению степени защищенности РП в соответствие с требованиями нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, обеспечивающих, регламентных мероприятий, связанных с обеспечением транспортной безопасности, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности РП;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащенности подразделений транспортной безопасности с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности РП;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерно-технических систем ТБ, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности РП;

- оценка эффективности системы обеспечения транспортной безопасности по противодействию потенциальным угрозам при реализации дополнительных мер (приложение N 5).

4.1.5 Оформление результатов оценки уязвимости РП.

Результаты проведенной оценки уязвимости РП рекомендуется оформлять в виде текстового документа с графическими план-схемами в трех экземплярах, по формам, представленным в приложении N 6. Первый и второй экземпляр оформляются на

бумажном носителе, третий - на цифровом носителе.

Рекомендуется в общую часть отчета о проведенной оценке уязвимости включить следующую информацию об РП:

- общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры;
- технические и технологические характеристики РП (в т.ч. схемы движения ТС, данные об имеющихся технологиях обработки грузов и пассажиров), порядке функционирования РП;
- сведения о лицах, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, и о персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;
- принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности.
- описание существующих границ зоны безопасности РП;
- описание действующих мер обеспечения транспортной безопасности;
- описание порядка зонирования РП в интересах транспортной безопасности, границ и конфигурации зон безопасности ограниченного и свободного доступа;
- описание критических элементов РП и границ их зон безопасности;
- сведения о количестве постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на РП;
- описание имеющихся мест размещения и оснащенность инженерно-технических систем ТБ;
- описание действующего порядка накопления, обработки и хранения данных со всех технических систем ТБ, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;
- описание мест размещения и оснащенности действующих КПП;
- описание пропускного режима на РП и его критических элементах;
- описание порядка организации закрытой и/или открытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;
- описание порядка действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";
- описание порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ;
- описание порядка организации учений и тренировок, проводимых субъектом как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти;
- описание прочих характерных особенностей деятельности РП, необходимых для отображения в отчете об оценке уязвимости цельной картины существующей системы мер транспортной безопасности.

В аналитическую часть отчета о проведенной оценке уязвимости рекомендуется включить информацию о наиболее вероятных способах реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность РП, определенных с использованием модели нарушителя, оценке соответствия представленной документации и фактических результатов обследования РП, требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности, а также выявленных недостатках в организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на РП;

В заключительную часть отчета о проведенной оценке уязвимости рекомендуется включить необходимые рекомендации по изменению существующей системы мероприятий и мер транспортной безопасности, в том числе, при наличии недостатков, рекомендации о необходимости:

- изменения действующих схем движения транспортных средств в зонах безопасности ОТИ, технологий обработки грузов и пассажиров;
- назначения лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, укомплектовании персонала, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;
- доработки принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности;
- оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности РП;
- изменения действующих мер обеспечения транспортной безопасности, в том числе перезаключение договоров на охрану с ЧОП, заключение дополнительных соглашений с ФГУП "Ведомственная охрана на железнодорожном транспорте";
- оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности критических элементов РП;
- изменения количества постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на РП;
- изменения оснащенности инженерно-технических систем ТБ;
- изменения действующего порядка накопления, обработки и хранения данных со всех технических систем ТБ, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;
- изменения места размещения, количества и оснащенности КПП;
- изменения пропускного режима на РП;
- изменения порядка организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности РП;
- изменения существующего порядка действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";
- изменения действующего порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах АНВ;
- изменения действующего порядка организации учений и тренировок на РП, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти;
- прочие рекомендации, необходимые для приведения системы мер транспортной безопасности на РП в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС.

4.2 Проведение оценки уязвимости других групп ОТИ рекомендуется осуществлять по перечню работ, приведенному в приложении N 9, с учетом характерных особенностей ОТИ.

4.2.1 При проведении оценки уязвимости ОТИ второй группы рекомендуется обращать внимание на изучение следующих характерных особенностей ОТИ:

- изучение технических паспортов перегона, плана и профиля пути, изучение

возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению перегона;

- изучение документации по отдельным элементам перегона (земляное полотно, верхнее строение пути, переезды, контактная сеть, пассажирские платформы, средства связи, сигнализации), документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования, документов определяющих границы полосы отвода;

- изучение функциональных особенностей элементов перегона и в первую очередь переездов, пересечений со всеми видами продуктопроводов, верхнего строения пути, пассажирских платформ, определение возможных критических элементов перегона;

- изучение основных показателей работы перегона, в том числе размеры и скорости движения грузовых и пассажирских поездов, установленные вес и длина поездов, определение максимальной и минимальной численности персонала, находящегося на перегоне;

- обследование по границе полосы отвода перегона и прилегающих территорий, путей подъезда, подхода, ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, периметрового ограждения (при наличии), КПП, мест стоянок автотранспорта вблизи перегона, остановок общественного транспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей;

4.2.2 При проведении оценки уязвимости ОТИ третьей группы рекомендуется обращать внимание на изучение следующих характерных особенностей ОТИ:

- изучение технического паспорта ИССО, масштабного (схематического) плана, технических паспортов, плана и профиля железнодорожных путей в зоне безопасности ИССО, документов о балансовой стоимости ИССО, документов, определяющих границы зон безопасности ИССО, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению ИССО;

- изучение документации по отдельным элементам ИССО (устои, опоры, пролетные строения, земляное полотно, верхнее строение пути, стрелочные переводы и т.д., охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды, устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки, технологическое оборудование и пульта управления по подъему пролетов (разведению) ИССО (разводные, подъемные мосты), сигналы, обеспечивающие судоходство, входы в тоннели (порталы), водоотводные штольни, защитные сооружения, обеспечивающие необходимую защиту порталов и припортальных участков тоннелей (откосы, оголовки порталов) в зонах опасных геологических процессов (оползней, обвалов), системы вентиляции, которые обеспечивают нормированные параметры воздуха в транспортных зонах ИССО, оборудование сетей связи, электро- и энергоснабжения, устройства водоснабжения, канализации и другие устройства);

- изучение функциональных особенностей элементов ИССО и в первую очередь устоев, опор, пролетных строений, верхнего строения пути, охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов, технологического оборудования и пультов управления по подъему пролетов (разведению) моста (разводные, подъемные мосты), сигналов, обеспечивающих судоходство, входов в тоннели (порталов), водоотводных штолен, защитных сооружений, обеспечивающих необходимую защиту порталов и припортальных участков тоннелей (откосы, оголовки порталов) в зонах опасных геологических процессов (оползней, обвалов), систем вентиляции, определение возможных критических элементов ИССО;

- изучение основных показателей работы ИССО, в том числе размеры движения грузовых и пассажирских поездов, наличие на участке пассажиропотока в международном сообщении;

4.2.3 При проведении оценки уязвимости ОТИ четвертой группы рекомендуется

обращать внимание на изучение следующих характерных особенностей ОТИ:

- изучение технического паспорта БТИ ОТИ, договоров аренды земельных участков, масштабного (схематического) плана, поэтажных планов, технологического процесса вокзала, технических паспортов железнодорожных платформ и путей под платформами, плана и профиля путей, документов о балансовой стоимости вокзала, документов определяющих границы зон безопасности вокзала;

- изучение документации по отдельным элементам вокзала (пассажирское здание, павильоны, пассажирские платформы с навесами и без них, конкорсы и переходы через железнодорожные пути в одном, либо в разных уровнях (переходные тоннели, мосты и другие), камеры хранения, багажные помещения, котельные, защитные сооружения, системы вентиляции, оборудование сетей связи, электро и энергоснабжения, устройства водоснабжения, канализации и другие устройства), для пункта управления и информационно-вычислительного комплекса владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта дополнительно рассматривается документация по обеспечивающим технологические процессы устройствам, оборудованию сетей связи и систем автоматической коммутации.

- изучение функциональных особенностей элементов вокзала и в первую очередь, определение возможных критических элементов вокзала (пассажирское здание, зал ожидания, билетный зал, павильоны, камеры хранения, пассажирские платформы, конкорсы и переходы через железнодорожные пути в разных уровнях (переходные тоннели, мосты и другие), багажные помещения, системы вентиляции, оборудование сетей энергоснабжения, устройства водоснабжения), для пункта управления и информационно-вычислительного комплекса владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта дополнительно определяются критические элементы по обеспечивающим технологические процессы устройствам.

- изучение основных показателей работы вокзала, в том числе размеры движения пассажирских поездов, количество пассажиров в дальнем, местном и пригородном сообщении, наличие пассажиропотока в международном сообщении, погрузка и выгрузка багажа и грузобагажа, определение максимальной и минимальной численности персонала находящегося на вокзале;

- обследование систем водо-, тепло-, газообеспечения, энергоснабжения, канализации, вентиляции зданий и сооружений, систем связи и громкоговорящего оповещения, информационных систем обеспечивающих технологические процессы объекта.

4.2.4 При проведении оценки уязвимости ОТИ пятой группы рекомендуется обращать внимание на изучение следующих характерных особенностей ОТИ:

- изучение паспорта ОТИ, масштабного (схематического) плана ОТИ, технических паспортов тракционных путей, профиля путей, инструкции по эксплуатации пути (маневровой работе), технологического процесса ОТИ, документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования ОТИ, документов, определяющих границы зон безопасности ОТИ, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению ОТИ;

- изучение документации по отдельным элементам ОТИ (земляное полотно, верхнее строение пути, стрелочные переводы, охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды, искусственные сооружения, оборудование сетей связи, электро- и энергоснабжения, здания, сооружения и оборудование, обеспечивающие технологические процессы на ОТИ, устройства водоснабжения, канализации (в том числе принадлежащие местным сетям) и другие устройства);

- изучение функциональных особенностей элементов ОТИ и, в первую очередь, определение возможных критических элементов ОТИ;

- изучение основных показателей работы ОТИ по основному функциональному назначению, определение максимальной и минимальной численности персонала находящегося на ОТИ, площади зданий и производственных помещений.

4.2.5 При проведении оценки уязвимости ОТИ шестой группы рекомендуется обращать внимание на изучение следующих характерных особенностей ОТИ:

- изучение паспорта ОТИ, масштабного (схематического) плана ОТИ, технических паспортов технологических путей, профиля путей, инструкции по эксплуатации пути (маневровой работе), технологического процесса ОТИ, документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования ОТИ, документов определяющих границы зон безопасности ОТИ, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению ОТИ, договора на эксплуатацию пути (подачу и уборку вагонов);

- при наличии на ОТИ элементов ОТИ 1-5 группы оценка их уязвимости выполняется с учетом особенностей, предусмотренных для этих групп.

5 Оценка уязвимости ТС

5.1 Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости ТС.

Перечень работ при проведении оценки уязвимости ТС, в соответствии с приказом Минтранса России от 15.11.2010 N 248, приведен в приложении N 10.

5.1.1 Изучение технических и технологических характеристик ТС рекомендуется осуществлять в следующем порядке:

- изучение документов, определяющих право распоряжаться ТС (свидетельства о праве на собственность, выписки из реестра федерального имущества, документы бухгалтерского учета на закупку ТС, технического паспорта (формуляра) ТС);

- определение структурных подразделений владельца ТС, в чьем ведении находится техническая, технологическая, бухгалтерская документация на ТС;

- изучение основных технических и эксплуатационных документов на ТС с целью изучения эксплуатационных характеристик ТС (допустимая скорость эксплуатации, тяговое усилие, грузоподъемность, грузовместимость, пассажироместимость, габарит, способность перевозить людей и опасные грузы, возможность обращения в межгосударственном сообщении, межремонтные сроки);

- изучение общего плана (чертежей) ТС, конструктивного состава ТС (паспортов элементов, технологического оборудования, их балансовой стоимости), схем, специфики мест стоянок, района эксплуатации (курсирования) ТС;

- изучение конструктивно-технических решений ТС, технологического, технического паспорта (формуляра) ТС;

- изучение конструктивных особенностей ТС и мест расположения особо важных элементов и систем жизнеобеспечения ТС (органов управления, сигнализации, связи, воздушных рукавов, магистралей, компрессоров, резервуаров, топливной аппаратуры, приборов подачи и подогрева воды и песка, канализации, вентиляции, автосцепки, освещения, силового агрегата, тяговых электродвигателей, главных тормозных цилиндров, электро- и энергооборудования, аккумуляторов, системы пожаротушения, грузовых и пассажирских помещений, технологического оборудования предназначенного для погрузки и выгрузки грузов на ТС, устройств, обеспечивающих экипировку ТС, систем обмена информацией и т.д.), в том числе доступ к которым должен быть ограничен, определение критических элементов ТС согласно приложению N 2;

- изучение уведомления Росжелдора о включении ТС в реестр категорированных ОТИ и ТС с целью установления категории, присвоенной ТС;

- изучение расположения и назначения фактического или потенциально

возможного места доступа на ТС (двери, технологические лючки, люки, окна, форточки, отдушины, тормозные площадки), а также мест возможного укрытия потенциального нарушителя;

- изучение планов, схем мест для размещения пассажиров, организации порядка обслуживания пассажиров;

- изучение схем грузовых помещений ТС, организации порядка погрузо-разгрузочных операций и размещения багажа, грузобагажа и груза;

- изучение документации о размещении и хранении несопровождаемого багажа, грузобагажа и груза;

- изучение сведений о системах, обеспечивающих эффективную внутреннюю связь, а также связь между ТС и диспетчером (постом (пунктом) управления обеспечением транспортной безопасности ТС);

- изучение документов, определяющих порядок и процедуры технического обслуживания и ремонта ТС (ТО, ТР, ДР, СР, КР);

- изучение характера совершаемых ТС рейсов (в границах одной станции с выходом на главные пути, без выхода на главные пути, регулярные по одному маршруту, нерегулярные, и т.д.);

- изучение интенсивности использования ТС, характера перевозимых грузов (вида пассажирского сообщения), габарита ТС, максимальной скорости движения ТС;

- изучение географических, топологических, этнических, климатических (для определения соответствия режима работы инженерно-технических систем ТБ климатическим условиям районов эксплуатации (курсирования) ТС) а также криминогенной характеристик районов эксплуатации и обслуживания ТС;

- установление балансовой стоимости ТС;

- подготовка описания технических и технологических характеристик ТС, организации его эксплуатации.

5.1.2 Изучение принятой на ТС системы мер по защите от АНВ рекомендуется осуществлять в следующем порядке:

- изучение документов, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности ТС (в том числе сформированных в состав высокоскоростных, скоростных, остальных пассажирских поездов, грузовых, грузовых ускоренных поездов, маневровый состав, группу вагонов), в том числе приказов о назначении лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности;

- изучение документов по вопросам взаимодействия с соответствующими территориальными подразделениями МВД, ФСБ, МЧС России, других органов государственной власти и местного самоуправления;

- изучение процедур реагирования на потенциальные угрозы АНВ, порядка и состава привлекаемых подразделений транспортной безопасности;

- изучение состава и инструкций ответственных должностных лиц, связанных с обеспечением транспортной безопасности ТС;

- изучение порядка организации и осуществления перевозки на ТС оружия, боеприпасов, специальных средств и опасных грузов;

- изучение инструкций, определяющих порядок использования систем, обеспечивающих эффективную внутреннюю связь, а также связь между ТС и диспетчером (постом (пунктом) управления обеспечением транспортной безопасности ТС);

- изучение документации о порядке применения средств досмотра, допуска (если это определено законодательством РФ) пассажиров на ТС и в зоны безопасности ТС, а технического (обслуживающего) персонала в зоны безопасности ТС;

- изучение документов по профессиональной подготовке должностных лиц

ответственных за транспортную безопасность ТС (транспортных средств находящихся в ведении субъекта железнодорожного транспорта;

- изучение сведений о мерах по обеспечению транспортной безопасности ТС, которые позволят незамедлительно перейти на повышенный уровень безопасности (знание должностными лицами порядка своих действий при переходе, согласованность действий должностных лиц различного уровня и различных ведомств, обеспеченность необходимыми материалами и оборудованием);

- изучение процедур по обеспечению проверок, испытаний, калибровок и технического обслуживания инженерно-технических систем ТБ ТС;

- изучение процедур, инструкций по применению системы тревожного оповещения (порядок приведения в действие, ответственные за техническое состояние и применение);

- изучение порядка действий в случае обнаружения в процессе перевозки оружия, боеприпасов или других опасных грузов, предметов или веществ, применяемых в целях совершения АНВ;

- изучение документации об эвакуации при возникновении потенциальной угрозы АНВ;

- изучение документов по организации охраны ТС;

- изучение порядка проверки состояния сил обеспечения транспортной безопасности ТС и инженерно-технических систем ТБ ТС (кому предоставлено право проверки, периодичность проверок, действия проверяющих и проверяемых);

- изучение документации по взаимодействию сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, на котором находится ТС, и сил обеспечения транспортной безопасности ТС;

- изучение функциональных обязанностей персонала ТС (поезда) по вопросам транспортной безопасности;

- обследование фактической организации режима допуска пассажиров и персонала на ТС, в зоны безопасности и обслуживания ТС, соблюдения ответственными лицами регламентов и организационно-распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности ТС;

- изучение состава и укомплектованности КПП, постов (пунктов) обеспечения транспортной безопасности ТС, их технической оснащенности;

- определение фактического состояния организации всех технологических процессов обслуживания ТС, организации процедур обработки и размещения багажа, грузобагажа, грузов и обслуживания пассажиров, выполнения норм соответствующих регламентных мероприятий;

- определение фактических процедур обеспечения транспортной безопасности, соответствия инженерно-технических систем ТБ при каждом уровне безопасности ТС, а также средств, обеспечивающих их непрерывную работу, с учетом возможного воздействия погодных условий и/или при отсутствии электропитания;

- проверка и обследование фактической организации использования средств досмотра (если определено законодательством РФ), других технических средств ТБ;

- проверка работоспособности инженерно-технических систем ТБ, конструктивно-технических элементов, связи, оповещения и жизнеобеспечения ТС путем контрольных проверок и срабатываний;

- обследование состояния подразделений транспортной безопасности ТС (при их наличии), постов и маршрутов патрулирования, наличия личного состава, а также состояния технической оснащенности, видов вооружения, наличия кинологических подразделений, их фактического использования, проверка соблюдения лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности ТС, своих обязанностей;

- обследование путей эвакуации с ТС и мест сбора, предусмотренных для обеспечения транспортной безопасности пассажиров и персонала;

- при участии представителей подразделений ФСБ России и МВД России, которые должны быть заранее уведомлены спецорганизацией о месте и сроках проведения оценки уязвимости (отсутствие представителей подразделений ФСБ России и МВД России не влияет на утверждение результатов оценки уязвимости Росжелдором, при этом в соответствующей графе отчета о проведении оценки уязвимости указывается дата и номер письма об их уведомлении), проводится:

- а) проверка и обследование фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем ТБ по разным сценариям путем учебной практической отработки АНВ;

- изучение порядка защиты информации и хранения баз данных на ТС;

- фотосъемка отдельных элементов зон безопасности и обслуживания ТС, имеющихся и потенциально возможных мест доступа и укрытий на ТС, мест доступа к критическим элементам ТС, а также элементов инженерно-технических систем ТБ и элементов конструкции ТС, критических элементов ТС;

- определение соответствия изученной проектной, технической, технологической документации, действующих организационно-распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности ТС, планов, регламентов, должностных инструкций требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- определение соответствия изученной документации результатам визуального обследования ТС, обследования систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем ТБ и сил обеспечения транспортной безопасности;

- определение соответствия принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, существующей системы обеспечения транспортной безопасности ТС требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности (Приложение 7);

- определение соблюдения лицами ответственными за обеспечение транспортной безопасности ТС соответствующих организационно-распорядительных документов;

- определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерных сооружений, инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и реагирования сил обеспечения транспортной безопасности по разным сценариям при всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки АНВ в работу транспортного средства его критических элементов.

5.1.3 Определение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС рекомендуется осуществлять в следующем порядке:

- изучение во взаимодействии с линейными и территориальными подразделениями органов внутренних дел, территориальными органами ФСБ криминогенной обстановки на маршрутах движения ТС, статистики нарушений на региональном и местном уровне;

- анализ потенциальных угроз совершения АНВ по отношению к исследуемому ТС с учетом имеющегося перечня угроз, и определение наиболее вероятных из них;

- определение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ, типов нарушителей, наиболее вероятных целей, тактик и других характеристик (Приложение 4);

- определение характеристик предполагаемых последствий в результате реализации потенциальных угроз совершения АНВ и их масштабов;

- разработка наиболее вероятных сценариев реализации потенциальных угроз

совершения АНВ по отношению к ТС;

оценка эффективности существующей системы мер по обеспечению транспортной безопасности ТС.

5.1.4 Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС рекомендуется осуществлять в следующем порядке:

- разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и приведению степени защищенности ТС в соответствие с требованиями нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, обеспечивающих, регламентных мероприятий, связанных с обеспечением транспортной безопасности, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащенности подразделений транспортной безопасности с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерных сооружений, инженерно-технических систем ТБ, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС;

- оценка эффективности системы мер по обеспечению транспортной безопасности ТС при реализации дополнительных мер.

5.1.5 Рекомендуемое оформление результатов проведенной оценки уязвимости ТС.

Результаты проведенной оценки уязвимости ТС рекомендуется оформлять в виде текстового документа с графическими план-схемами в трех экземплярах, по форме, представленной в приложении N 8. Первый и второй экземпляр оформляются на бумажном носителе, третий - на цифровом носителе.

В общую часть отчета о проведенной оценке уязвимости ТС рекомендуется включить информацию о ТС, в том числе:

- общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике);

- технические и технологические характеристики ТС (в т.ч. данные об имеющихся технологиях обработки грузов и пассажиров), организации эксплуатации ТС;

- сведения о лицах, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и на ТС, и о персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;

- принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС.

- описание существующих границ зоны безопасности ТС;

- описание действующих мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;

- описание критических элементов ТС и границ их зон безопасности (свободного доступа, ограниченного доступа и зон уязвимости);

- сведения о количестве постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ТС;

- описание имеющихся мест размещения и оснащенность инженерно-технических систем ТБ ТС;

- описание действующего порядка накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем ТБ ТС, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД

России;

- описание места размещения и оснащенности действующих КПП;
- описание пропускного режима, установленного для ТС и его критических элементов;
- описание порядка организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте и на ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;
- описание порядка действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";
- описание порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ в отношении ТС;
- описание порядка организации субъектом транспортной инфраструктуры учений и тренировок на ТС, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти, ,
- описание прочих характерных особенностей эксплуатации ТС, которые необходимо включить в отчет об оценке уязвимости ТС, для отображения цельной картины существующей системы мер по обеспечению транспортной безопасности ТС.

В аналитическую часть отчета о проведенной оценке уязвимости ТС рекомендуется включить информацию о наиболее вероятных способах реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС, определенных с использованием модели нарушителя, оценке соответствия представленной документации и фактических результатов обследования ТС, требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности, а также выявленных недостатках в организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ТС;

В заключительную часть отчета о проведенной оценке уязвимости ТС рекомендуется включить необходимые рекомендации по устранению выявленных несоответствий и приведению степени защищенности ТС в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, по совершенствованию организационных мероприятий, тактики действий, структуре и оснащенности подразделений ТБ, совершенствованию инженерных сооружений и инженерно-технических систем ТБ, в том числе:

- изменения имеющихся технологий обработки грузов и пассажиров, порядка эксплуатации ТС;
- назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и на ТС, персонала, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;
- изменения принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;
- изменения и оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности ТС;
- изменения действующих мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;
- изменения и оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности критических элементов ТС;
- изменения количества постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ТС;

- изменения мест размещения и оснащенности инженерно-технических систем ТБ;
- изменения порядка накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;
- изменения места размещения и оснащенности действующих КПП;
- изменения пропускного режима, установленного для ТС и его критических элементов;
- изменения порядка организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте и на ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;
- изменения порядка действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";
- изменения порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ в отношении ТС;
- изменения порядка организации субъектом транспортной инфраструктуры учений и тренировок на ТС, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти, прочие рекомендации, необходимые для приведения системы мер транспортной безопасности на ТС в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС.

Результаты оценки уязвимости одного ТС могут распространяться на группу ТС, идентичных по своим конструктивным, техническим, технологическим характеристикам, находящуюся в собственности одного юридического (физического) лица или использующуюся им на ином законном основании.

Приложение 1
к Методическим рекомендациям
по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

1. Номенклатура условных знаков и обозначений.

ТАБЛИЦА #1

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И
ИЗОБРАЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ И
УСТРОЙСТВ

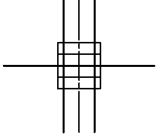
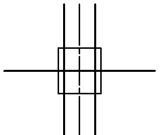
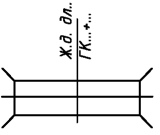
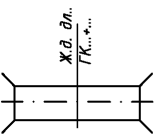
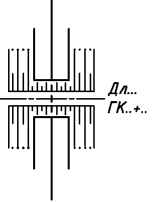
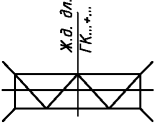
Инв. N подл.	Полн. и габит.	Вомк. инв. N				
Совласована:						
			1		Переезд: а) с деревянным настилом	
			2		Переезд: б) с железобетонным настилом	
			3		Мосты и путепроводы: на железных дорогах	
			4		Мосты и путепроводы: на автомобильных дорогах	
			5		Путепроводы тоннельного типа: на железных дорогах	
			6		Мост с металлическими пролетными строениями, 5-12,6-33 - количество и длина пролетных строений	

ТАБЛИЦА #2

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦ
ТЕРРИТОРИЙ


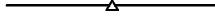




				1		Граница землепользования (землевладения)
				2		Граница отвода земель для железных и автомобильных дорог
Совласована				3		Условная граница территории проектируемого предприятия, сооружения, жилищно-гражданского объекта
Совласована				4		“Красная” линия
	Въезд. инд. N			5		Граница регулирования застройки
	Погр. и дата			6		Граница зоны санитарной охраны
	Инв. N подд.					

ТАБЛИЦА #2

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦ
ТЕРРИТОРИЙ

						7	— · — · — · — · —	Линия критического элемента объекта
						8	— · — · — · — · —	Государственная граница Российской Федерации
						9	— — — — — — — —	Государственная субъектов Российской Федерации
						10	—————	Граница доступа транспортной безопасности
						11	— · — · — · — · —	Граница зоны свободного доступа

ТАБЛИЦА #3

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И
ИЗОБРАЖЕНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ


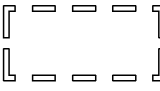

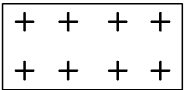
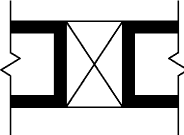
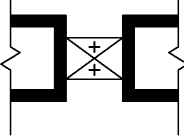
								<p>Здание (сооружение) а) наземное</p>
					1			
								<p>Здание (сооружение) б) подземное</p>
					2			
								<p>Здание (сооружение) в) нависающая часть здания</p>
					3			
								<p>Навес</p>
					4			
								<p>Проезд, проход в уровне первого этажа здания (сооружения)</p>
					5			
								<p>Переход (галерея)</p>
					6			

ТАБЛИЦА #3

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И ИЗОБРАЖЕНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ


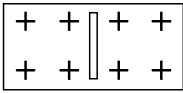
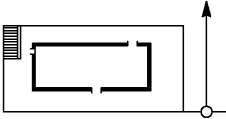
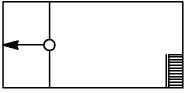
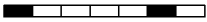
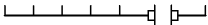
				7		Вышка, мачта
				8		Эстакада крановая
			Соед. линия	9		Высокая платформа (рампа) при здании (сооружении)
			Соед. линия	10		Платформа (с пандусом и лестницей)
		Возм. инд. N		11		Стенка подпорная
		Погр. и дата		12		Ограждение территории с воротами
		Инв. N подл.				

ТАБЛИЦА #3

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И
ИЗОБРАЖЕНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ



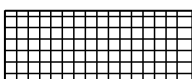
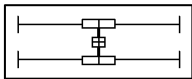
				13		Площадка, дорожка, тротуар: а) без покрытия
				14		Площадка, дорожка, тротуар: б) с булыжным покрытием
		Совласована		15		Площадка, дорожка, тротуар: в) с плиточным покрытием
		Совласована		16		Площадка, дорожка, тротуар: г) с оборудованием
	Инф. N подл.	Погл. и дата	Взам. инв. N			

ТАБЛИЦА #4

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И
ИЗОБРАЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ И
УСТРОЙСТВ


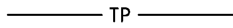

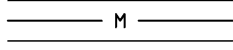
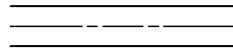

		1	
			Путь железнодорожный узкой колеи
			Путь трамвайный
Совласована			Путь метрополитена: а) наземный
Совласована			Путь метрополитена: б) подземный
	Въезд или выезд		Автомобильная дорога
	Полоса отвода		Путь железнодорожный колеи 1520 мм
	Инд. N подд.		

ТАБЛИЦА #4

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И
ИЗОБРАЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ И
УСТРОЙСТВ

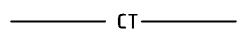
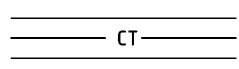
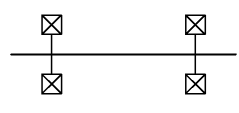
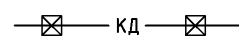
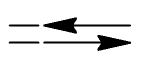
				7		Путь скоростного трамвая: а) наземный
				8		Путь скоростного трамвая: б) подземный
			Соед. левая			Путь подвесной дороги: а) рельсовой
			Соед. правая			Путь подвесной дороги: б) канатной
			Возм. инд. N			Направление движения транспорта
			Полн. и дата	11		
			Инв. N подд.			

ТАБЛИЦА #4

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И
ИЗОБРАЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ И
УСТРОЙСТВ

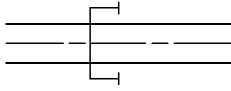
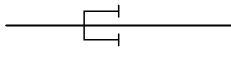
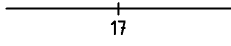
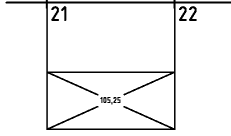
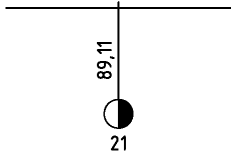
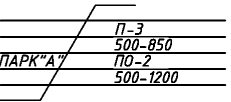
							Ворота габаритные а) на автомобильной дороге
				13			
							Ворота габаритные б) на железнодорожном пути
				14			
							Пикет: железнодорожного пути
				15			
							Пикет неправильный
				16			
							Указатель километров: железнодорожных путей
				17			
							Группировка основных путей парка Примечание — Слева от знака группировки указывают наименование парка, справа в числителе — обозначение и число путей, в знаменателе — наименьшие и наибольшие полезные длины путей
				18			

ТАБЛИЦА #4

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И
ИЗОБРАЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ И
УСТРОЙСТВ



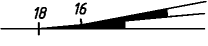


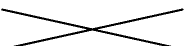
						20	 <p>Стрелочный перевод с номером перевода и обозначением центра перевода: а) одиночный несимметричный Примечание — Централизованные стрелочные переводы показывают с заливкой хвостовой части</p>
						21	 <p>Стрелочный перевод с номером перевода и обозначением центра перевода: б) одиночный симметричный Примечание — Централизованные стрелочные переводы показывают с заливкой хвостовой части</p>
				Соед. сбоина		22	 <p>Стрелочный перевод с номером перевода и обозначением центра перевода: в) двойной односторонний Примечание — Централизованные стрелочные переводы показывают с заливкой хвостовой части</p>
				Соед. сбоина		23	 <p>Стрелочный перевод с номером перевода и обозначением центра перевода: г) двойной разносторонний Примечание — Централизованные стрелочные переводы показывают с заливкой хвостовой части</p>
				Въез. и вых. N		24	 <p>Стрелочный перевод с номером перевода и обозначением центра перевода: д) перекрестный Примечание — Централизованные стрелочные переводы показывают с заливкой хвостовой части</p>
				Погл. и сгла		25	 <p>Пересечение путей глухое</p>
				Инд. N подд.			

ТАБЛИЦА #4

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И
ИЗОБРАЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ И
УСТРОЙСТВ

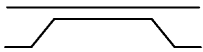

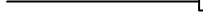


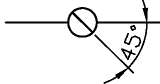
							Сплетение путей	
					26			
							Конец рельсового пути а) без упора	
					27			
							Конец рельсового пути б) с упором	
					28			
							Горка сортировочная	
					29			
							Полугорка сортировочная	
					30			
							Круг поворотный	
					31			

ТАБЛИЦА #4

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И
ИЗОБРАЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ И
УСТРОЙСТВ

			32		Колонка раздачи ГСМ По типу зданий и сооружений
			33		Номер приема-отправочных, сортировочных, погр.-выгр. путей
	Совлесашина		34		Номер главного пути
	Совлесашина		35	<p><i>п</i> <i>о</i> <i>по</i> <i>тр</i> <i>гп</i> <i>с</i> <i>со</i></p>	Парк и группа путей: а) парк приема б) парк отправления в) приемно-отправочный парк г) транзитный парк д) группировочный парк е) сортировочный парк ж) сортировочно-отправочный парк
	Инф. N подг.	Погл. и дата	Взам. инф. N		

ТАБЛИЦА #5

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ

					1		Инженерная сеть, прокладываемая в коммуникационных сооружениях: а) на эстакаде
					2		Инженерная сеть, прокладываемая в коммуникационных сооружениях: б) в галерее
					3		Инженерная сеть, прокладываемая в коммуникационных сооружениях: в) в тоннеле, проходном канале
					4		Инженерная сеть, прокладываемая в коммуникационных сооружениях: г) в непроходном канале
					5		Инженерная сеть, прокладываемая в коммуникационных сооружениях: д) в кабельном канале
					6		Инженерная сеть, прокладываемая в траншее

ТАБЛИЦА #5

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ

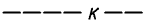
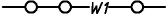
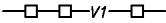
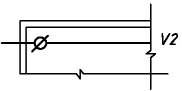
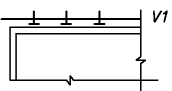
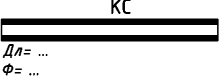
						7		Инженерная сеть наземная
						8		Инженерная сеть наземная: а) на высоких опорах
						9		Инженерная сеть наземная: б) на низких опорах
						10		Инженерная сеть наземная: в) на опорах по покрытию здания (сооружения)
						11		Инженерная сеть наземная: г) на опорах по стене здания (сооружения)
						12		Канализационные сети D-диаметр сети в метрах

ТАБЛИЦА #5

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ


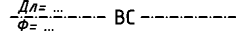
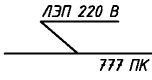

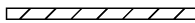

						 <p>ВС Дл= ... Ф= ...</p>	<p>Вентиляционные сети d- площадь поперечного сечения сети</p>	13
						 <p>Дл= ... Ф= ... ВС</p>	<p>Сеть водоснабжения L-длина, D- диаметр труб в метрах</p>	14
						 <p>ЛЭП 220 В 777 ПК</p>	<p>Точка пересечения ЛЭП с железной дорогой 220КВ - напряжение ЛЭП</p>	15
						 <p>нейтровоуд 1,2 777 ПК</p>	<p>Точка пересечения с продуктопроводом 1,2-диаметр трубы</p>	16
							<p>Контактная сеть постоянного тока</p>	17
							<p>Контактная сеть переменного тока</p>	18

ТАБЛИЦА #6

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ВОДООТВОДНЫХ СООРУЖЕНИЙ

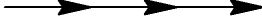

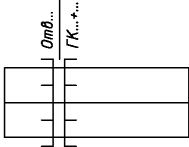

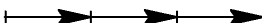

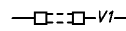
				1		Лоток: а) неукрепленный
				2		Лоток: б) укрепленный
	Соед. лотков			3		Лоток: в) междушпальный
	Соед. каналов			4		Канал, канава, кювет: а) неукрепленные
	Возм. и др. лотков			5		Канал, канава, кювет: б) укрепленные
	Погр. и др. лотков			6		Быстроток, перепад

ТАБЛИЦА #6

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ

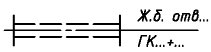
Дюкер

7



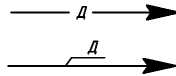
Водоприемный колодец (дождеприемная решетка - целевой сток)

8



Труба водопропускная

9



Дренажная сеть

10

Связь с планами

Связь с планами

Въезд. инд. N

План. и форма

Инд. N подл.

ТАБЛИЦА #7

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТОВ ОЗЕЛЕНЕНИЯ


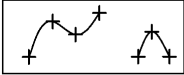

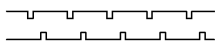

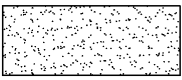
				1		Дерево
				2		Кустарник: а) обычный
		Соед. линия		3		Кустарник: б) вьющийся (лианы)
		Соед. линия		4		Кустарник: в) в живой изгороди (стриженный)
		Возм. инд. N		5		Цветник
		Погр. и дата		6		Газон
		Инд. N подг.				

ТАБЛИЦА #7

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТОВ ОЗЕЛЕНЕНИЯ



Насаждения из лиственных деревьев
0,6 - средняя высота деревьев, кустарники в метрах

7



Насаждения из хвойных деревьев
12-высота в метрах

8



Лесополоса

9

Согласована:				
Согласована:				
Инв. N подл.				
Плгн. и галл.				
Вокм. инв. N				






ТАБЛИЦА #8

Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог

				1			
				2			
				3			
				4			
				5			
							Железнодорожная станция а) участковая
Составована							Железнодорожная станция б) промежуточная
Составована							Железнодорожная станция в) грузовая
							Разъезд, обгонный пункт и пост: в) пост
Инд. N подп.	Погр. и дата	Взам. инд. N					Железнодорожная станция г) сортировочная

ТАБЛИЦА #8

Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог

					<p>Железнодорожная станция д) пассажирская</p>
6				ГК...+... <i>Проектная линия</i>	
					<p>Железнодорожная станция е) промышленная грузовая</p>
7				ГК...+... <i>Проектная линия</i>	
					<p>Железнодорожная станция ж) промышленная сортировочная</p>
8				ГК...+... <i>Проектная линия</i>	
					<p>Разъезд, обгонный пункт и пост: а) разъезд</p>
9				ГК...+... <i>Проектная линия</i>	
					<p>Разъезд, обгонный пункт и пост: б) обгонный пункт</p>
10				ГК...+... <i>Проектная линия</i>	

Совласована				
Совласована				
	Ввод. инд. N			
	Подп. и дата			
	Инд. N подд.			

ТАБЛИЦА #8

Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог

						<p>ПК...*...</p> <p>Проектная линия</p>	Пункт остановочный пассажирский
				11			
						<p>ЦСП-5</p> <p>ПК...*...</p> <p>Проектная линия</p>	Стрелочный перевод Примечание - Направление лучей, образующих угол стрелки, должно соответствовать положению стрелочного перевода в плане (лево- и правостороннее), а вершина угла должна быть направлена в сторону острых
			Совлассована				
				12			
						<p>ПК...*...</p> <p>Проектная линия</p>	Переезд: а) неохраняемый
				13			
			Совлассована				
						<p>ПК...*...</p> <p>Проектная линия</p>	Переезд: б) охраняемый
				14			
		Возм. инд. N					
						<p>ПК...*...</p> <p>Проектная линия</p>	Переезд: в) переустраиваемый
				15			
		Погр. и дата					
		Инв. N подд.					

ТАБЛИЦА #8

Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог

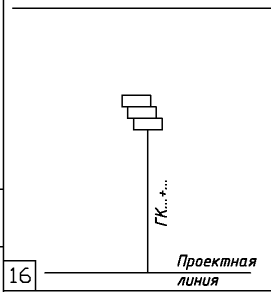

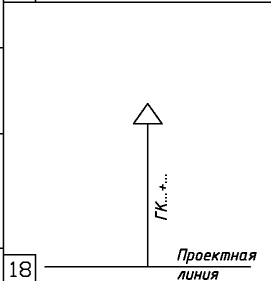
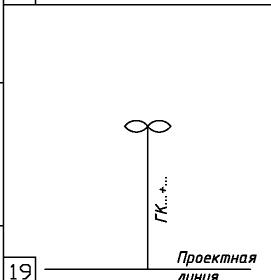
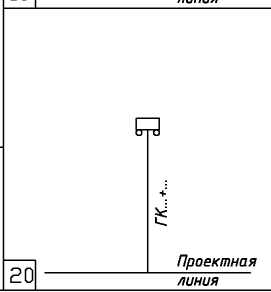
			<p>Устройство раздельного пункта: а) основное депо</p>
			<p>Устройство раздельного пункта: б) оборотное депо</p>
Соед.сафана			<p>Устройство раздельного пункта: в) пункт оборота локомотивов</p>
Соед.сафана			<p>Устройство раздельного пункта: г) пункт смены локомотивных и поездных бригад</p>
Инв. N подд.	Инв. инв. N		<p>Устройство раздельного пункта: д) вагоноремонтное депо</p>
	Погл. и дата		

ТАБЛИЦА #8

Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог


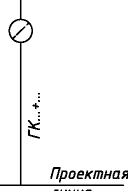
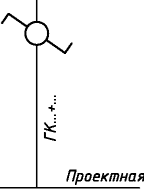
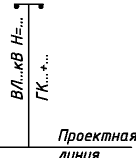

			<p>Устройство раздельного пункта: е) пункт технического осмотра</p>
Совлассована			<p>Устройство раздельного пункта: ж) контроль тормозов</p>
Совлассована			<p>Устройство раздельного пункта: и) пункт поездного водоснабжения</p>
			<p>Пересечение инженерных сетей надземных на высоких опорах: а) линий электропередачи</p>
Инв. N подд.	Погр. и дата		<p>Пересечение инженерных сетей надземных на высоких опорах: б) линий связи и сигнализации</p>

ТАБЛИЦА #8

Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог

							<p>Пункт заправки водой, 8-количество колонок</p>
				Совлассована			<p>Колодец</p>
				Совлассована			<p>Колодец с механическим подъемом воды</p>
				Совлассована			<p>Водозабор</p>
		Инф. N подд.	Погр. и дата	Возм. инф. N			<p>Негабаритное место красный цвет фона - встречное движение запрещено, желтый цвет фона - движение с ограничением скорости, 20 - скорость, 2 Н 2Б - вторая нижняя, вторая боковая (максимальные степени негабаритности) Пл - платформа, Т - тоннель. ППП - путепровод, М - мост.</p>

ТАБЛИЦА #8

Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог

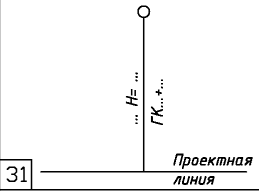

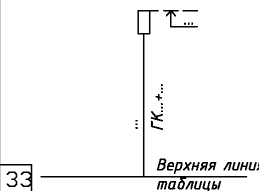

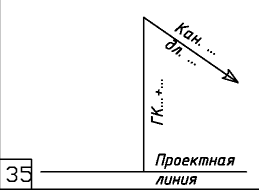
													 <p>31</p>	<p>Пересечение инженерных сетей надземных на высоких опорах : в) трубопроводов различного назначения Слева от выносной линии вместо точек указывают краткое наименование инженерной сети или ее обозначение, а также высоту опоры. Изображение дополняют отметкой уровня</p>	
					Соед.сабвона								 <p>32</p>	<p>Пересечение инженерных сетей подземных : а) трубопроводов различного назначения Слева от выносной линии вместо точек указывают краткое наименование инженерной сети или ее обозначение, а также высоту опоры. Изображение дополняют отметкой уровня</p>	
					Соед.сабвона								 <p>33</p>	<p>Пересечение инженерных сетей подземных : б) каналов различного назначения Слева от выносной линии вместо точек указывают краткое наименование инженерной сети или ее обозначение, а также высоту опоры. Изображение дополняют отметкой уровня</p>	
						Возм. инд. N							 <p>34</p>	<p>Пересечение инженерных сетей подземных : в) кабелей Слева от выносной линии вместо точек указывают краткое наименование инженерной сети или ее обозначение, а также высоту опоры. Изображение дополняют отметкой уровня</p>	
						Погр. и дата							 <p>35</p>	<p>Канавы нагорные или водоотводные</p>	
						Инд. N подд.									

ТАБЛИЦА #8

Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог

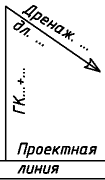
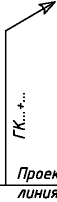


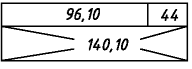
		Совласована				Совласована		Взам. инв. N	Инв. N подл.									Погл. и дата		
36																				Дренаж
37																				Сброс воды Примечание - Направление стрелки соответствует направлению возрастания километража, а ее наклон вверх обозначает сброс воды влево, вниз - сброс воды вправо
38																				Репер или марка геодезическая
39																				Указатель километров
40																				Пикеты неправильные: а) на новых линиях Цифры на пересечении диагоналей обозначают расстояние между пикетами

ТАБЛИЦА #8

Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог

												<p>Пикеты неправильные: б) на вторых путях Цифры на пересечении диагоналей обозначают расстояние между пикетами</p>
											<p>Лоток</p>	
											<p>Дамба</p>	
											<p>Фильтрующая насыпь</p>	
											<p>Труба водопропускная: а) круглая</p>	

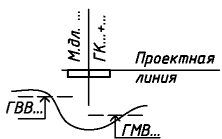
ТАБЛИЦА #8

Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог



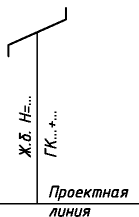
Труба водопропускная:
б) прямоугольная

46



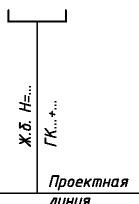
Мост, путепровод, виадук и эстакада

47



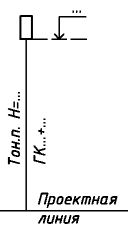
Путепровод над проектируемой дорогой

48



Мост пешеходный

49



Тоннель пешеходный

50

Совлассована			
Совлассована			
Инв. N подд.	Погр. и дата	Взам. инв. N	

ТАБЛИЦА #9

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТОВ ПУТИ, ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА

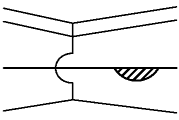
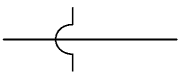

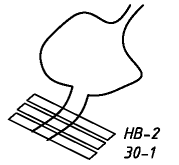
				1		Граница полосы отвода две линии между субъектами железнодорожного транспорта или прочими субъектами
				2		Стыковой пункт на путях общего (не общего) пользования между структурными подразделениями владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта
	Совласована			3		Стыковой пункт на путях общего (не общего) пользования между владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта
	Совласована			4		Участки пути с рельсами Р - 65 и тяжелее. Участки пути с рельсами Р- 50 Участки пути с рельсами Р - 43 Участки пути с ж.б. шпалами Участки пути с блочным основанием
	Ввод. инд. N			5		Участки пути на песочном балласте Участки пути на щебеночном и гравийном балласте
	Погр. и дата			6		Зона затопления НВ-2 высота затопления, м 30- время подхода воды, мин. 1-время спада воды- суток
	Инд. N подд.					

ТАБЛИЦА #9

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПУТИ, ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА

					24	$\frac{3200-57}{5100-71}$	2ТЭ10М	24-размеры движения, пар поездов,3200-вес поезда в четном направлении,5100-вес поезда в нечетном направлении 57,71-длина поезда, условных вагонов,2ТЭ10М-вид тяги
					7			
								Участок оборудованный телефонными средствами связи по движению поездов
					8			
								Участок, оборудованный АБ и ДЦ
					9			
								Участок оборудованный АБ
					10			
								Участок оборудованный ПАБ
					11			
								Участок оборудованный ЭЖ
					12			

ТАБЛИЦА ?9

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТОВ ПУТИ, ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА

		13			Начало подъема, величина подъема в тысячных (в сторону подъема)
		14			Начало уклона, величина уклона в тысячных (в сторону уклона)
Соед. ось		15			Пункт технического обслуживания вагонов
Соед. ось		16			Пункт подготовки вагонов, производительность -20- вагонов в сутки
Возм. инд. N		17			Козловой кран 40-грузоподъемность, тонн
Погр. и дата		18			Пункт экипировки красный - электровозов зеленый - тепловозов, 40 - экипировочная способность, локомотивов в сутки
Инд. N подд.					

ТАБЛИЦА #9

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТОВ ПУТИ, ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА

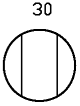

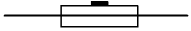
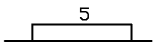
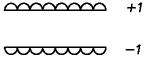
								19		Поворотный круг , 30 - диаметр, метров
								20		Номер круга поездного диспетчера
							Связь/связана			
								21		Железнодорожные весы
							Связь/связана			
								22		Неблагоприятные места земляного полотна, цвет фона: Красный - сплывы Синий - размывы Белый - снегозаносимые 5- длина участка, км
							Въезд и выезд			
								23		Насыпь (выемка) +1 - высота, -1-глубина
							Попл. и высота			
							Инд. N подг.			

ТАБЛИЦА #9

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТОВ ПУТИ, ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА

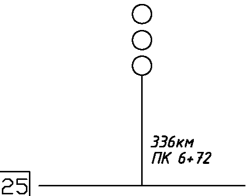
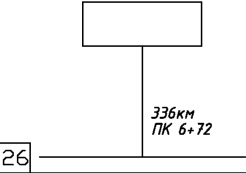
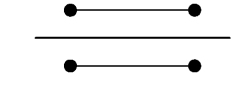
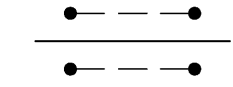
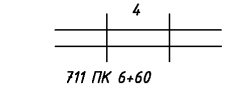
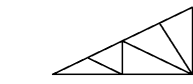
										25		Напольные устройства СЦБ, номер пикета
										26		Знак граница станции, номер пикета
									Совласована			Охраняемый переезд, оборудованный барьером
										27		
									Совласована			Неохраняемый переезд
										28		
									Взам. инв. N			Покилометровый запас рельсов, 4 - количество
										29		
									Погр. и дата			Торцевая металлическая аппаратъ
									Инв. N подл.		30	

ТАБЛИЦА #9

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТОВ ПУТИ, ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА



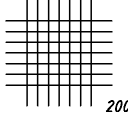

		31		Боковая металлическая аппаратль
		32		Сбрасывающий остряк
Совласована		33	 <p>200 ЖБ</p>	Запас шпал, 200 -количество, ЖБ-материал
Совласована		34	 <p>500 Р-65</p>	Запас рельсов, 500-количество, Р-65 - тип рельс
Инв. N подкл.	Попл. и дата			
Бюж. инв. N				

ТАБЛИЦА #9

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТОВ ДОКУМЕНТА

	Наименование станции	Длина		Вместимость
		полная	полезная	

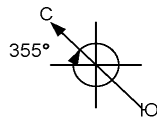
Ведомость путей

35

№ п/п	наименование	Площадь	Этажность

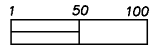
Ведомость зданий
и сооружений

36



Ориентирование объекта

37



Масштаб схемы в метрах

38

Совласована

Совласована

Взам. инв. N

Лист. и дата

Инв. N подл.

ТАБЛИЦА #10

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ

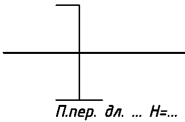
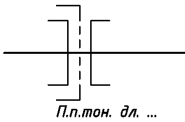

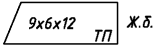
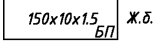
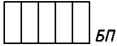
				1	 П.пер. дл. ... Н=...	Пешеходный надземный переход
				2	 П.п.тон. дл. ...	Пешеходный тоннель
		Советская		3		Эстакада
		Советская		4		Торцевая платформа 9-длина , 6-ширина , 1,2-высота , ЖБ- материал
			Блок инд. N	5		Боковая платформа 150-длина , 10-ширина , 1,1-высота , К- материал
		Полн. и галт		6		Боковая платформа из рельсов и шпал, 5-секций

ТАБЛИЦА #10

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ

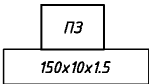
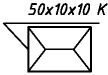




					Пассажирское здание + пассажирская платформа 500-длина, 20-ширина, 1,1-высота, Б - материал
			7		
					Прирельсовые склады 60-длина, 10-ширина, 5-высота, Б - материал
			8		
Соед. линия					Здание дежурного по станции
			9		
Соед. линия					Пост ЭЦ
			10		
Въезд. инд. П					Здание дежурного по переезду
			11		
Погр. и сема					Пост транспортной безопасности
			12		
Инд. П подв.					

ТАБЛИЦА #10

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ

				13		Информационный пункт
				14		Автоматизированное рабочее место
Совласована				15		Абонентский пункт
Совласована				16		Вычислительный центр
		Въезд. инд. N		17		Основной склад жидкого топлива 1000 - емкость, тонн
		Погр. и гараж		18		Основной склад твердого топлива 5000 - У - емкость, тонн, вид топлива (уголь)
		Инф. N подд.				

ТАБЛИЦА #10

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ

			Инв. N подд.	Плпл. и грапл.	Блок. инв. N
			19		
			20		
			21		
			22		
			23		
			24		

Ссылка на таблицу	Ссылка на таблицу
Р	Парковка
ТАТ	Остановка трамвая, автобуса, троллейбуса
Тх	Остановка такси
П	Подземный переход
М	Метро
+	Медпункт

ТАБЛИЦА #10

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ

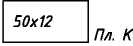



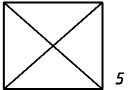

							Площадка 50-длина ,12-ширина , К - вид покрытия
				25			
							Склад, СВО-200 -вид хранения и емкость комплектов, тонн
				26			
							Стрелочный пост
				27			
							Насосная станция
				28			
							Наблюдательная вышка, 5 - высота в метрах
				29			
							Горочная автоматическая централизация
				30			

ТАБЛИЦА #11

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЛИНИИ СВЯЗИ

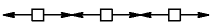
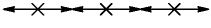
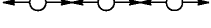
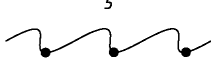
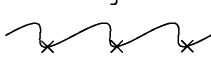
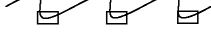
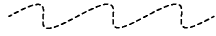
						Линии электропередач на ЖБ опорах
				1		
						Линии электропередач на металлических опорах
				2		
						Линии электропередач на деревянных опорах
				3		
						Линия связи воздушная на деревянных опорах 5-высота в метрах
				4		
						Линия связи воздушная на металлических опорах 5-высота в метрах
				5		
						Кабельная линия в коробах
				6		

ТАБЛИЦА #11

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЛИНИИ СВЯЗИ



Кабельная линия, проложенная в грунте 0,5- глубина в метрах

7

Инд. N подг.	Полг. и дата	Взам. инд. N		Сотласована	

ТАБЛИЦА #12

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНЫЕ ЗАГРАЖДЕНИЯ


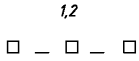
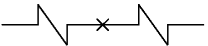
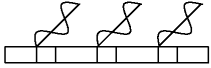
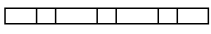
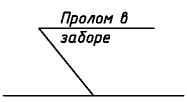
						Заграждение из колючей проволоки на деревянных опорах
				1		
						Сетка рабица на Ж.Б. опорах 1,2-высота в метрах
				2		
						Заграждение с противоподкопом на металлических опорах
				3		
						Ж.Б. забор с приспособлением для крепления колючей проволоки
				4		
						Ж.Б. забор
				5		
						Информация о нарушении целостности ограждения
				6		

ТАБЛИЦА #12

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНЫЕ ЗАГРАЖДЕНИЯ


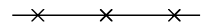

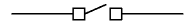
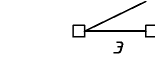
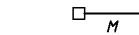
		7		<p>Металлическая решетка на каменных опорах</p>
		8		<p>Заграждение из профлиста по металлическим опорам</p>
Соед. саб. вана		9		<p>Дверь, ворота , люк двустворчатые</p>
Соед. саб. вана		10		<p>Дверь, ворота, люк одностворчатые</p>
Блок. инд. N		11		<p>Шлагбаум электрический</p>
Погр. и дата		12		<p>Шлагбаум механический</p>
Инд. N подд.				

ТАБЛИЦА #12

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНЫЕ ЗАГРАЖДЕНИЯ





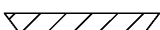

					13		Турникет
					14		Шлюз, тамбур-шлюз, проходная кабина
			Соед. линия				Подъемная цепь
					15		
			Соед. линия				Паркинговая система
					16		
			Взам. инд. N				Подъемная дорожная секция
					17		
			Погл. и дата				Привод
			Инф. N подд.		18		

ТАБЛИЦА #13

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СИСТЕМА ОХРАННАЯ ТЕЛЕВИЗИОННАЯ

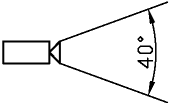
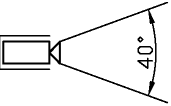
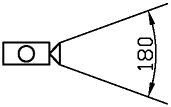
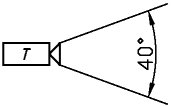
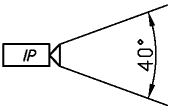
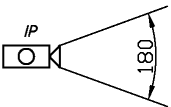
			Телевизионная камера сектор обзора
		1	
			Телевизионная камера в защитном гермокожухе сектор обзора
		2	
Соед. линия			Телевизионная камера, поворотная сектор обзора
		3	
Соед. линия			Тепловизионная камера, сектор обзора дальность в метрах
		4	
	Ввод ил. N		Сетевая телевизионная камера, сектор обзора дальность в метрах
		5	
	Погр. и дата		Сетевая телевизионная камера, поворотная сектор обзора
	Инд. N подг.	6	

ТАБЛИЦА #13

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СИСТЕМА ОХРАННАЯ ТЕЛЕВИЗИОННАЯ

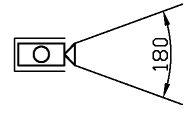
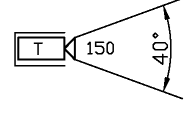
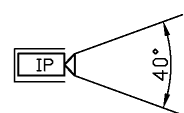
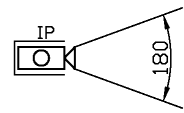
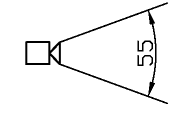
					7		Телевизионная камера, поворотная, в защитном гермокожухе сектор обзора
					8		Тепловизионная камера, в защитном гермокожухе, сектор обзора, дальность в метрах
	Совместима				9		Сетевая телевизионная камера, в защитном гермокожухе, сектор обзора
	Совместима				10		Сетевая телевизионная камера, поворотная в защитном гермокожухе, сектор обзора
	Ввод. код N				11		Телевизионная камера видеодомофона
	Плагн. и дата						
Инд. N подг.							

ТАБЛИЦА #13

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СИСТЕМА ОХРАННАЯ ТЕЛЕВИЗИОННАЯ






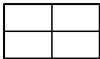
Инф. N подл.	Погл. и дата	Блок. инф. N								
						13		Видеомонитор		
						14		Микрофон		
						15		Абонентский блок		
						16		Последовательный видеокоммутатор		
						17		Матричный видеокоммутатор		
						18		Видеоквадратор		

ТАБЛИЦА #13

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СИСТЕМА ОХРАННАЯ ТЕЛЕВИЗИОННАЯ

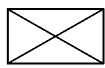

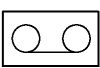
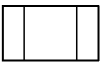


Инф. N подг.	Погл. и дата	Взам. инд. N		
Ссылка/форма:				
Ссылка/форма:				
			19	
				
				Видеомultipлексор
			20	
				
				Видеодетектор движения
			21	
				
				Видеорегистратор
			22	
				
				Принтер, видеопринтер
			23	
				
				Видеоусилитель
			24	
				
				Оборудование освещения, ИК-прожектор

ТАБЛИЦА #14

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТЫ РЕЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ


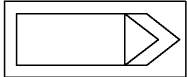
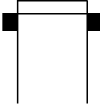

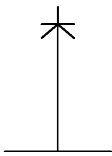
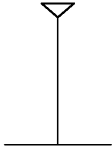
		1		<p>Катер, моторное плавательное средство</p>
		2		<p>Укрытие для катера</p>
Соед. линия		3		<p>Причал</p>
Соед. линия		4		<p>Ж.Д. паром</p>
	Возм. ил. N	5		<p>Огни речной сигнализации</p>
	Погл. и знака	6		<p>Знаки речной сигнализации</p>
	Инд. N подг.			

ТАБЛИЦА #15

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ


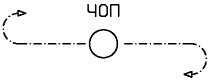
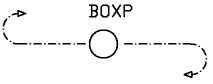
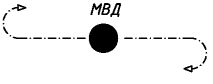
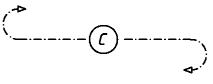
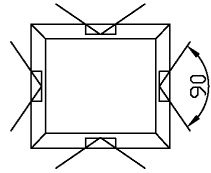
		1		Место установки петард
		2		Маршрут патрулирования группой из состава ЧОП
Совласована		3		Маршрут патрулирования группой из состава ВОХР
Совласована		4		Маршрут патрулирования группой из состава МВД
	Въезд. инд. N	5		Территория, охраняемая сторожевой собакой
	Плаг. и дата			
	Инф. N подд.			

ТАБЛИЦА #15

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Дот

6



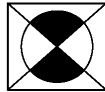
Окоп для стрельбы стоя

7

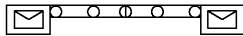


Стационарный металлодетектор

8

Контейнер для временного размещения взрывоопасных
предметов

9



Линия пневмопочты

10

Совласована

Совласована

Взам. инв. N

Лист. и дата

Инв. N подл.

ТАБЛИЦА #16

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СИСТЕМ ОХРАННО-ПОЖАРНОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ







				1		Извещатель омический
				2		Извещатель магнитоконтактный
				3		Извещатель путевой конечный
				4		Извещатель ударно-контактный
				5		Извещатель пьезоэлектрический
				6		Извещатель емкостной

ТАБЛИЦА #16

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СИСТЕМ ОХРАННО-ПОЖАРНОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ

					Извещатель звуковой
			7		
					Извещатель ультразвуковой
			8		
					Извещатель опτικο-электронный активный однолучный
			9		
					Извещатель опτικο-электронный активный двублучный
			10		
					Извещатель опτικο-электронный пассивный объемный
			11		
					Извещатель опτικο-электронный пассивный поверхностный
			12		

ТАБЛИЦА #16

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СИСТЕМ ОХРАННО– ПОЖАРНОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ




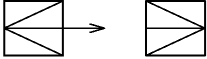


		13		Извещатель опτικο-электронный пассивный линейный
		14		Извещатель комбинированный
		15		Извещатель радиоволновый одноблочный
		16		Извещатель радиоволновый двухблочный
Соед. таблица		17		Извещатель тревожной сигнализации (ручной)
Соед. таблица	Инф. N подд.	18		Извещатель тревожной сигнализации (ножной)

ТАБЛИЦА #16

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СИСТЕМ ОХРАННО– ПОЖАРНОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ







			19		Извещатель электроконтактный
			20		Извещатель пожарный автоматический тепловой
Соед. таблица:			21		Извещатель пожарный автоматический дымовой
Соед. таблица:			22		Извещатель пожарный автоматический пламени
Инф. N подг.	Инф. N подг.	Блок. инф. N	23		Извещатель пожарный ручной
		Погл. и дата	24		Газовый извещатель

ТАБЛИЦА #16

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СИСТЕМ ОХРАННО– ПОЖАРНОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ




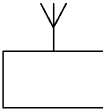
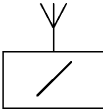
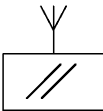
						25		Устройство оконечное шлейфа
						26		Шифроустройство
						27		Антенна охранный извещателя
						28		Приемник
					Блок инд. N	29		Передатчик
					Панн. и группа	30		Приемо-передающее устройство
					Инд. N подг.			

ТАБЛИЦА #16

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СИСТЕМА ОХРАННО–ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

				31	
				32	
				33	
				34	
				35	
				36	
					Муфта оптическая
					Коробка соединительная
					Шкаф коммутационный
					Рабочее место оператора
					Шкаф приборный
					Блок задающий

ТАБЛИЦА #16

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СТРУКТУРИРОВАННЫЕ КАБЕЛЬНЫЕ СЕТИ
СИСТЕМА ОХРАННО–ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ










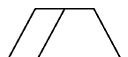


			37		Телефон
			38		Опора освещения
	Соед. кабелем		39		Щит питания
	Соед. кабелем		40		Щкаф резервного питания
		Взам. инд. N	41		Пульт управления
		Погл. и затоп	42		Коробка ответвительная
		Инд. N подд.			

ТАБЛИЦА #16

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СТРУКТУРИРОВАННЫЕ КАБЕЛЬНЫЕ СЕТИ
СИСТЕМА ОХРАННО–ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

			43		Шкаф управления
			44		Распределительный щит
			45		Элемент фотореле
			46		Прибор управления
			47		Устройство разблокирования дверей, заборов, перекрытий и т.д.
			48		Светоотражатель

Соед. линия

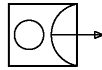
Соед. линия

Ввод. инд. N

Погр. и защита

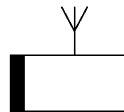
Инд. N подд.

ТАБЛИЦА #16

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СТРУКТУРИРОВАННЫЕ КАБЕЛЬНЫЕ СЕТИ
СИСТЕМА ОХРАННО–ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

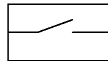
Пржектор поворотный

49



Промежуточно-исполнительный орган

50



Исполнительный блок регулятора-сигнализатора

51

Согласована					
Согласована					
Инд. N подг.	Погл. и дата	Взам. инд. N			

ТАБЛИЦА #17

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СИСТЕМ ОХРАННО-ПОЖАРНОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ




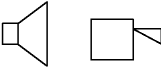


				1		Прибор приемно-контрольный
				2		Блок обработки сигнала
				3		Прибор управления
				4		Оповещатель речевой, звуковой Сирена
				5		Оповещатель световой
				6		Оповещатель комбинированный

ТАБЛИЦА #17

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СИСТЕМ ОХРАННО-ПОЖАРНОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ






				7		Устройство уплотнения телефонный линий связи
				8		Объектовое оконечное устройство
Совласована:				9		Ретранслятор
Совласована:				10		Грозоразрядник
	Инф. N подл.			11		Расширитель на N зон
	Погл. и дата					
	Блок. инф. N					

ТАБЛИЦА #17

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДОСТУПОМ







				Соед. линия		
				Соед. линия		
				Инф. N подд.	Погл. и фата	
				Инф. N подд.	Возм. инф. N	
				12		Замок электромеханический
				13		Замок электромагнитный
				14		Защелка электромеханическая
				15		Доводчик двери механический
				16		Доводчик двери электромеханический
				17		Кнопка выхода

ТАБЛИЦА #17

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДОСТУПОМ






				18		Считыватель без клавиатуры
				19		Считыватель с клавиатурой
			Совласована	20		Контроллер
			Совласована	21		Интерфейсный модуль
			Блок илб. N	22		Интерфейсный модуль с возможностью автономной работы
			Плгп. и галпа			
			Инд. N подд.			

ТАБЛИЦА #18

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
УНИФИЦИРОВАННОЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ




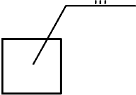

Инд. N подг.	Погл. и дата	Взам. инд. N	Согласована				1		Источник электропитания (12 В, 24 В, 36 В)
			Согласована	Согласована	Согласована				
							2		Источник бесперебойного электропитания (220 В)
							3		Персональный компьютер
							4		Дополнительное оборудование
							5		Сервер

ТАБЛИЦА #19

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ОГнетушители, УСТАНОВКИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

				1		Огнетушитель переносной
				2		Огнетушитель передвижной
			Соед. линия	3		Установка пожаротушения стационарная Общая защита помещения
			Соед. линия	4		Установка пожаротушения стационарная Локальная защита
			Ввод. инд. N	5		Установка водяного пожаротушения с ручным пуском
			Погр. и защита	6		Установка водяного пожаротушения Локальная защита
			Инд. N подд.			

ТАБЛИЦА #21

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ОГНЕТУШИТЕЛИ, УСТАНОВКИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ





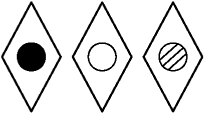
		7	
Инв. N подг.	Погл. и дата		
		8	
Инв. N подг.	Погл. и дата		
		9	
Инв. N подг.	Погл. и дата		
		10	
Инв. N подг.	Погл. и дата		
		11	
			Переносной водный огнетушитель
			Переносной ABC-порошковый огнетушитель
			Переносной CO ₂ -огнетушитель
			Переносной ВС-порошковый огнетушитель
			Установка пенного пожаротушения Общая защита помещения

ТАБЛИЦА #21

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ОГНЕТУШИТЕЛИ, УСТАНОВКИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ
Дополнительные символы

						12		Взрывоопасный газ
						13		Горючие материалы
						14		Окислители
						15		Взрывоопасные материалы
						16		Зона или помещение повышенной опасности
						17		Помещение с взрывоопасными материалами

ТАБЛИЦА #20

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
ПЕРИМЕТРОВЫЕ СРЕДСТВА ОХРАНЫ

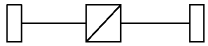
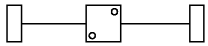

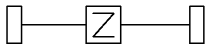

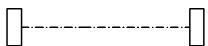
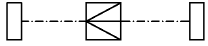


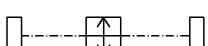

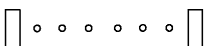
							1		Периметровая охранная сигнализация а)электромеханическая
							2		Периметровая охранная сигнализация б)проводно-обрывная
							3		Периметровая охранная сигнализация в)вибрационная
							4		Периметровая охранная сигнализация г)емкостная
							5		Периметровая охранная сигнализация д)индуктивная
							6		Периметровая охранная сигнализация е)радиолучевая

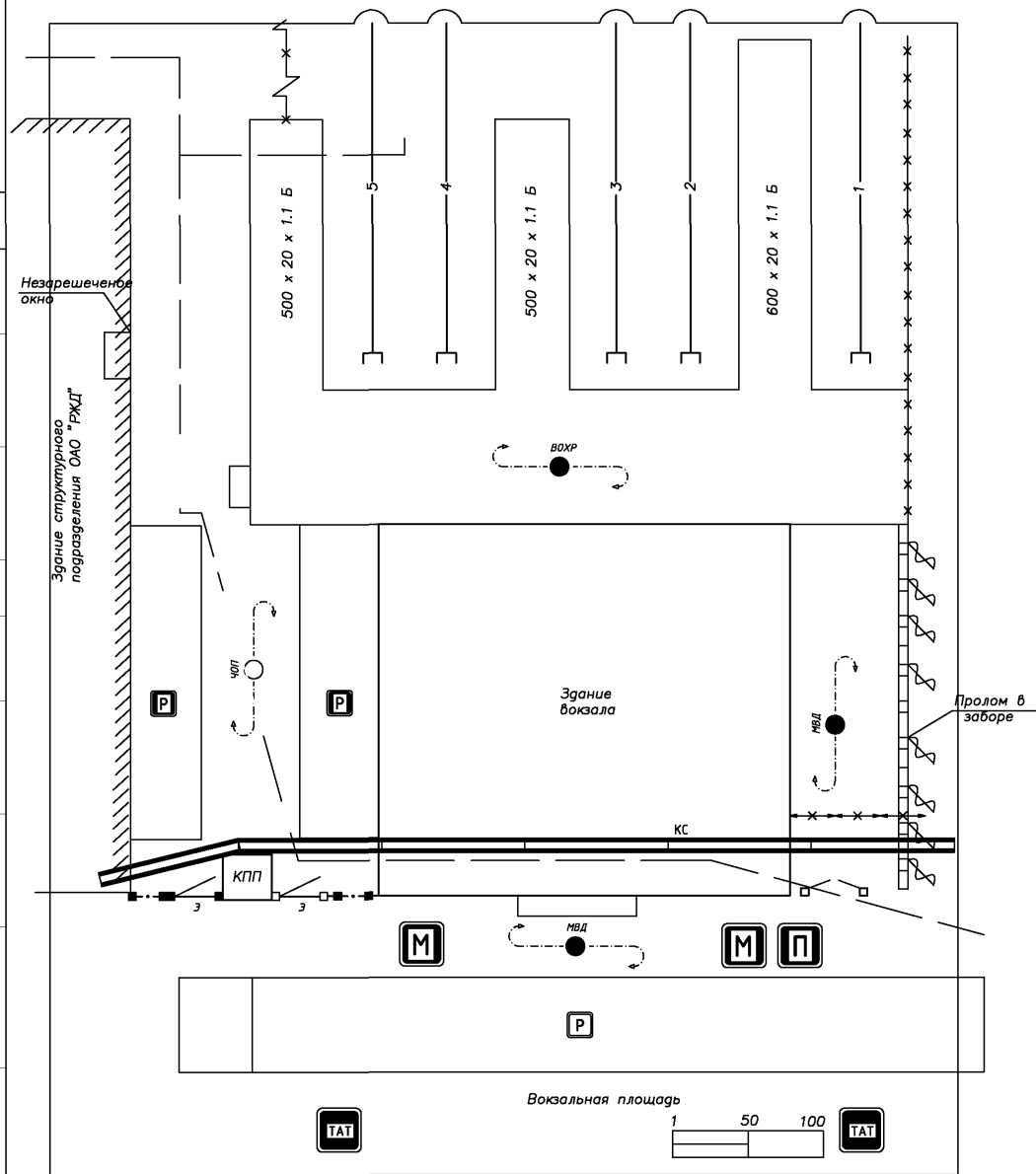
ТАБЛИЦА #21

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ОГНЕТУШИТЕЛИ, УСТАНОВКИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

						7		Периметровая охранная сигнализация ж) радиоволновая
						8		Периметровая охранная сигнализация з) магнитометрическая
						9		Периметровая охранная сигнализация и) сейсмическая
						10		Периметровая охранная сигнализация к) линий вытекающей волны
						11		Периметровая охранная сигнализация л) оптико-электронная лучевая
						12		Периметровая охранная сигнализация м) ИК (инфракрасная) пассивная

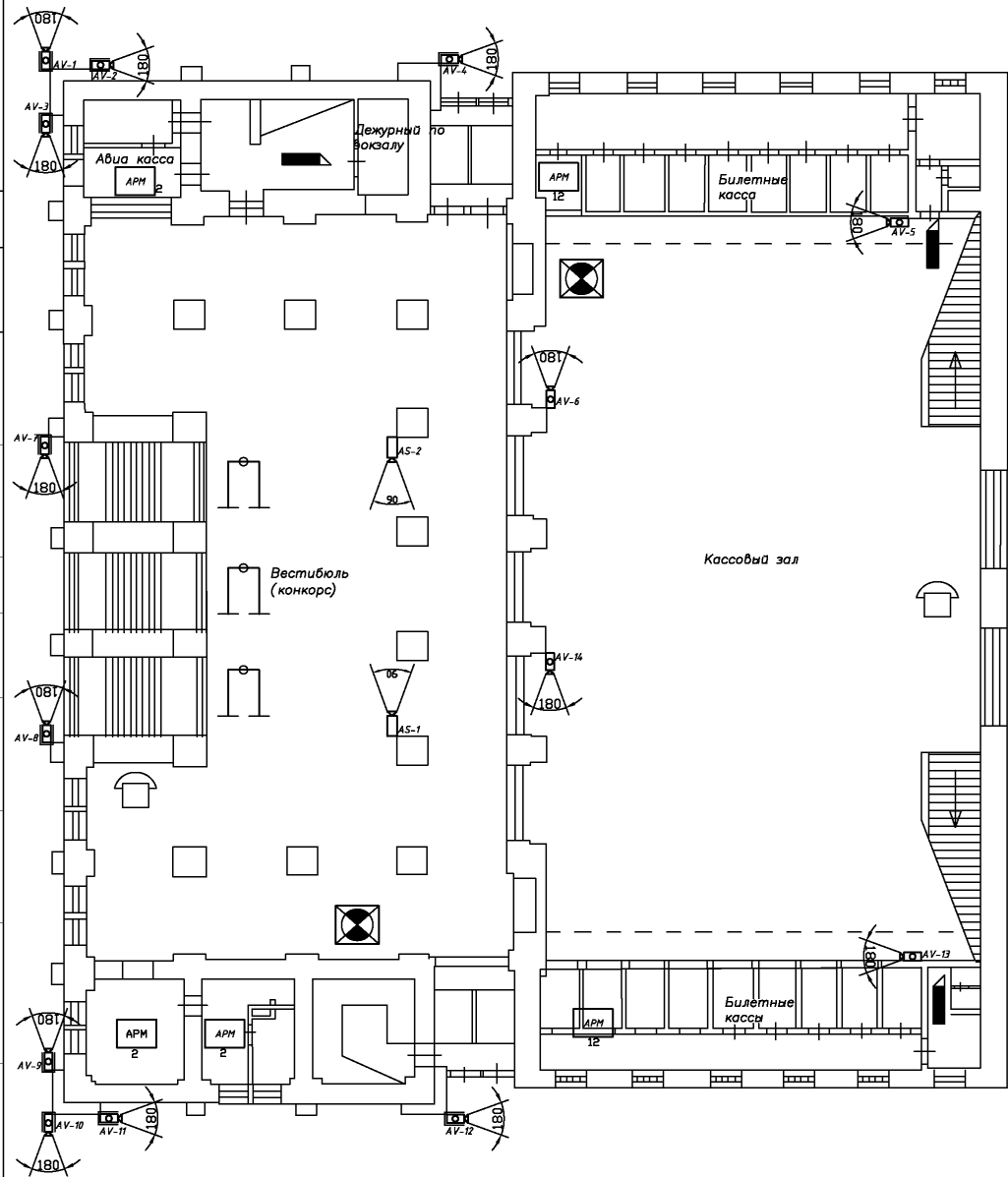
2. Графические схемы типовых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Общая схема железнодорожного вокзала



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Согласована:	Согласована:	Согласована:	Согласована:	Согласована:

Схема первого этажа железнодорожного вокзала



Согласована:

Согласована:

Взам. инв. N

Лист. и дата

Инв. N подл.

Схема третьего этажа железнодорожного вокзала

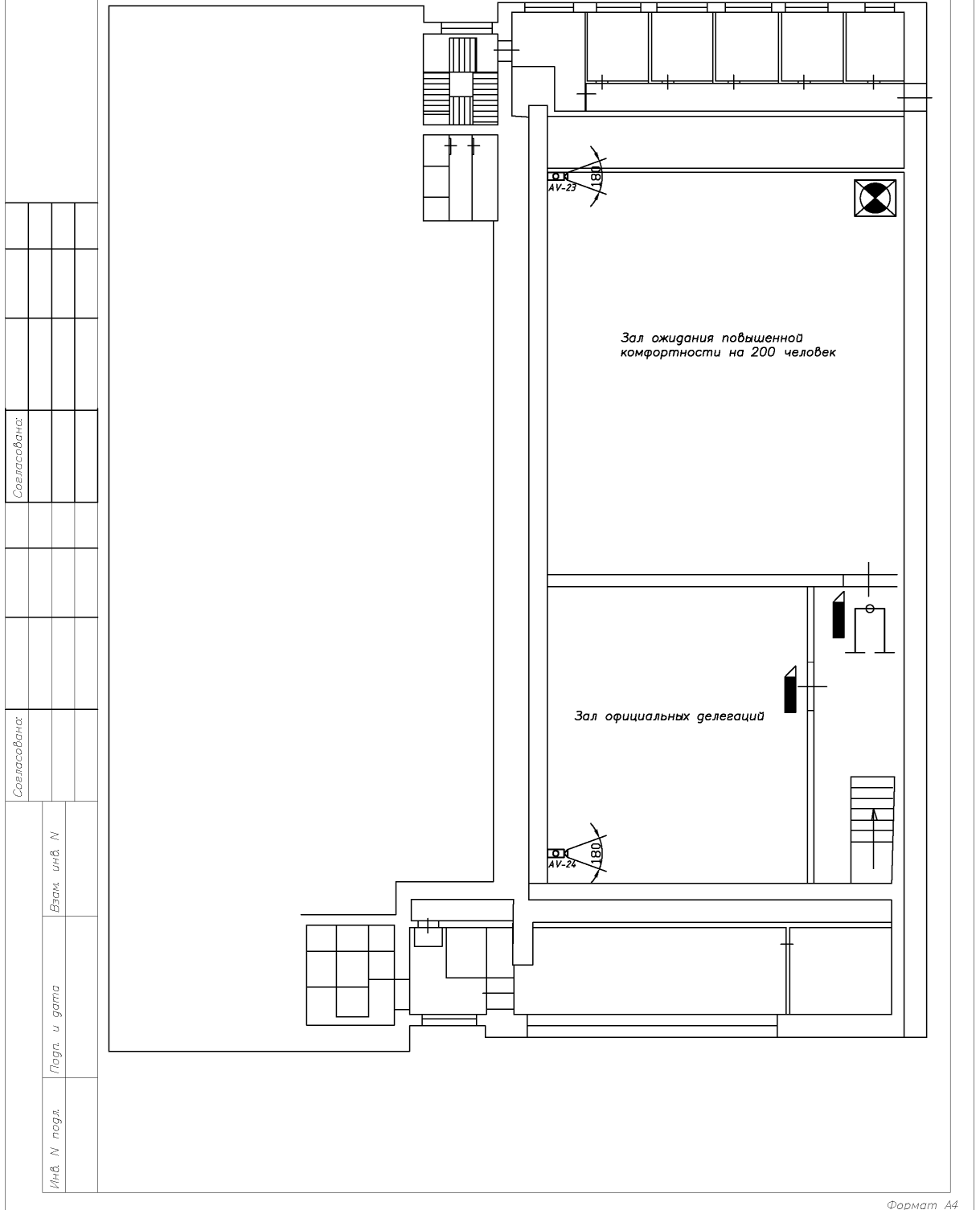
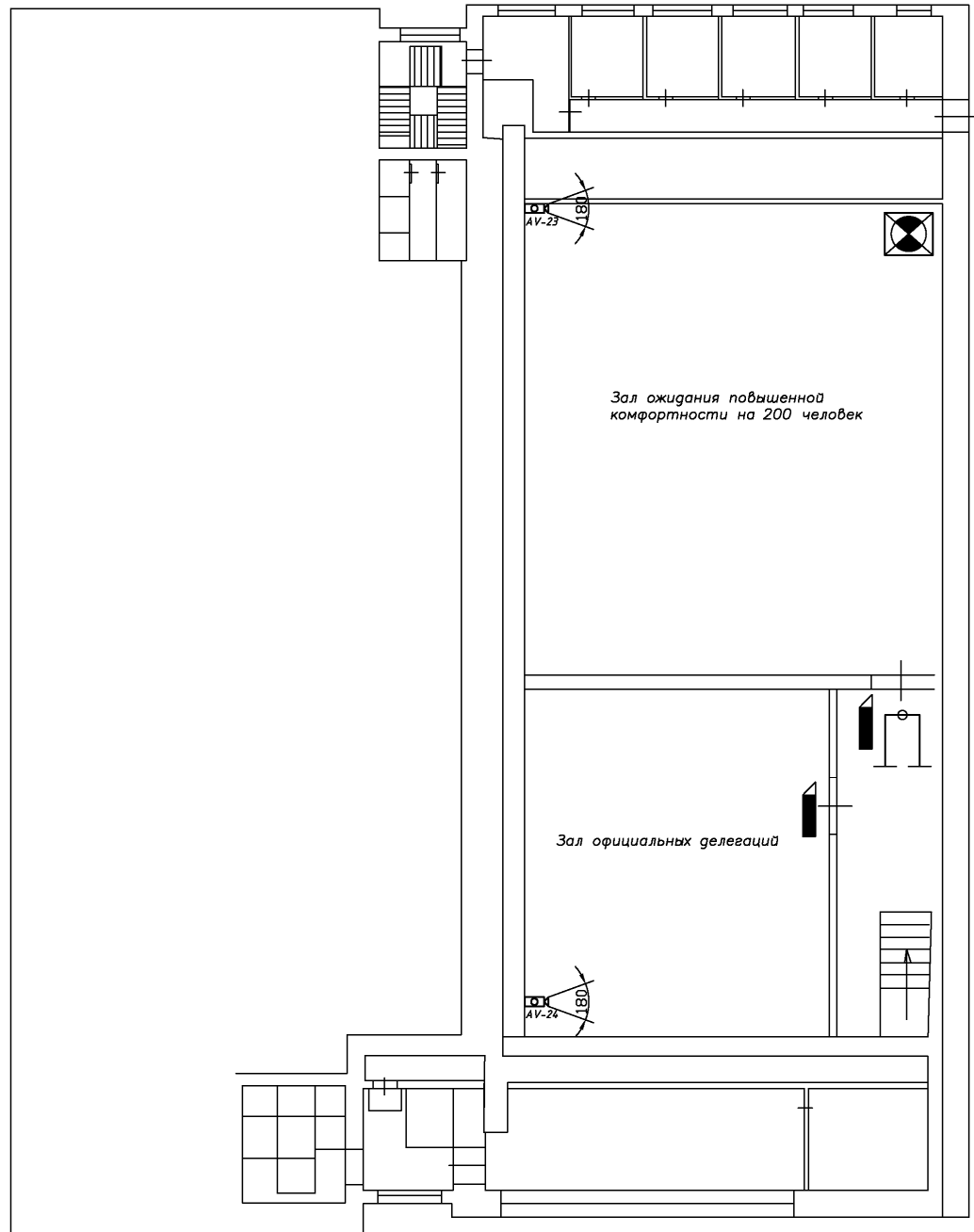
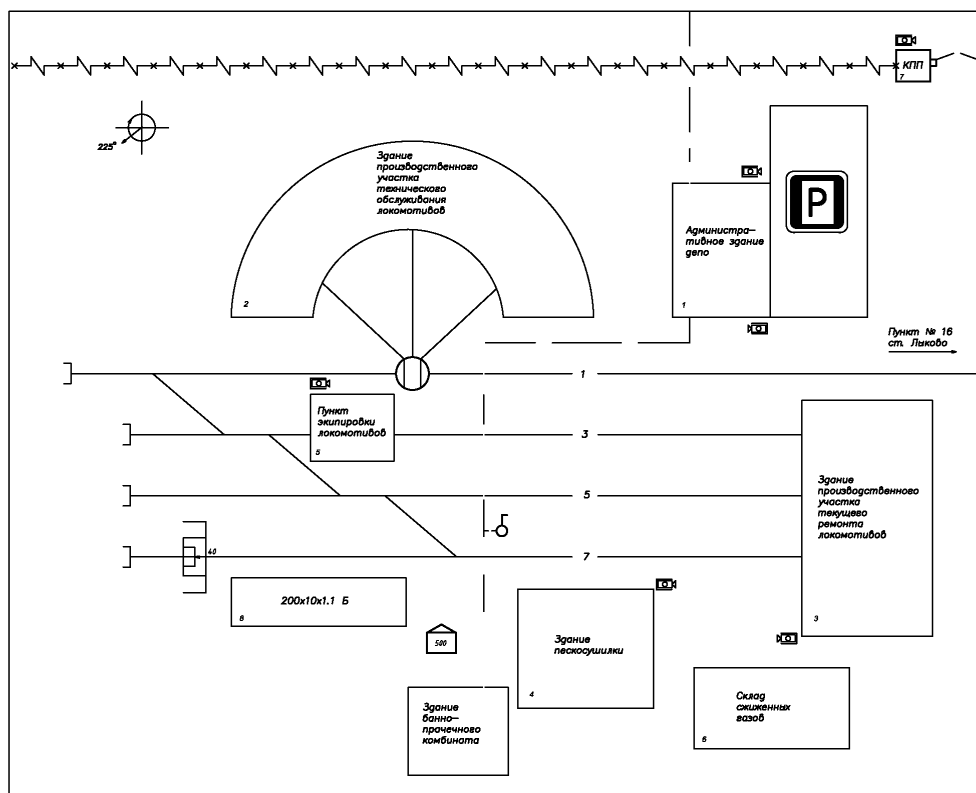


Схема третьего этажа железнодорожного вокзала



Инв. N подл.	Планир. и дата	Взам. инв. N	Совласована:		
Инв. N подл.	Планир. и дата	Взам. инв. N	Совласована:		

Локомотивное депо



Совласована:			
Совласована:			
Взам. инв. N			
Плгн. и дата			
Инв. N подл.			

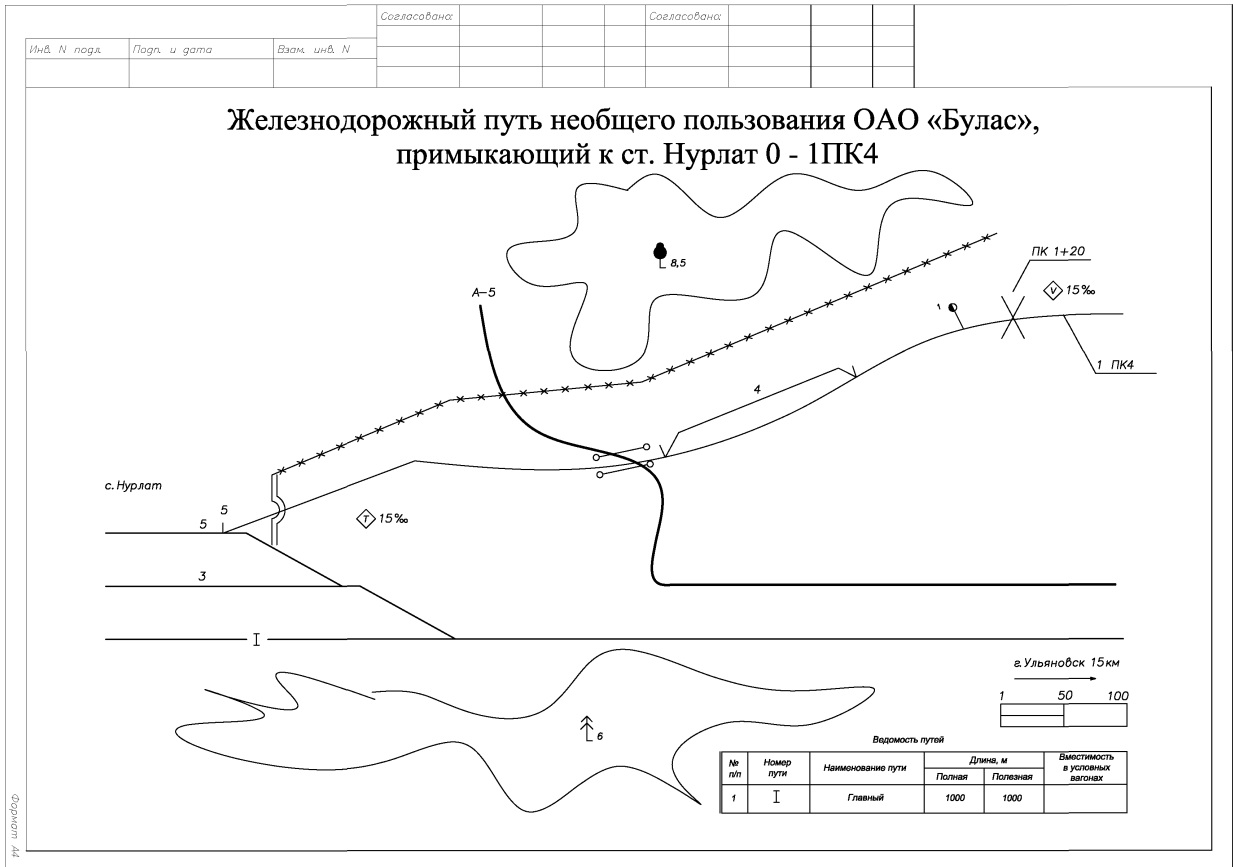
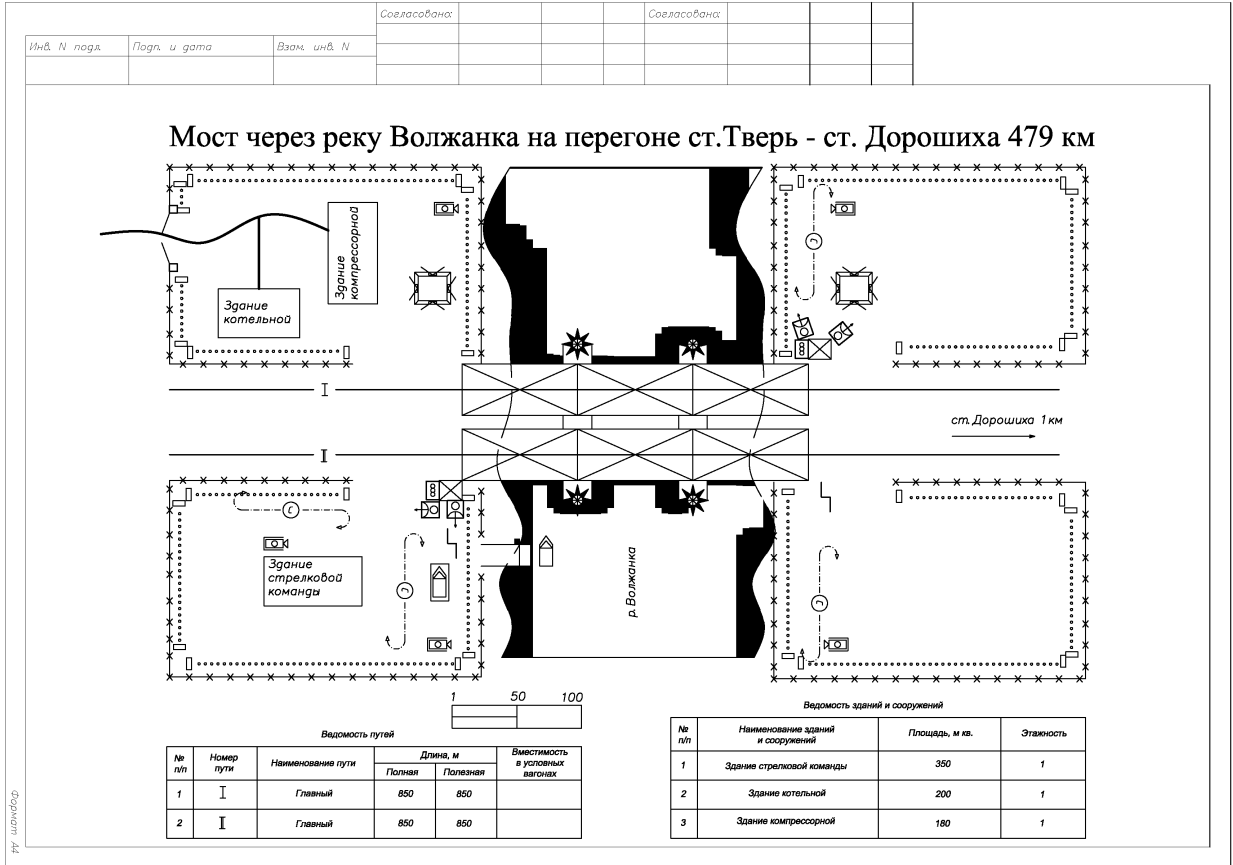
Ведомость путей

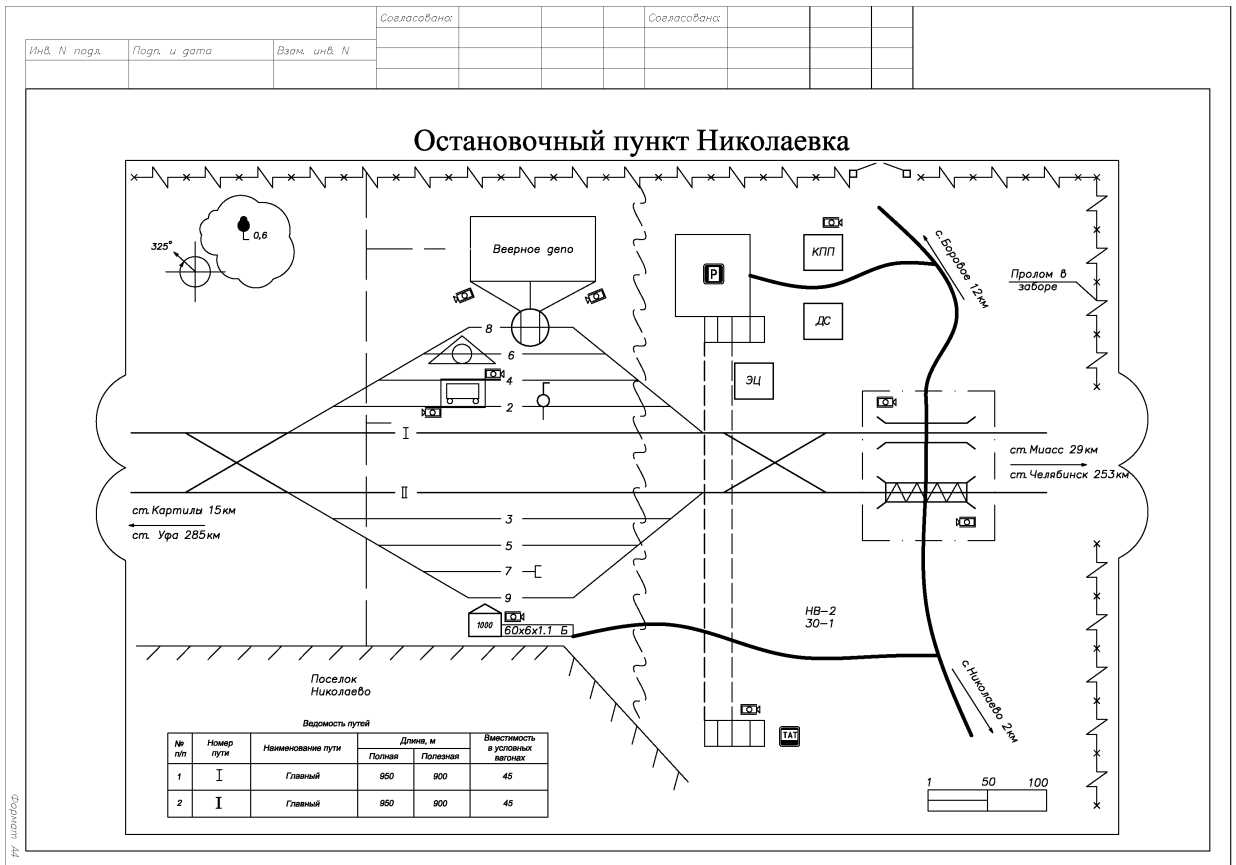
№ п/п	№ п/п пути	Наименование пути	Длина, м		Вместимость в условных вагонах
			Полная	Полезная	
1	1	Отправочный	950	900	45
2	3	Сортировочный	780	720	34
3	5	Сортировочный	640	590	28
4	7	Погрузо-выгрузочный	540	490	26

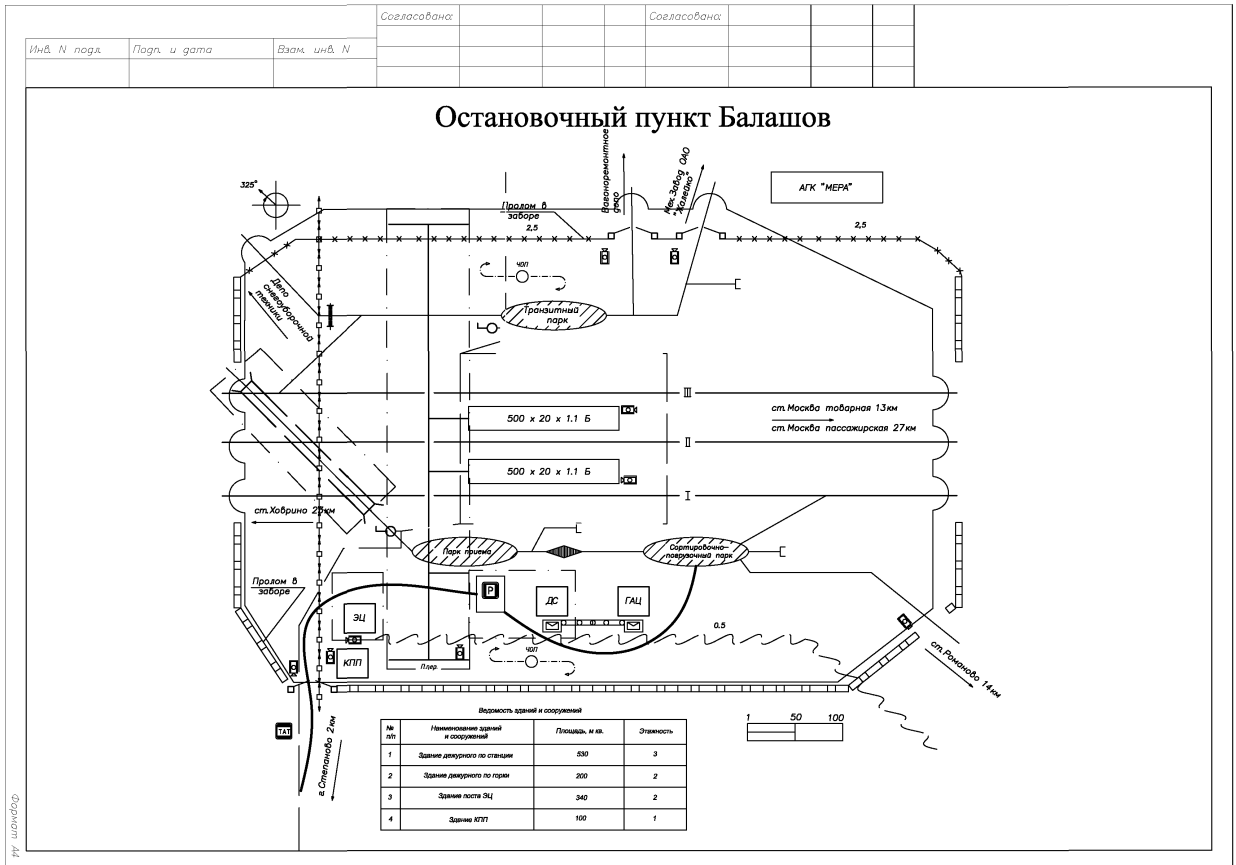
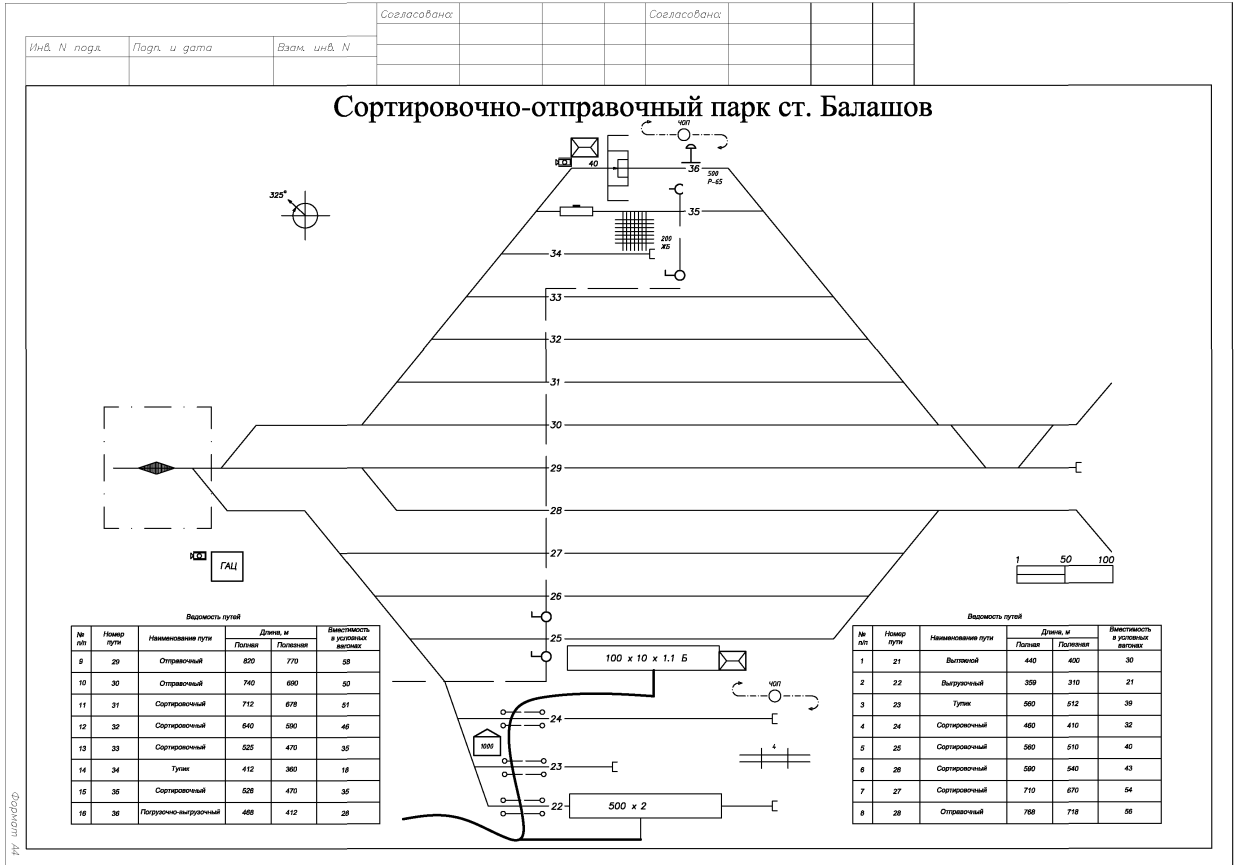
Ведомость зданий и сооружений

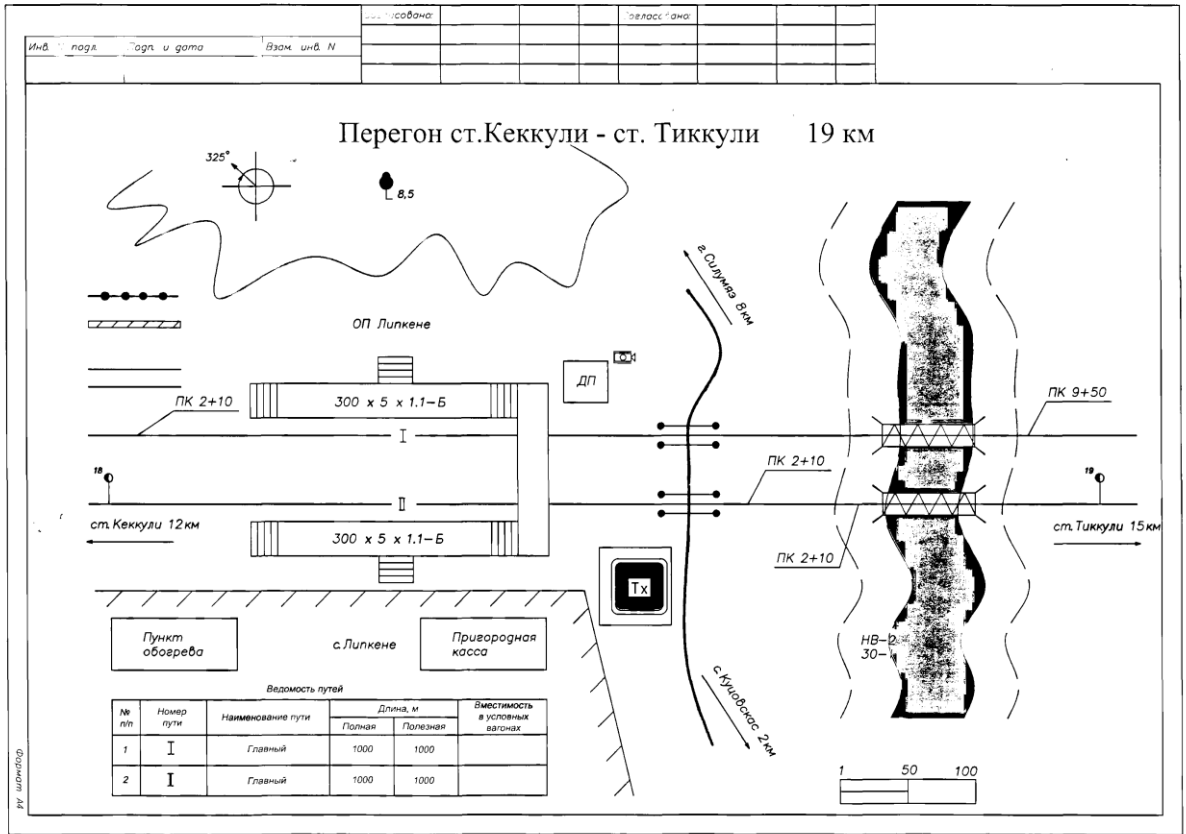
№ п/п	Наименование зданий и сооружений	Площадь, м кв.	Этажность
1	Административное здание депо	620	3
2	Здание производственного участка пункта технического обслуживания локомотивов	1600	2
3	Здание производственного участка текущего ремонта локомотивов	1200	2
4	Здание пескоушилки	500	1
5	Пункт экипировки локомотивов	460	1
6	Склад сжиженных газов	200	1
7	Контрольно-пропускной пункт	86	1
8	Выгрузочно-погрузочная платформа	400	1



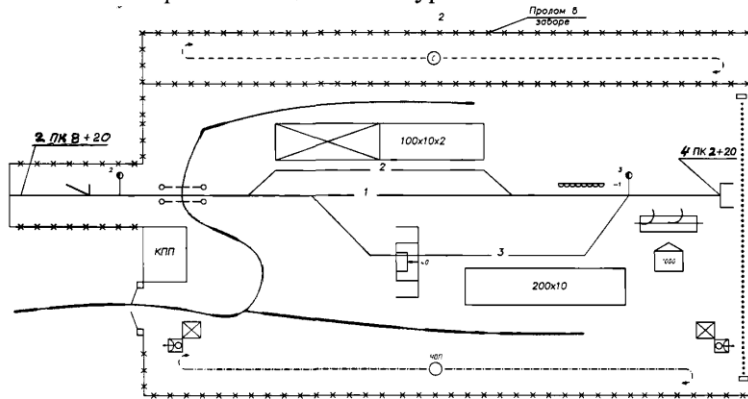








Железнодорожный путь необщего пользования ОАО «Булас», примыкающий к ст. Нурлат 2 ПК8 + 20 – 4 ПК2 + 20



Видимость путей

№ ст.	№ ст. пути	Наименование пути	Длина, м		Безопасность в условиях встреч
			Полная	Чистая	
1	1	Главный	1000	1000	
2	2	Параллельно-вытеснительный	200	200	
3	3	Параллельно-вытеснительный	200	200	

Видимость зданий и сооружений

7	Служебный вагон		1
8	Склад топлива	400	1
9	Складная станция	200	1

Видимость зданий и сооружений

№ ст.	Наименование здания и сооружения	Площадь, м кв	Этажность
2	Платформа	1000	1
3	Склад	1200	1
4	Площадка	2000	1
5	Вагон	8	1
6	КПП	150	1

ТАБЛИЦА #2

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИЙ




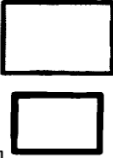


Инд. № листа	Лист и дата	Взам. инд. №	Совласована	Совласована	№	Обозначение	Описание
					1		Граница землепользования (землевладения)
					2		Граница отвода земель для железных и автомобильных дорог
					3		Условная граница территории проектируемого предприятия, сооружения, жилищно-гражданского объекта
					4		Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности Граница объекта транспортной инфраструктуры
					5		Граница регулирования застройки
					6		Граница зоны санитарной охраны

ТАБЛИЦА #2

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦ
ТЕРРИТОРИЙ

Инд. N погд.	Погд. и дата	Вид. инд. N	Совласована	Совласована	7	8	9	10	11
									Граница критического элемента объекта
									Государственная граница Российской Федерации
									Граница субъектов Российской Федерации
									Граница зоны транспортной безопасности
									Граница зоны свободного доступа

Приложение 2
к Методическим рекомендациям
по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

Методика определения критических элементов ОТИ/ТС

1. Основные этапы выявления критических элементов ОТИ/ТС

Методика определения критических элементов ОТИ/ТС, предназначена для выявления множества критических элементов, в отношении которых возможно совершения АНВ, чтобы добиться полного или частичного прекращения его функционирования и/или возникновения чрезвычайной ситуации.

С помощью данной методики описываются действия (способы), которые должен совершить нарушитель для того, чтобы осуществить АНВ, что и послужит основой для выявления мест (критических элементов), нуждающихся в защите от АНВ.

Основные этапы выявления критических элементов ОТИ/ТС (они применимы к любому ОТИ/ТС):

1) На первом этапе необходимо проанализировать нежелательные возможные последствия для ОТИ/ТС (полное или частичное прекращение его функционирования и/или возникновение чрезвычайных ситуаций). На этом уровне определяют события, которые следует рассмотреть, и границы исследования.

2) На втором этапе выявляют возможные причины нежелательных последствий.

3) На третьем этапе анализируются нежелательные события (отказы, неисправности) связанные с техническим и технологическим процессами на аналогичных объектах в прошлом, а также последствия, вызванные нежелательными событиями.

4) На четвертом этапе должны быть определены режимы работы ОТИ/ТС. В разных режимах работы могут различаться как оборудование, необходимое для предотвращения последствий, так и сами критические элементы.

5) На пятом этапе определяются системы (и их компоненты), неисправность которых может привести к нежелательным последствиям. Данный этап может быть наиболее сложным и трудоемким применительно к объектам с большим числом систем и многочисленными процессами. Чтобы гарантировать строгий и исчерпывающий учет возможных механизмов возникновения отказов, требуется систематический аналитический подход. При этом надо выявить используемые системы.

6) Затем выполняется следующий этап (шестой) - определение перечня неисправностей систем, которые могут вызвать нежелательные последствия.

7) Для выявления критических элементов на седьмом этапе определяются все места на ОТИ/ТС, где могут быть инициированы соответствующие неисправности.

8) После сбора подробной информации по неисправностям систем и расположению оборудования на последнем, восьмом этапе процесса с помощью методики, анализируются места для свершения АНВ. В результате количественной и качественной оценки критериев определяются критические элементы ОТИ/ТС.

--	--	--	--	--	--	--	--

Места расположения (Где расположены компоненты, которые должны выйти из строя) (ж)			Места (цели), к которым необходимо проникнуть нарушителю для осуществления АНВ (з)			

Места, защита которых прервет все возможные последовательности, ведущие к нежелательному событию (и)	Критический элемент (к)	
	Да	Нет

Анализ статистических данных об авариях и АНВ (нежелательных событиях) в прошлом (л)	Последствия аварии, АНВ (нежелательного события) в прошлом (м)		
	Полное прекращение функционирования ОТИ/ТС	Частичное прекращение функционирования ОТИ/ТС	Возникновение чрезвычайной ситуации

Примечания.

1. Приводимые в таблицах числовые значения показателей, характеризующих "Критический элемент", выражают степень значимости таких характеристик, условий и мест для совершения АНВ. При проведении экспертного моделирования в ходе оценки возможных вариантов реализации нежелательных событий (полное или частичное прекращение функционирования ОТИ/ТС и/или возникновение чрезвычайных ситуаций) должно применяться следующее правило присвоения условного балльного значения:

- 1 балл - "Необязательно", проставляется в случае вывода о том, что данное условие или характеристика не являются определяющими факторами для определения критического элемента;

- 2 балла - "Вероятно", проставляется в случае вывода о том, что данное условие или характеристика могут стать определяющими факторами для определения критического элемента или могут присутствовать в более чем 30% случаев;

- 3 балла - "Скорее всего", проставляется в случае вывода о том, что данное условие или характеристика является одним из определяющих факторов для определения критического элемента или могут присутствовать в более чем 60% случаев;

- 4 балла - "Почти в каждом случае", проставляется в случае вывода о том, что данное условие или характеристика является основным определяющим фактором для определения критического элемента или могут присутствовать в более чем 90% случаев.

2. При количественной оценке элементов используется только критерии с наивысшей степенью (т.е. наивысшая степень поглощает наименьшие)

Формула защиты критических элементов может быть представлена следующим образом:

Для определения мест защиты (и) критического элемента (к), объекта (а) на различных режимах работы (д) систем, входящих в сложную техническую систему (СТС) (б), необходимо определить причины (источники) (г) нежелательного события (в) и места расположения оборудования (ж) нарушения функционирования которого (е) можно выполнить, только проникнув к уязвимому месту (з)) формируется перечень критических элементов ОТИ/ТС (уязвимых мест) с учетом анализа нежелательных событий в прошлом (л) и их последствий (м).

2. Использование метода построения логического дерева событий

В случаях, когда ОТИ представляет собой систему (например, крупная сортировочная станция), для точного определения критических элементов ОТИ необходимо применять метод построения логического дерева событий АНВ:

составляется логическая схема, которая графически представляет последовательность событий, приводящих к опасному конечному событию;

проводится анализ логической схемы с целью определения комбинации исходных событий, достаточных для возникновения опасного конечного события;

определяется местоположение технологического оборудования, при воздействии на которое могут возникать группы событий, определенные на предыдущем этапе;

проводится соотнесение группы событий с комбинациями местоположений, в которых может быть осуществлен АНВ, при этом возможно сокращение (оптимизация) групп местоположений за счет логических преобразований.

Полученные комбинации местоположений исходных событий позволяют непосредственно определить критические элементы ОТИ.

Последовательность событий (С), приводящих к опасному конечному событию и

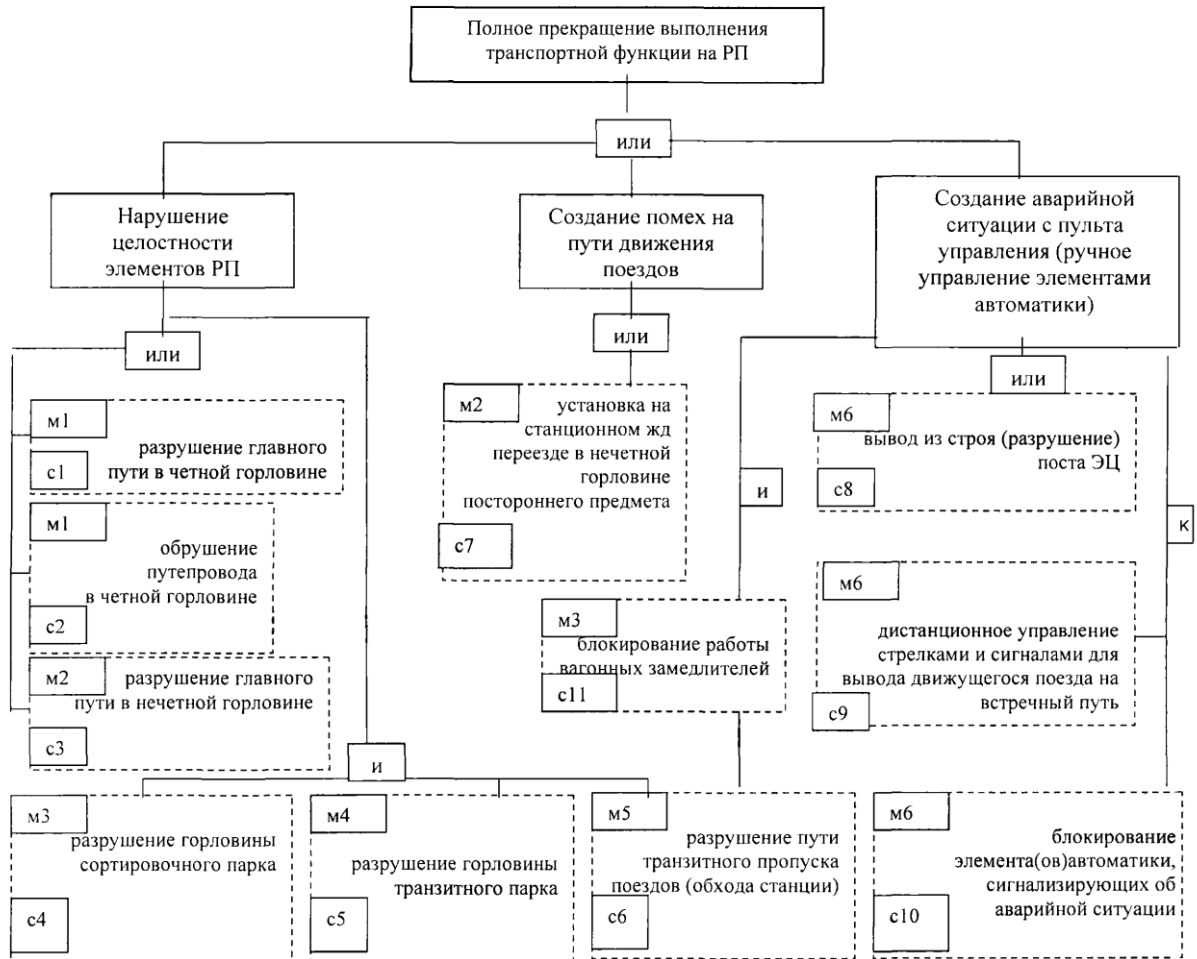
представленная на дереве событий АНВ состоит из:

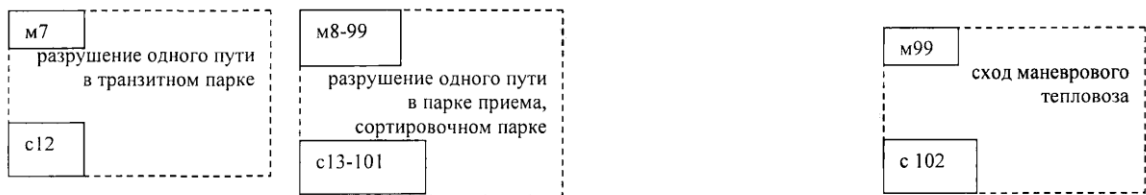
- конечное - событие, не имеющее соединения с входом другого события;
- промежуточные - события, имеющие вход и выход;
- исходные - события, не имеющие входа.

Все исходные события привязаны к местам (М) их проведения и на схеме обозначаются пунктирными прямоугольниками. Логические элементы "ИЛИ", расположенные между событиями, означают, что событие на его выходе произойдет в том случае, если произойдет хотя бы одно событие на его входе. Логические элементы "И", расположенные между событиями, означают, что событие на его выходе произойдет в том случае, если произойдут все события на его входе (рассматриваются не более трех событий на входе).

Схема 1

Пример логического дерева событий при АНВ на объекте РП





Где: M1...M99 – реальные места исходных событий;

C1...C102 – исходные события.

Перечень исходных событий для объекта "РП"

Таблица 1

N	Событие	Условное обозначение	Местоположение события*
1	Разрушение главного пути в четной горловине	C 1	M 1

2	Обрушение путепровода в четной горловине	С 2	М 1
3	Разрушение главного пути в нечетной горловине	С 3	М 2
4	Разрушение горловины парка (приема, сортировочного, отправления)	С 4	М 3
5	Разрушение горловины транзитного парка	С 5	М 4
6	Разрушение пути транзитного пропуска поездов (обхода станции)	С 6	М 5
7	Установка на станционном жд переезде в нечетной горловине постороннего предмета	С 7	М 2
8	Вывод из строя (разрушение) поста ЭЦ	С 8	М 6
9	Дистанционное управление стрелками и сигналами для вывода движущегося поезда на встречный путь	С 9	М 6
10	Блокирование элемента(ов)автоматики, сигнализирующих об аварийной ситуации	С 10	М 6
11	Блокирование работы вагонных замедлителей	С 11	М 3
12	Разрушение одного пути в транзитном парке	С 12	М 7
13	Разрушение одного пути в сортировочном парке	С 13	М 8
—	_____.	—.	—
102	Сход маневрового тепловоза	С 102	М 99

Из логической схемы 1 можно сделать вывод, что для возникновения конечного события (полное прекращение выполнения транспортной функции на РП) достаточно, чтобы была реализована одна из следующих групп событий:

Перечень групп исходных событий, приводящих к конечному событию

Таблица 2

N	Группы событий
1	С 1
2	С 2
3	С 3
4	С 7
5	С 8
6	С 4, С 5, С 6
7	С 6, С 11
8	С 10, С 9
9	С 12
—	_____.
N п/п	С 102

Сопоставление групп событий с местоположением исходных событий (таблица 1) позволяет найти группы местоположений, в которых может быть реализован АНВ:

Полный перечень групп местоположений исходных событий, приводящих к конечному событию

Таблица 3

N	Группы местоположений
1	М 1
2	М 1
3	М 2
4	М 2
5	М 6
6	М 3, М 4, М 5
7	М 5, М 3
8	М 6, М 6
9	М7
—	—
N п/п	М99

Проводится исключение групп NN 2,4,8 (как полностью повторяющие группы 1,3,5), группы N 7 (перекрывается группой N 6), группы N 9 ввиду количества событий превышающее три места событий. В результате получается перечень групп местоположений, в которых может быть реализован АНВ:

Перечень групп местоположений исходных событий, приводящих к конечному событию

Таблица 4

N	Группы местоположений
1	М 1
2	М 2
3	М 6
4	М 3, М 4, М 5

Из таблицы 4 следует, что в местоположениях М 1, М 2, М 6 для достижения конечного события - полного прекращения выполнения транспортной функции на РП возможно проведение одиночного АНВ, тогда как в местоположениях М 3, М 4, М 5 с той же целью возможны только комплексные АНВ с одновременным воздействием на каждый из элементов РП.

Соответственно элементы М 1 - М 6 должны быть определены как критические, а элементы М 7 - М 99 - как не критические.

3. Возможные критические элементы ОТИ и последствия АНВ на них

3.1 Объекты первой группы (РП)

3.1.1 Критическими элементами РП могут являться:

пост электрической централизации стрелок и сигналов (пост ЭЦ);

главные пути в горловинах РП;

отдельные посты управления вагонными замедлителями;

пост ЭЦ маневрового района;

путепроводы над горловинами РП (при наличии);

путь транзитного пропуска поездов (обход РП).

3.1.2 Возможными негативными последствиями при выводе РП из строя являются:

при разрушении (захвате) критических элементов РП вследствие террористических актов или иных преступных посягательств возможны жертвы среди эксплуатационного персонала, а во время прохождения по отдельным пунктам пассажирских поездов возможны большие человеческие жертвы. Во время прохождения грузовых поездов, перевозящих горюче-смазочные материалы, химические продукты и т.д. возможны крупные аварии техногенного и экологического характера, что также может привести к достаточно большим человеческим жертвам, вследствие взрывов, заражения окружающей среды (водоемов), пожаров и т.д. в зависимости от места расположения отдельного пункта;

вывод объекта из строя приведёт к задержке пассажирских и грузовых поездов, в отдельных случаях к необходимости изменения графика движения поездов, расписания движения пассажирских поездов не только данного железнодорожного направления, но и дублирующих железнодорожных направлений, на которые будут направлены поезда в обход разрушенного объекта. Изменения увеличат расстояния перевозок, затраты на формирование поездов, что приведет к дополнительным экономическим потерям.

3.2 Объекты второй группы (перегоны и контактная сеть на них)

3.2.1 Критическими элементами железнодорожных перегонов могут являться:

конструкции верхнего строения пути (в том числе, участки с деревянными шпалами), земляное полотно;

напольные устройства СЦБ на перегоне;

малые ИССО на перегоне;

технологическое оборудования и пульта управления на переездах.

Критическими элементами участков контактной сети на перегонах могут являться:

контактный провод;

элементы подвески;

опоры.

3.2.2 Возможными негативными последствиями при выводе железнодорожных перегонов из строя являются:

при разрушении критических элементов перегонов вследствие террористических актов или иных преступных посягательств во время прохождения по ним пассажирских поездов возможны значительные человеческие жертвы. Во время прохождения грузовых поездов, перевозящих горюче-смазочные материалы, химические продукты и т.д. возможны крупные аварии техногенного и экологического характера, что также может привести к человеческим жертвам, вследствие заражения окружающей среды (водоемов), пожаров и т.д., потере перевозимых грузов;

вывод объекта из строя приведёт к задержке пассажирских и грузовых поездов, в отдельных случаях к необходимости изменения графика движения поездов, расписания

движения пассажирских поездов не только данного железнодорожного направления, но и дублирующих железнодорожных направлений, на которые будут направлены поезда в обход разрушенного объекта (а также, при нарушении контактной сети, из-за невозможности перехода на автономные виды тяги, ввиду отсутствия необходимого количества тепловозов и наличия сложного профиля пути). Изменения увеличат расстояния перевозок, затраты на формирование поездов, что приведет к дополнительным экономическим потерям.

3.3 Третья группа (ИССО)

3.3.1 Критическими элементами мостов, путепроводов, эстакад могут являться:

Конструкция моста, путепровода, эстакады (пролетные строения, опоры, устои);

Верхнее строение пути в запретной (охраняемой) зоне;

Технологическое оборудование и пульта управления по подъему пролетов (разведению) моста (разводные, подъемные мосты);

Сигналы, обеспечивающие судоходство.

Тоннели:

Входы в тоннели (порталы), водоотводные штольни;

Защитные сооружения, обеспечивающие необходимую защиту порталов и припортальных участков тоннелей (откосы, оголовки порталов) в зонах опасных геологических процессов (оползней, обвалов).

Системы вентиляции, которые обеспечивают нормированные параметры воздуха в транспортных зонах.

Возможными негативными последствиями при выводе мостов, путепроводов, эстакад из строя являются:

при разрушении мостов вследствие террористических актов или иных преступных посягательств во время прохождения по ним пассажирских поездов возможны большие человеческие жертвы. Во время прохождения грузовых поездов, перевозящих горюче-смазочные материалы, химические продукты и т.д. возможны крупные аварии техногенного и экологического характера, что также может привести к человеческим жертвам, вследствие заражения окружающей среды (водоемов), пожаров и т.д. Кроме того, на судоходных реках при нарушении возможны дополнительные жертвы среди пассажиров следующих водным транспортом, аварии речных судов перевозящих химические продукты и горюче-смазочные материалы и.д.

вывод объекта из строя приведёт к изменению плана формирования поездов, к необходимости изменения графика движения поездов, расписания движения пассажирских поездов не только данного железнодорожного направления, но и дублирующих железнодорожных направлений, на которые будут направлены поезда в обход неисправного (разрушенного) объекта. Изменения увеличат расстояния перевозок, затраты на формирование поездов, что приведет к дополнительным экономическим потерям. Кроме того, вывод из строя моста через судоходную реку может привести частично к прекращению судоходства, а железнодорожного моста с комбинированным железнодорожно-автомобильным проездом к прекращению автомобильного сообщения на данном направлении.

Возможными негативными последствиями при выводе тоннелей из строя являются:

при разрушении тоннелей вследствие террористических актов или иных преступных посягательств во время прохождения по ним пассажирских поездов возможны большие человеческие жертвы. Во время прохождения грузовых поездов,

перевозящих горюче-смазочные материалы, химические продукты и т.д. возможны крупные аварии техногенного и экологического характера, что также может привести к человеческим жертвам, вследствие заражения окружающей среды, пожаров и т.п.

вывод из строя тоннеля может на длительное время остановить движение по железнодорожному направлению, что приведёт к изменению плана формирования поездов, к необходимости изменения графика движения поездов, расписания движения пассажирских поездов не только данного железнодорожного направления, но и дублирующих железнодорожных направлений, на которые будут направлены поезда в обход разрушенного объекта. Изменения увеличат расстояния перевозок, затраты на формирование поездов, что приведет к дополнительным экономическим потерям;

3.4 Четвертая группа (вокзальные и информационные комплексы, пункты управления)

3.4.1 Критическими элементами вокзальных комплексов могут являться:

Пассажирское здание;

Павильоны;

Пассажирские платформы с навесами и без них;

Конкорсы и переходы через железнодорожные пути в одном, либо в разных уровнях (переходные тоннели, мосты и другие);

Багажные помещения.

Возможными негативными последствиями при выводе вокзальных комплексов из строя являются:

при разрушении элементов вокзальных комплексов вследствие террористических актов или иных преступных посягательств при нахождении в них большого числа пассажиров возможны большие человеческие жертвы среди пассажиров и персонала, возможно возникновение пожаров, что также может привести к дополнительным человеческим жертвам и материальному ущербу;

Разрушение элементов вокзальных комплексов в крупных административных центрах будет иметь значительные социальные последствия.

3.4.2 Критическими элементами пунктов управления и информационных комплексов управления движением на железнодорожном транспорте могут являться:

Оборудование сетей связи и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы на железнодорожном транспорте и потребность в связи;

Здания пунктов управления владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Возможными негативными последствиями при выводе из строя пунктов управления и информационных комплексов управления движением на железнодорожном транспорте могут являться:

При разрушении (захвате) объектов вследствие террористических актов или иных преступных посягательств прекращение обеспечения руководства технологическим процессом перевозок в целом;

Вывод объектов из строя приведёт к значительным задержкам в движении поездов, ввиду необходимости задействования дублирующих пунктов (систем) управления, что приведет к значительному экономическому ущербу;

3.5 Пятая группа

3.5.1 Критическими элементами объектов вагонного хозяйства могут являться:

Оборудование электроснабжения;

Оборудование путевого хозяйства на объектах;

Оборудование необходимое для выполнения работ по ремонту (техническому обслуживанию) вагонов.

Характеристика возможных негативных последствий при выводе объекта из строя.

Возможными негативными последствиями при выводе объектов из строя могут быть гибель персонала, ограничение погрузки грузов, возникновение аварий техногенного и экологического характера (пожар), уничтожение (повреждение) материальных ценностей на значительную сумму. Кроме того, при выходе из строя критических элементов объектов возможно ограничение вагонопотока и затруднения переработки поездов на технической станции.

3.5.2 Критическими элементами объектов локомотивного хозяйства могут являться:

Оборудование электроснабжения;

Склады топлива;

Оборудование путевого хозяйства на объектах;

Оборудование необходимое для выполнения работ по ремонту (техническому обслуживанию, экипировке) локомотивов.

Характеристика возможных негативных последствий при выводе объекта из строя.

Возможными негативными последствиями при выводе объектов из строя могут быть гибель персонала, длительная остановка движения поездов; возникновение аварий техногенного и экологического характера (пожар); уничтожение (повреждение) материальных ценностей на значительную сумму.

3.5.3 Критическими элементами объектов хозяйства грузовой и коммерческой работы могут являться:

Оборудование электроснабжения;

Склады топлива;

Оборудование путевого хозяйства на объектах;

Оборудование необходимое для выполнения работ по ремонту (техническому обслуживанию) устройств и механизмов предназначенных для погрузки и выгрузки грузов;

Основные погрузочно-выгрузочные механизмы, обеспечивающие технологический процесс.

3.5.4 Характеристика возможных негативных последствий при выводе объекта из строя.

Возможными негативными последствиями при выводе объектов из строя могут быть гибель персонала, прекращение погрузочно-выгрузочных операций; возникновение аварий техногенного и экологического характера (пожар); уничтожение (повреждение) материальных ценностей и принятых к перевозке грузов.

3.5.5 Критическими элементами объектов путевого хозяйства могут являться:

Оборудование электроснабжения;

Склады топлива;

Оборудование путевого хозяйства на объектах;

Оборудование необходимое для выполнения работ по ремонту (техническому обслуживанию) машин, устройств и механизмов предназначенных для содержания путевого хозяйства;

Основные устройства и механизмы, обеспечивающие технологический процесс содержания и ремонта пути.

Характеристика возможных негативных последствий при выводе объекта из строя.

Возможными негативными последствиями при выводе объектов из строя могут быть гибель персонала, снижение объемов выполнения работ по ремонту пути, возникновение аварий техногенного и экологического характера (пожар); уничтожение (повреждение) материальных ценностей.

3.5.6 Критическими элементами пунктов дислокации восстановительных и пожарных поездов могут являться:

- Оборудование путевого хозяйства на объектах;
- Системы связи и оповещения.

Характеристика возможных негативных последствий при выводе объекта из строя.

Возможными негативными последствиями при выводе объектов из строя могут быть гибель персонала, увеличение сроков восстановления прерванного движения поездов, ликвидации аварий техногенного и экологического характера (пожар); уничтожение (повреждение) материальных ценностей.

3.5.7 Критическими элементами баз и складов могут являться:

- Заправочные станции;
- Хранилища ГСМ и топливораздаточное оборудование;
- Другие хранилища с опасными материалами;
- Оборудование путевого хозяйства на объектах;

Характеристика возможных негативных последствий при выводе объекта из строя.

Возможными негативными последствиями при выводе объектов из строя могут быть гибель персонала, возникновение аварий техногенного и экологического характера (пожар); уничтожение (повреждение) материальных ценностей на значительную сумму.

3.5.8 Критическими элементами объектов энергохозяйства могут являться:

- Оборудование энергоснабжения;

Оборудование необходимое для выполнения работ по ремонту (техническому обслуживанию) машин, устройств и механизмов предназначенных для содержания энергохозяйства;

Основные устройства и механизмы, обеспечивающие технологический процесс содержания и ремонта контактной сети.

Характеристика возможных негативных последствий при выводе объекта из строя.

Возможными негативными последствиями при выводе объектов из строя могут быть гибель персонала, снижение объемов выполнения работ по ремонту контактной сети, возникновение аварий техногенного и экологического характера (пожар); уничтожение (повреждение) материальных ценностей.

4. Возможные критические элементы ТС

4.1. Тяговый подвижной состав, тяговые агрегаты и специальный самоходный подвижной состав:

- кабина управления;
- топливные баки;
- автосцепное оборудование;
- автотормозное оборудование.

4.2. Пассажирские вагоны прицепные:

- топливные баки (при наличии);
- рабочее место бригадира и проводников;
- автосцепное оборудование;
- автотормозное оборудование.

4.3. Грузовые вагоны:

люки, горловины, сливы, приборы и устройства для слива, налива, погрузки и выгрузки грузов в вагонах, используемых для перевозки опасных грузов;
крепежное оборудование и узлы крепления перевозимых грузов и техники;
топливные баки (при наличии);
автосцепное оборудование;
автотормозное оборудование;

Приложение N 3
к Методическим рекомендациям
по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

Оценка системы принятых мер на ОТИ на соответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности

Уровни безопасности	КАТЕГОРИИ ОТИ				Оценка выполнения и причина невыполнения требований	Рекомендации по устранению выявленных несоответствий требованиям
	I	II	III	IV		
1	2	3	4	5	6	7
	Общие обязанности субъекта транспортной инфраструктуры для всех категорий					
	1. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, а также на каждом ОТИ 1 и 2 категории.					
	2. Назначить по согласованию с перевозчиком на каждом пассажирском поезде лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности всего пассажирского поезда.					
	3. Назначить, по согласованию с перевозчиком лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС второй категории, ответственными за транспортную безопасность всего состава поезда (за исключением случаев, когда ТС второй категории включается в состав пассажирского поезда).					
	4. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или группы ОТИ третьей и четвертой категории.					
	5. Образовать (сформировать) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечь в соответствии с планами обеспечения транспортной					

<p>безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования - специально оснащенные, мобильные группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ и ТС, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.</p>		
<p>6. Разработать, принять и исполнять внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, и являющиеся составной частью плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, в том числе:</p>		
<p>6.1 положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ и/или ТС субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений)</p>		
<p>6.2 организационно-штатную структуру управления транспортной безопасностью в субъекте транспортной инфраструктуры</p>		
<p>6.3 номенклатуру (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - персонала), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС</p>		
<p>6.4 номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС</p>		
<p>6.5 номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ или ТС</p>		
<p>6.6 положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ или ТС</p>		
<p>6.7 Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной</p>		

<p>безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения).</p>		
<p>6.8 порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС</p>		
<p>6.9 порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также подразделений транспортной безопасности (далее - силы обеспечения транспортной безопасности) на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ или ТС</p>		
<p>6.10 порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС</p>		
<p>6.11 порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию</p>		
<p>6.12 порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в</p>		

сфере транспорта (далее - порядок передачи данных с инженерно-технических систем)		
7. Обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение 3-х месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ и/или ТС в Реестр категорированных ОТИ и ТС и о присвоенной категории ОТИ и/или ТС.		
8. Разработать и утвердить план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в течение 3-х месяцев и реализовать его в течение 6-ти месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС.		
9. Разработать, утвердить и реализовать порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и/или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие		
10. Проверить сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 09 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу.		
11. Отказать в приеме на работу лицам, претендующим на занятие должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и прекратить трудовые отношения с лицами, занимающими такие должности, в случае если в отношении данных лиц будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.		
12. Осуществлять специальную профессиональную подготовку, повышение квалификации, переподготовку сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в образовательных учреждениях высшего, среднего и дополнительного профессионального образования по утвержденным учебным программам с получением документов государственного образца, если такие программы и документы определены законодательством Российской Федерации.		
13. Допускать к работе на должностях, указанных в номенклатуре (перечне)		

<p>должностей, персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности только сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>		
<p>14. Информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, в части их касающейся, включая запрещение:</p>		
<p>14.1 прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска</p>		
<p>14.2 перевозки по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам</p>		
<p>14.3 проноса (провоза) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения.</p>		
<p>14.4 совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ и ТС или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий.</p>		
<p>15. Проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ и ТС третьей и четвертой категорий и не менее двух раз в год для ОТИ и ТС первой и второй категорий.</p>		
<p>16. Информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта за 6 месяцев до момента</p>		

<p>изменения конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ или ТС, являющихся основаниями для изменения значения присвоенной категории, планов обеспечения транспортной безопасности и (или) необходимости проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС.</p>		
<p>17. Изменять конструктивные или технические элементы, технологические процессы на ОТИ или ТС, а также порядок их эксплуатации, только после принятия компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности решения о наличии или отсутствии необходимости изменения значения присвоенной категории, проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ или ТС и внесения дополнений в планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС в части касающейся произведенных изменений.</p>		
<p>18. Незамедлительно информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС.</p>		
<p>19. Ограничить доступ к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>		
<p>20. Реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: 12 часов для ОТИ и ТС четвертой и третьей категории, 6 часов для ОТИ и ТС второй категории и 3 часа для ОТИ и ТС первой категории, с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности.</p>		
<p>21. Выделить на ОТИ и ТС и оборудовать в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности отдельные помещения или</p>		

выделенные участки помещений для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности - посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности в стационарном и (или) подвижном варианте.		
22. Создать и оснастить посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.		
23. Обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачу указанных данных, в соответствии с установленным порядком, уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.		
24. Обеспечить видеонаблюдение за действиями сил транспортной безопасности на КПП и постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.		
25. Установить в целях обеспечения транспортной безопасности:		
25.1 конфигурацию и границы территории ОТИ или ТС, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается (далее - зона свободного доступа ОТИ или ТС)		
25.2 конфигурацию и границы территории или части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ или ТС, проход в которые		

<p>осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты) (далее - зоны транспортной безопасности), а также критических элементов ОТИ или ТС</p>		
<p>25.3 конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и предметами и веществами, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности)</p>		
<p>25.4 конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и предметами и веществами, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности)</p>		
<p>25.5 схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ или ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ</p>		
<p>26. Изменять конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности, её перевозочного и технологического секторов и критических элементов ОТИ или ТС, а также схему размещения, и состав оснащения КПП, лишь после завершения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности, учитывающих такие изменения.</p>		
<p>27. Организовать пропускной и внутриобъектовый режим на ОТИ и/или ТС в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.</p>		
<p>28. Воспрепятствовать проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов (постов).</p>		
<p>29. Воспрепятствовать преодолению любыми лицами контрольно-пропускных</p>		

<p>пунктов (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС.</p>		
<p>30. Установить единые виды пропусков, действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ или ТС, а также правила их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев в соответствии со следующим порядком:</p>		
<p>30.1 постоянные пропуска выдавать персоналу субъекта транспортной инфраструктуры на срок установленных трудовых отношений в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей и на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые данным субъектом, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ или ТС в рамках сроков действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала данных юридических лиц, а также на эксплуатируемые такими организациями в зоне транспортной безопасности служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей таких юридических лиц.</p>		
<p>30.2 постоянные пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, машиносчитываемую и биометрическую часть, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.</p>		
<p>30.3 постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях), лица (лиц) под</p>		

управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.		
30.4 разовые пропуска выдавать посетителям ОТИ или ТС на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или ТС.		
30.5 разовые пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры выдавшего пропуск, срок и временной интервал действия пропуска, секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец		
30.6 письменные обращения на выдачу постоянных и разовых пропусков должны заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок		
30.7 письменные обращения на пропуск физического лица должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.		
30.8 письменные обращения на пропуск автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях		

<p>пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде) на который требуется оформить пропуск.</p>		
<p>30.9 материальные пропуска выдавать на перемещаемые в и/или из зоны транспортной безопасности материальные объекты.</p>		
<p>30.10 материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на иные материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества должны выдаваться персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ или ТС, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или ТС.</p>		
<p>30.11 письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск</p>		
<p>30.12 выдавать постоянные и разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим деятельность на ОТИ или ТС, а также прибывающим на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций или допускать в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и/или ТС уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти</p>		

Российской Федерации, прибывающих на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ или ТС.		
30.13 пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зоны транспортной безопасности по разовым пропускам, выдаваемым на основании документов, удостоверяющих личность и должность		
30.14 лиц, обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, допускать в зоны транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ или ТС		
30.15 осуществлять выдачу постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.		
30.16 осуществлять выдачу разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел		
30.17 выдавать пропуска любых установленных видов только при личном обращении владельца пропуска, осуществлять регистрацию фактов выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях		
30.18 обеспечивать защиту баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных		

сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации		
30.19 электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранить в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования		
30.20 обеспечить ношение пропусков установленного образца при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС на видном месте поверх одежды		
30.21 изымать пропуска при нарушении их владельцами Положения о пропуском и внутриобъектовом режиме ОТИ или ТС, прекращении трудовых отношений, изменении номенклатуры должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры и юридических лиц, ведущих деятельность на ОТИ или ТС, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации		
30.22 аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожать с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном в Положении (Инструкции) о пропуском и внутриобъектовом режиме		
30.23 образцы пропусков всех видов согласовывать с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.		
31. Оснастить ОТИ и/или ТС инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.		
32. Ограничивать функционирование и/или изменять порядок эксплуатации ОТИ или ТС в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной		

<p>безопасности ОТИ или ТС, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью данные Требования, и/или ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.</p>		
<p>33. Обеспечить защиту инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных.</p>		
<p>34. Поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию.</p>		
<p>35. Задерживать и передавать уполномоченным представителям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, лиц совершающих или подготавливающих АНВ.</p>		
<p>36. Не допускать попадания в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем их временного изъятия (в соответствии с законодательством Российской Федерации) и передачи представителям уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также локализации и устранения последствий их применения</p>		
<p>37. Обеспечить выполнение Требований силами собственных подразделений транспортной безопасности и/или путем привлечения сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в отношении досмотра в целях транспортной безопасности физических лиц или материальных объектов проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор транспортной безопасности ТС, а также их допуска на ТС в соответствии с установленным в отношении данного ТС уровнем безопасности и планом обеспечения транспортной безопасности</p>		
<p>38. Незамедлительно информировать уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по</p>		

выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения, для недопущения их перевозки			
39. Незамедлительно информировать уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, обо всех физических лицах или материальных объектах, в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ			
Дополнительные обязанности по выполнению требований всеми субъектами транспортной инфраструктуры для ОТИ различных категорий			
- Воспрепятствовать проникновению в зону свободного доступа и/или зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ (далее - нарушителя), в том числе оснащенного специальными техническими средствами или с использованием автотранспортных	- Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ	- Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами на критические элементы ОТИ	

средств, самоходной техники и машин					
	- Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в технологический сектор зоны транспортной безопасности	- Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в зону транспортной безопасности ОТИ			
	- Воспрепятствовать проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин				
Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:					
- идентификацию физических лиц и/или	- видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны				

<p>транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементов ОТИ</p>	<p>транспортной безопасности и критических элементов ОТИ</p>				
<p>- обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах</p>	<p>- видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ</p>	<p>- видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ</p>	<p>- возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем</p>		

ОТИ					
<p>- обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ</p>	<p>- видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ</p>				
<p>- обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне свободного доступа ОТИ</p>	<p>- видеомониторинг объектов видеонаблюдения в границах технологического сектора зоны транспортной безопасности</p>	<p>- видеомониторинг объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности</p>			

<p>- передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени</p>		<p>- возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени</p>			
<p>- хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение одного месяца</p>	<p>- хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 15 суток</p>	<p>- хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 10 суток</p>	<p>- хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 5 суток</p>		
<p>- выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ</p>		<p>выявление подготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и</p>	<p>- выявление неподготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны</p>		

		критических элементов ОТИ	транспортной безопасности и критических элементов ОТИ		
- возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охраняемыми системами					
- электронное документирование перемещения персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или из них	- электронное документирование проходов персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ	- запись в журнале фактов прохода персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ	- запись в журнале фактов прохода посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ		
- принятие решения о соответствии постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ	- принятие решения о соответствии пропуска предъявителя его владельцу с применением биометрических устройств или иным путем, обеспечивающим достоверное сличение	- принятие решения о соответствии пропуска предъявителя путем сличения идентифицирующих документов на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ			

	идентифицирующи х признаков на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ				
- передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ в реальном времени	- передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки	- возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки	- возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности , на критические элементы ОТИ один раз в месяц.		
- Обеспечить на ОТИ необходимый количественный и качественный состав,					

<p>а также схему размещения технических систем и средств досмотра в целях транспортной безопасности для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех физических лиц и материальных объектов проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности (далее - объектов досмотра)</p>								
<p>- Обеспечить на ОТИ необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра в целях транспортной</p>			<p>- Обеспечить на ОТИ необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра в целях</p>	<p>- Обеспечить на ОТИ необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических</p>				

<p>безопасности для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения у всех объектов досмотра, попадающих в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности</p>	<p>транспортной безопасности для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов</p>	<p>систем и средств досмотра в целях транспортной безопасности для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения у 25% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов</p>				
<p>- Обеспечить на ОТИ необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра в целях транспортной безопасности для идентификации и распознавания предметов и веществ,</p>	<p>- Обеспечить на ОТИ необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств для дополнительного досмотра в целях транспортной безопасности не</p>	<p>- Обеспечить на ОТИ необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств для дополнительного досмотра в целях</p>				

	<p>которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех объектов досмотра, попадающих в технологический сектор зоны транспортной безопасности</p>	<p>менее 50% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>	<p>транспортной безопасности не менее 10% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>			
<p>Дополнительные обязанности при введении установленных уровней безопасности</p>						
<p>№ 1 (потенциальные угрозы)</p>	<p>Выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ, путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях транспортной безопасности в зоне свободного доступа,</p>	<p>Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на её границах выявлять физических лиц и</p>	<p>Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.</p>			

<p>зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на их границах</p>	<p>материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.</p>			
<p>Проводить подразделениями транспортной безопасности мероприятия по обследованию с использованием средств досмотра физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей с целью обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности) физических лиц и</p>	<p>Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.</p>			

	материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.				
	Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения путем проведения досмотра в целях транспортной безопасности всех объектов досмотра	Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 10% физических лиц и материальных объектов, проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ, выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения	Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 5% физических лиц и материальных объектов, проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ, выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения		
№ 1 (пото)	Проводить дополнительный досмотр в целях транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и				

<p>нци альны е угроз ы)</p>	<p>веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>				
	<p>- Проводить дополнительный досмотр в целях транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения не менее 5 % от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.</p>	<p>Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее 5% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.</p>			
	<p>Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к</p>				

совершению АНВ.			
Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 6 часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 24 часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.		
Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ			
Передавать выявленных группами быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ нарушителей и идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в	Передавать выявленных группами быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности ОТИ нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в течение 20 минут с	Передавать выявленных группами быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые	Передавать выявленных группами быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые

	<p>течение 15 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>	<p>момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>	<p>запрещены или ограничены для перемещения, в течение двух часов с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>	<p>запрещены или ограничены для перемещения, в течение 4 часов с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>		
<p>№ 2 (неопределяемые угрозы)</p>	<p>Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ</p>					
	<p>Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа,</p>	<p>Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной</p>	<p>Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границе зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих</p>			

<p>зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП, на их границах выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ.</p>	<p>безопасности ОТИ и на КПП на её границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.</p>	<p>АНВ.</p>		
<p>Проводить досмотр в целях транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена вероятная связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ</p>				
<p>Путем проведения досмотра в целях транспортной безопасности всех физических лиц и материальных объектов, проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону свободного доступа и в зону транспортной безопасности ОТИ, выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для</p>	<p>Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 25% физических лиц и материальных объектов, проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ, выявлять предметы и вещества, которые</p>	<p>Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 10% физических лиц и материальных объектов, проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ, выявлять предметы и вещества,</p>		

перемещения	запрещены или ограничены для перемещения	которые запрещены или ограничены для перемещения			
Проводить дополнительный досмотр в целях транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых на КПП будет выявлено вероятное наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения					
Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее 10% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону свободного доступа и зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее 10% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее 5% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и			

	материальных объектов.	материальных объектов.	материальных объектов.			
N 2 (непосредственные угрозы)	Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.			Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.		
	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 3	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 12 часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.				

<p>часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.</p>					
<p>Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ</p>					
<p>Передавать выявленных группами быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в течение 10 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти,</p>	<p>Передавать выявленных группами быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности ОТИ и зоны свободного доступа ОТИ нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в течение 15 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального</p>	<p>Передавать выявленных группами быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в течение одного часа с момента их</p>	<p>Передавать выявленных группами быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в течение двух часов с момента</p>		

	осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.		
N 3 (прямые угрозы)	Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны безопасности и на критические элементы ОТИ.		Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.			
	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на их границах	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне транспортной	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны	

<p>выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.</p>	<p>безопасности ОТИ и на КПП на их границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.</p>	<p>транспортной безопасности ОТИ и на КПП на их границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.</p>	<p>транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.</p>		
<p>Проводить досмотр в целях транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена вероятная связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.</p>					
<p>Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц и материальных объектов, проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону свободного доступа и зону транспортной безопасности ОТИ,</p>	<p>Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 50% физических лиц и материальных объектов, проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону свободного доступа и в зону транспортной</p>	<p>Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 25% физических лиц и материальных объектов, проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону свободного доступа и в зону</p>			

<p>выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>	<p>безопасности ОТИ, выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>	<p>транспортной безопасности ОТИ, выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>			
<p>Проводить дополнительный досмотр в целях транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых на КПП будет выявлено вероятное наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения</p>					
<p>Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения не менее 25% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в</p>	<p>Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения не менее 15% от общего числа проходящих,</p>	<p>Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения не менее 10% проходящих, проезжающих</p>			

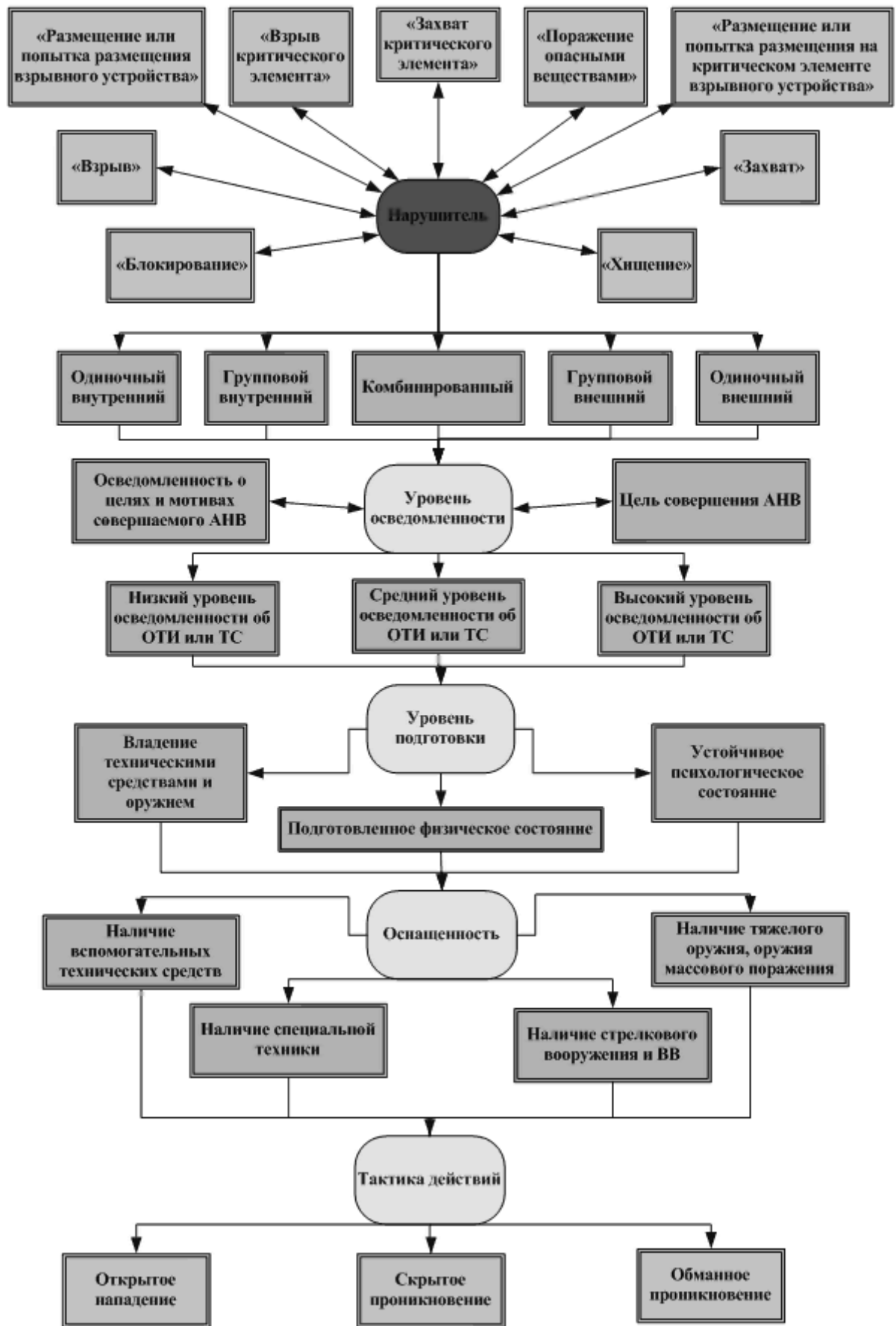
	зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	(перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.		
Н 3 (прямые угрозы)	Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей,	Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к		

		совершение или подготовку к совершению АНВ.	совершению АНВ.		
Путем постоянного непрерывного патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза в 6 часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.				
Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС.					
Передавать выявленных группой быстрого реагирования одновременно в любых трех участках зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества,	Передавать выявленных группами быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ нарушителей, идентифицированн	Передавать выявленных группами быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ нарушителей, идентифицирован	Передавать выявленных группами быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ нарушителей, идентифицирован		

<p>которые запрещены или ограничены для перемещения, в течение 5 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>	<p>ые и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в течение 15 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>	<p>ные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в течение 30 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>	<p>ные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в течение одного часа с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>	
--	--	---	--	--

Приложение 4
к Методическим рекомендациям
по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

Модель нарушителя



Характеристики модели нарушителя

Взаимосвязь потенциальных угроз и основных характеристик модели нарушителя представлены на рис. 1. При разработке проектных угроз и наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз используется модель нарушителя, отдельные показатели которой имеют вероятностный характер и входят с определенными весовыми коэффициентами. Весовые коэффициенты рассчитываются на основании анализа статистических данных по имевшим место АНВ и экспертных заключений. В используемой модели нарушителя в качестве весовых коэффициентов, определяющих вклад того или иного отдельного показателя в характеристику модели нарушителя, применяются условные балльные значения:

- 1 балл - "Необязательно", проставлялся в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ или характеристика нарушителя не являются определяющими факторами для достижения нарушителем цели или могут отсутствовать;

- 2 балла - "Вероятно", проставлялись в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ или характеристика нарушителя могут стать определяющими факторами для достижения нарушителем цели или могут присутствовать в более чем 30% случаев реализации угрозы;

- 3 балла - "Скорее всего", проставлялись в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ или характеристика нарушителя является одним из определяющих факторов для достижения нарушителем цели или могут присутствовать в более чем 60% случаев реализации угрозы;

- 4 балла - "Почти в каждом случае", проставлялись в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ или характеристика нарушителя является основным определяющим фактором для достижения нарушителем цели или могут присутствовать в более чем 90% случаев реализации угрозы.

Совокупность условных балльных значений модели нарушителя отражают вероятность того, что АНВ при реализации той или иной угрозы будет совершен нарушителем с определенным набором характеристик.

Характеристики нарушителя при совершении АНВ на ОТИ

Характеристика нарушителя при реализации угрозы захвата.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- захват группой вооруженных лиц зала ожидания здания железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя вероятности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват группой вооруженных лиц здания железнодорожного вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват группой вооруженных лиц локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на

этапе категорирования;

- захват вооруженным лицом служебного помещения для обслуживающего персонала на железнодорожной станции четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 1.

Таблица 1

Характеристика нарушителя при реализации угрозы захвата

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	2
		Групповой	3
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение	4	
	Скрытое проникновение	2	
	Обманное проникновение	2	
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ	1	
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ	3	
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств	3	
	Наличие специальной техники	2	
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	4	
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	2	
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	3	
	Подготовленное физическое состояние	3	
	Устойчивое психологическое состояние	3	

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие многочисленных путей доступа на объект;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности;
- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы взрыва (обстрела).

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- обстрел вооруженным лицом остекления здания железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- подрыв железнодорожного пути железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

- обстрел из ручного гранатомета тяговой подстанции третьей категории, расположенной на негрузонапряженной дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

- подрыв железнодорожного пути на железнодорожном перегоне четвертой категории негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 2.

Таблица 2

Характеристика нарушителя при реализации угрозы взрыва

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	4
	Комбинированный		2
Тактика действий	Открытое нападение		3
	Скрытое проникновение		3
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		2
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4

	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	2
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	3
	Подготовленное физическое состояние	2
	Устойчивое психологическое состояние	2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- отсутствие или недостаточная функциональность технических средств и систем транспортной безопасности в части предупреждения дистанционного поражения;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности;
- отсутствие в зонах уязвимости средств охранного видеонаблюдения и освещения ОТИ;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы размещения или попытки размещения взрывного устройства.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- размещение нарушителем самодельного взрывного устройства в бесхозном предмете в зале ожидания железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение нарушителем самодельного взрывного устройства в бесхозном предмете на пассажирской платформе железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение внутренним нарушителем самодельного взрывного устройства в бесхозном предмете на территории локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение нарушителем взрывного устройства на железнодорожном пути моста четвертой категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угрозы, представлены в таблице 3.

Таблица 3

Характеристика нарушителя при реализации угрозы размещения или попытки размещения взрывного устройства

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		2
Тактика действий	Открытое нападение	1	
	Скрытое проникновение	4	
	Обманное проникновение	3	
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ	3	
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ	1	
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств	1	
	Наличие специальной техники	1	
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	4	
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	1	
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	3	
	Подготовленное физическое состояние	2	
	Устойчивое психологическое состояние	2	

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ или ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- система охранного видеонаблюдения не позволяет распознать действия при совершении АНВ и идентифицировать нарушителя в режиме реального времени;
- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- отсутствие в зонах уязвимости ОТИ средств охранного видеонаблюдения (СОВН) и освещения;

- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы поражения опасными веществами.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- распыление нарушителем отравляющего вещества в зале продажи билетов железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

- разлив ртути нарушителем в зале ожидания здания железнодорожного вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

- отравление нарушителем ядовитым веществом питьевой воды для бутилированных кулеров, поставляемой в локомотивное депо третьей категории, расположенное на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

- размещение нарушителями радиоактивных веществ в бесхозном предмете на пассажирской платформе четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 4.

Таблица 4

Характеристика нарушителя при реализации угрозы поражения опасными веществами

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		1
	Скрытое проникновение		3
	Обманное проникновение		3
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		3

Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств	2
	Наличие специальной техники	2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	2
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	3
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	3
	Подготовленное физическое состояние	2
	Устойчивое психологическое состояние	4

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- доступность средств быстрого распространения опасных веществ (вентиляция, продукты питания, спецтранспорт и т.п.);
- наличие многочисленных путей доступа на объект;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- изкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- система охранного видеонаблюдения не позволяет распознать действия при совершении АНВ и идентифицировать нарушителя в режиме реального времени.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы захвата критического элемента.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- захват вооруженными лицами диспетчерского центра управления перевозками первой категории особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- захват вооруженными лицами склада взрыво-пожароопасных грузов второй категории железнодорожной станции, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- захват вооруженными лицами склада взрыво-пожароопасных грузов локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- захват вооруженным лицом пульта управления дежурным по станции четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер

всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 5.

Таблица 5

Характеристика нарушителя при реализации угроз захвата критического элемента

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	2
	Внешний	Одиночный	1
		Групповой	4
	Комбинированный		3
Тактика действий	Открытое нападение		4
	Скрытое проникновение		1
	Обманное проникновение		3
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		4
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		3
	Наличие специальной техники		3
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		4
	Подготовленное физическое состояние		4
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ;
- наличие на ОТИ или ТС потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной

безопасности.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы взрыва (обстрела) критического элемента.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- обстрел диспетчерского центра управления перевозками первой категории особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- обстрел склада взрыво-пожароопасных грузов железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- обстрел склада взрыво-пожароопасных грузов локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- обстрел из гранатомета опоры железнодорожного моста четвертой категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угрозы, представлены в таблице 6.

Таблица 6

Характеристика нарушителя при реализации угрозы взрыва (обстрела) критического элемента

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	2
		Групповой	3
Комбинированный		2	
Тактика действий	Открытое нападение		3
	Скрытое проникновение		1
	Обманное проникновение		2
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		4
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2

	Наличие специальной техники	2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	3
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	4
	Подготовленное физическое состояние	3
	Устойчивое психологическое состояние	3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие или недостаточная функциональность технических средств и систем транспортной безопасности в части предупреждения дистанционного поражения;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности;
- отсутствие в зонах уязвимости ТС или ОТИ систем охранного видеонаблюдения и освещения.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы размещения или попыток размещения на критическом элементе взрывных устройств.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- размещение нарушителем, выполняющим работы по техническому обслуживанию систем вентиляции, взрывного устройства в диспетчерском центре управления перевозками первой категории особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение внутренним нарушителем самодельного взрывного устройства на складе взрыво-пожароопасных грузов железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение внутренним нарушителем самодельного взрывного устройства на складе взрыво-пожароопасных грузов локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение нарушителем взрывного устройства под опорой железнодорожного моста четвертой категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угрозы, представлены в таблице 7.

Таблица 7

Характеристика нарушителя при реализации угроз размещения или попыток размещения на критическом элементе взрывных устройств

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		3
Тактика действий	Открытое нападение	1	
	Скрытое проникновение	4	
	Обманное проникновение	3	
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ	4	
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ	4	
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств	2	
	Наличие специальной техники	3	
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	4	
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	1	
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	4	
	Подготовленное физическое состояние	4	
	Устойчивое психологическое состояние	4	

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- система охранного видеонаблюдения и освещения ОТИ или ТС не обеспечивают распознавание объектов на критических элементах, либо неспособны обеспечить выявление подготовленного нарушителя;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы блокирования.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду

угрозы на ОТИ, являются следующие:

- занятие демонстрантами железнодорожных путей вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- занятие демонстрантами железнодорожных путей вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- забастовка работников локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- преднамеренное размещение транспортных средств на нерегулируемом железнодорожном переезде железнодорожной станции четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 8.

Таблица 8

Характеристика нарушителя при реализации угрозы блокирования

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	1
		Групповой	4
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение	4	
	Скрытое проникновение	1	
	Обманное проникновение	1	
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ	3	
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ	2	
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств	2	
	Наличие специальной техники	1	
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	1	
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	1	
Подготовленность	Владение техническими средствами и	1	

	оружием	
	Подготовленное физическое состояние	1
	Устойчивое психологическое состояние	2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ или ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ;
- наличие большого числа пользователей на ОТИ;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа на ОТИ.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы хищения.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- хищение нарушителями оборудования из складских помещений железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- хищение нарушителями оборудования из складских помещений железнодорожного вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- хищение нарушителями цветных металлов на тяговой подстанции третьей категории, расположенной на негрузонапряженной дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- хищение цветных металлов нарушителями с линейного устройства сигнализации, централизации и блокировки и связи четвертой категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 9.

Таблица 9

Характеристика нарушителя при реализации угрозы хищения

Характеристика нарушителя	Степень значимости и вероятность проявления показателей
---------------------------	---

Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	4
		Групповой	2
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		3
Тактика действий	Открытое нападение		1
	Скрытое проникновение		4
	Обманное проникновение		2
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		4
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		1
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		1
	Подготовленное физическое состояние		1
	Устойчивое психологическое состояние		2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- СОВН и освещения ОТИ не обеспечивают мониторинг всей зоны безопасности ОТИ, обнаружение и распознавание объектов на путях подхода нарушителей, либо неспособны выявить подготовленного нарушителя;
- низкий уровень тревожности сотрудников сил транспортной безопасности.
- вероятность вовлечения внутренних нарушителей, использующих обманную тактику;
- отсутствие или недостаточность процедур "встречного" досмотра на выходе из ОТИ;
- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ или ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа на ОТИ.

Характеристики нарушителя при совершении АНВ в отношении ТС

Характеристика нарушителя при реализации угрозы захвата.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- захват группой вооруженных лиц купейного пассажирского вагона первой категории дальнего следования;
- захват вооруженными лицами ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- захват вооруженным лицом локомотива;
- захват вооруженными лицами ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 10.

Таблица 10

Характеристика нарушителя при реализации угроз захвата

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	2
		Групповой	4
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение	4	
	Скрытое проникновение	1	
	Обманное проникновение	1	
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ	3	
	Высокий уровень осведомленности о ТС	2	
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств	2	
	Наличие специальной техники	2	
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	4	
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	2	
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	4	
	Подготовленное физическое состояние	3	
	Устойчивое психологическое состояние	3	

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие средств дополнительной оперативной связи либо средств подачи условных сигналов (сигнализации) на всех ТС;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- относительная легкость создания нарушителями видимости легитимности действий;
- наличие значительного количества пассажиров, пользователей и посетителей ТС (провожающих), а также низкий уровень контроля при посадке на ТС;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- невозможность оснащения всех ТС эффективными средствами досмотра.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы взрыва (обстрела).

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- обстрел из гранатомета пассажирского вагона первой категории дальнего

следования;

- обстрел из гранатомета ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- обстрел из гранатомета локомотива;
- обстрел из гранатомета ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 11.

Таблица 11

Характеристика нарушителя при реализации угроз взрыва (обстрела)

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	2
		Групповой	4
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение	4	
	Скрытое проникновение	3	
	Обманное проникновение	1	
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ	3	
	Высокий уровень осведомленности о ТС	2	
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств	2	
	Наличие специальной техники	1	
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	4	
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	3	
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	3	
	Подготовленное физическое состояние	2	
	Устойчивое психологическое состояние	3	

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие возможности размещения большинства инженерно-технических систем ТБ на ТС;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра не позволяют оперативно выявлять и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути (в зоне уязвимости);
- наличие многочисленных путей доступа на ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;

- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы размещения или попытки размещения взрывного устройства.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- пронос и размещение нарушителем самодельного взрывного устройства, закамуфлированного под хозяйственную сумку или иной предмет, в салоне пассажирского вагона пригородного сообщения первой категории с целью дальнейшего подрыва;

- размещение нарушителем самодельного взрывного устройства с часовым механизмом на деталях ТС второй категории для перевозки опасных грузов;

- скрытное размещение нарушителем самодельного взрывного устройства с часовым механизмом на корпусе локомотива;

- размещение нарушителем самодельного взрывного устройства с часовым механизмом на корпусе ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угрозы, представлены в таблице 12.

Таблица 12

Характеристика нарушителя при реализации угрозы размещения или попытки размещения взрывного устройства

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный	1	
Тактика действий	Открытое нападение		1
	Скрытое проникновение		4
	Обманное проникновение		3
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности о ТС		2
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		1
	Наличие специальной техники		1
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		2
	Подготовленное физическое состояние		2

	Устойчивое психологическое состояние	4
--	--------------------------------------	---

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие возможности размещения большинства инженерно-технических систем ТБ на ТС;
- наличие многочисленных путей доступа на ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- характеристики имеющихся технических средств ТБ и средств досмотра не позволяют оперативно выявлять и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы поражения опасными веществами.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- распыление нарушителем отравляющих веществ с использованием системы кондиционирования в купейном пассажирском вагоне первой категории поезда дальнего следования;
- намеренное повреждение нарушителем запорных элементов ёмкостей ТС второй категории для перевозки опасных грузов, перевозящего АОХВ;
- заброс в кабину машиниста локомотива дымовой шашки, выделяющей отравляющие вещества;
- размещение в ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок бесхозного предмета с радиоактивными материалами.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 13.

Таблица 13

Характеристика нарушителя при реализации угроз поражения опасными веществами

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	4
		Групповой	2
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		2
	Скрытое проникновение		3
	Обманное проникновение		1

Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ	3
	Высокий уровень осведомленности о ТС	3
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств	3
	Наличие специальной техники	1
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	1
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	4
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	2
	Подготовленное физическое состояние	3
	Устойчивое психологическое состояние	3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие возможности размещения большинства инженерно-технических систем ТБ на ТС;
- применяемые технические средства ТБ и средства досмотра на ТС не способны выявить и идентифицировать взрывчатые вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- наличие многочисленных путей доступа на ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы захвата критического элемента.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- захват вооруженным лицом купе проводника пассажирского купейного вагона первой категории в составе поезда дальнего следования;
- захват цистерны второй категории с аварийно-опасными химическими веществами (АОХВ) нарушителем с целью нанесения экологического ущерба путем загрязнения ими прилегающей к железнодорожному пути территории;
- захват кабины машиниста локомотива;
- захват нарушителем думпкара четвертой категории с сыпучими строительными веществами с целью нанесения экологического ущерба путем загрязнения ими прилегающей к железнодорожному пути территории.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угрозы, представлены в таблице 14.

Таблица 14

Характеристика нарушителя при реализации угроз захвата критического элемента

Характеристика нарушителя	Степень значимости и
---------------------------	----------------------

			вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	2
		Групповой	4
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		4
	Скрытое проникновение		1
	Обманное проникновение		2
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		2
	Высокий уровень осведомленности о ТС		4
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		3
	Подготовленное физическое состояние		3
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие многочисленных путей доступа на ТС;
- сложность проведения идентификации и досмотра пользователей ТС, попадающих под ориентировки на лиц, подозреваемых в совершении или подготовке к совершению АНВ;
- доступность сведений о критических элементах ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы взрыва (обстрела) критического элемента.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- заброс в окно купе проводника пассажирского купейного вагона первой категории дальнего следования ручной гранаты;
- обстрел из гранатомета сцепного устройства состава ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- заброс в кабину машиниста локомотива ручной гранаты;
- обстрел из стрелкового оружия блокирующих устройств полувагона четвертой категории в целях нанесения экологического ущерба путем с высыпания перевозимых грузов.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 15.

Таблица 15

Характеристика нарушителя при реализации угроз взрыва (обстрела) критического элемента

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		4
	Скрытое проникновение		2
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		1
	Высокий уровень осведомленности о ТС		3
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		2
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		3
	Подготовленное физическое состояние		3
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- характеристики имеющихся технических средств ТБ и средств досмотра не позволяют оперативно выявлять и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- технические средства ТБ не позволяют распознать действия, связанные с совершением АНВ, и идентифицировать нарушителя в режиме реального времени;
- доступность сведений о критических элементах ТС;
- невозможность оснащения всех ТС эффективными средствами досмотра;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования;
- отсутствие или недостаточная функциональность инженерно-технических систем ТБ в части предупреждения дистанционного поражения.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы размещения или попытка размещения на критическом элементе взрывного устройства.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- размещение в купе проводника пассажирского купейного вагона первой категории в составе поезда дальнего следования взрывного устройства, замаскированного в сдаваемом нарушителем по прибытии в пункт назначения использованном постельном белье;

- размещение нарушителем взрывного устройства на сцепном устройстве ТС второй категории для перевозки опасных грузов;

- размещение внутренним нарушителем взрывного устройства в личных вещах в кабине машиниста локомотива;

- размещение нарушителем взрывного устройства на сцепном устройстве ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 16.

Таблица 16

Характеристика нарушителя при реализации угроз размещения или попытка размещения на критическом элементе взрывного устройства

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	1
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение	1	
	Скрытое проникновение	4	
	Обманное проникновение	3	
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ	3	
	Высокий уровень осведомленности о ТС	3	
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств	2	
	Наличие специальной техники	2	
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	4	
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	1	
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	3	
	Подготовленное физическое состояние	2	
	Устойчивое психологическое состояние	4	

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- технические средства ТБ и освещение ТС не обеспечивают распознавание

объектов на критических элементах, либо неспособны обеспечить выявление подготовленного нарушителя;

- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;

- наличие многочисленных путей доступа к ТС;

- невозможность оснащения всех ТС эффективными средствами досмотра;

- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы блокирования.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение состава пассажирских купейных вагонов первой категории дальнего следования;

- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение состава ТС второй категории для перевозки опасных грузов;

- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение локомотива третьей категории;

- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение состава полувагонов четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 17.

Таблица 17

Характеристика нарушителя при реализации угроз блокирования

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	4
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		3
	Скрытое проникновение		4
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		2
	Высокий уровень осведомленности о ТС		1
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		1
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		1
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1

Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	1
	Подготовленное физическое состояние	2
	Устойчивое психологическое состояние	2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- наличие многочисленных путей доступа к ТС;
- доступность сведений о критических элементах ТС;
- отсутствие средств дополнительной оперативной связи либо средств подачи условных сигналов (сигнализации) на всех ТС.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы хищения.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- хищение нарушителями обивочного материала сидений пассажирского вагона первой категории пригородного сообщения;
- хищение нарушителем элементов системы, обеспечивающей поддержание постоянного давления (температуры) в ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- хищение элементов двигателя локомотива;
- хищение нарушителем элементов стопорных и запорных устройств для размещения и фиксации крупногабаритного груза на ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 18.

Таблица 18

Характеристика нарушителя при реализации угроз хищения

Характеристика нарушителя		Степень значимости и вероятность проявления показателей	
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Внешний	Одиночный	4
		Групповой	2
	Комбинированный		2
Тактика действий	Открытое нападение	1	
	Скрытое проникновение	4	
	Обманное проникновение	1	
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ	1	
	Высокий уровень осведомленности о ТС	3	
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств	3	
	Наличие специальной техники	1	

	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ	1
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения	1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием	1
	Подготовленное физическое состояние	1
	Устойчивое психологическое состояние	2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- наличие многочисленных путей доступа к ТС;
- доступность сведений о критических элементах ТС;
- вероятность вовлечения внутренних нарушителей, использующих обманную тактику;
- отсутствие или неэффективность процедур досмотра на выходе.

Приложение 5
к Методическим рекомендациям
по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

Методика
определения количественных и качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Методика определения сил и средств, необходимых для пресечения АНВ

Специфические требования к облику инженерно-технических систем ТБ вытекают из специфики набора угроз, а точнее - сценариев их реализации с учетом принятых моделей нарушителя.

При этом сценарий реализации угроз представляется как последовательность действий нарушителя от начала проникновения на ОТИ/ТС и до окончания выполнения действий по достижению поставленной цели. При этом сценарии разбиваются на отдельные эпизоды. Эпизоды могут привязываться к узловым действиям нарушителя по достижению отдельных целей, например:

- проникновение на территорию ОТИ/ТС;
- силовое нападение на ОТИ/ТС;
- проникновение на ОТИ/ТС обманным путем через точки доступа;
- вскрытие помещений и хранилищ и хищение (уничтожение) ценностей, документов и имущества внутренним нарушителем;
- деструктивное воздействие внешних и внутренних нарушителей на систему связи и обмена данными и т.д.

Однако, поскольку данные действия совершаются на различных участках территории ОТИ/ТС, представляется целесообразным привязать действия нарушителей к пространственным точкам ОТИ/ТС:

- проникновение на территорию ОТИ/ТС;
- движение по территории;
- преодоление границы критического элемента;
- продвижение к критическому элементу;
- количество критических элементов (действия с критическим элементом);
- отход за пределы территории ОТИ/ТС.

Все действия нарушителей, включаемые в сценарии реализации угроз, могут быть объединены в три группы, например:

I - действия по преодолению инженерно-технических систем ТБ обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства запретных зон;

II - действия (способы действий) при движении по территории объекта;

III - действия по достижению критического элемента (конечной цели акции).

Группы действий нарушителей, в свою очередь, содержат общие описания способов действий нарушителей. Поскольку количество способов действий велико, а их текстовые описания трудны для работы с обобщением информации, предлагается их формализовать методом цифрового кодирования. При этом формализация позволит справиться с большим объемом обобщения материалов при обосновании облика инженерно-технических систем ТБ обеспечения безопасности ОТИ или ТС.

Пример такого кодирования способов действий приведен в табл. 1.

Таблица 1

Группы и способы действий нарушителей

I группа - Преодоление внешнего периметра ОТИ	
Код	Способ действий нарушителя
01	не проникновение (действия из-за территории объекта)
02	легальный проход через точку доступа
03	проход через точку доступа обманным путем
04	проход через точку доступа под принуждением
05	скрытное проникновение (под ограждением и т.п.)
06	силовое проникновение пешим порядком
07	прорыв с помощью транспортных средств (таран и т.п.)
08	проникновение на летательных средствах (дельтаплан и пр.)
09	проникновение на парашюте
10	проникновение через водную акваторию на плавсредствах
11	проникновение через водную акваторию с использованием акваланга
II группа - Движение по территории (сооружению) к критическому элементу (в т.ч. отход)	
Код	Способ действий нарушителя
21	нет движения
22	легальное движение

23	скрытное передвижение пешим порядком
24	открытое передвижение бегом
25	передвижение на транспортном средстве
III группа - Действия по достижению конечной цели акции	
Код	Способ действий нарушителя
41	нет действий
42	угроза захвата
43	угроза взрыва
44	размещение или попытка размещения на ОТИ и/или ТС взрывного устройства
45	распыление опасных или особо опасных химических веществ
46	захват критического элемента
47	взрыв критического элемента
48	размещение или попытка размещения на критическом элементе взрывного устройства
49	угроза блокирования
50	угроза хищения

Каждому из действий нарушителей на любом этапе (эпизоде) реализации сценария (табл. 1) можно противопоставить определенные мероприятия системы охраны (силы и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности) (табл. 2).

Таблица 2

Действия нарушителя и мероприятия системы охраны (силы и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности)

I группа - Преодоление внешнего периметра и локальных зон объектов			
Код	Действия нарушителя	Код	Мероприятия системы охраны
01	непроникновение (действия из-за территории ОТИ)	61	- установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) для обнаружения целей за пределами территории ОТИ;
		62	- вынос периметровых ограждений на большее расстояние от периметра ОТИ;
		63	- расчистка территории, примыкающей к ограждениям периметра от деревьев и кустарников.
02	легальный проход через точку доступа	64	- контрольно-пропускной пункт (пост) обеспечения транспортной безопасности;
		65	- средства сигнализации;
		66 а	- подсистема контроля доступа;
		67	- средства досмотра;
		68	- подсистема видеонаблюдения;

		69 70 71 72 62 73 74 75 76 77	- средства аудио и видеозаписи; - средства связи; - подсистема освещения; - подсистема сбора, обработки, приема и передачи информации; - подсистема периметрового ограждения; - противотаранные устройства; - решетки; - усиленные двери; - заборы; - шлюзы
03	проход через точку доступа обманным путем	64 65 66 б 67 68 69 70 71 72 62 73 74 75 76 77	- контрольно-пропускной пункт (пост) обеспечения транспортной безопасности; - средства сигнализации; - подсистема контроля доступа с повышенным количеством степеней идентификации; - средства досмотра; - подсистема видеонаблюдения; - средства аудио и видеозаписи; - средства связи; - подсистема освещения; - подсистема сбора, обработки, приема и передачи информации; - подсистема периметрового ограждения; - противотаранные устройства; - решетки; - усиленные двери; - заборы; - шлюзы
04	проход через точку доступа под принуждением	64 65 66 в 67 68 69 70 71 72 62 73 74 75 76 77 78	- контрольно-пропускной пункт (пост) обеспечения транспортной безопасности; - средства сигнализации; - подсистема контроля доступа с повышенным количеством степеней идентификации (установка кодов СКУД "действия под принуждением"); - средства досмотра; - подсистема видеонаблюдения; - средства аудио и видеозаписи; - средства связи; - подсистема освещения; - подсистема сбора, обработки, приема и передачи информации; - подсистема периметрового ограждения; - противотаранные устройства; - решетки; - усиленные двери; - заборы; - шлюзы; - автомобиль с универсальным оптико-электронным

			модулем (УОЭМ) для группы быстрого реагирования
05	скрытое проникновение (под ограждением и т.п.)	65 а	- установка сигнализационных (сейсмических) датчиков обнаружения (строгое выполнение ТУ по заглублению периметровых ограждений);
06	силовое проникновение пешим порядком	62 а	- электрошоковые (электризуемые) заграждения
07	прорыв с помощью транспортных средств (таран и т.п.)	73 77	- установка дополнительных рубежей инженерных сооружений (противотаранные устройства, транспортные шлюзы);
08	проникновение на летательных средствах (дельтаплан и пр.)	61 65 б	- установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) для обнаружения низколетящих целей; - оборудование люков и дверей на крышах сигнализационными датчиками;
09	проникновение на парашюте	61 65 б	- установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) для обнаружения низколетящих целей; - оборудование люков и дверей на крышах сигнализационными датчиками;
10	проникновение через водную акваторию на плавсредствах	61 79; 65 в 80	- установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) обнаружения плавсредств (пловцов) на водной акватории; - установка боновых заграждений с сигнализационными датчиками; - катер с универсальным оптико-электронным модулем (УОЭМ) для группы быстрого реагирования
11	проникновение через водную акваторию с использованием акваланга	81 82; 65 в	- установка гидроакустических станций обнаружения боевых пловцов; - установка заградительных сетей с сигнализационными датчиками;
II группа - Движение по территории (сооружению) к критическому элементу (в т.ч. отход)			
21	нет движения	61; 68 (68 а)	- установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) с подсистемой видеонаблюдения для идентификации обнаруженной цели (контроль обстановки с помощью подсистемой видеонаблюдения, работающей по принципу детекции движения)
22	легальное движение	61; 68 (68 а)	- установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) с подсистемой видеонаблюдения для идентификации обнаруженной цели (контроль

			обстановки с помощью подсистемой видеонаблюдения, работающей по принципу детекции движения)
23	скрытное передвижение пешим порядком	61; 68 (68 а) 76	- установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) с подсистемой видеонаблюдения для идентификации обнаруженной цели (контроль обстановки с помощью подсистемой видеонаблюдения, работающей по принципу детекции движения); - дополнительные заборы
24	открытое передвижение бегом	61; 68 (68 а) 76	- установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) с подсистемой видеонаблюдения для идентификации обнаруженной цели (контроль обстановки с помощью подсистемой видеонаблюдения, работающей по принципу детекции движения); - дополнительные заборы
25	передвижение на транспортном средстве	61; 68 (68 а) 73	- установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) с подсистемой видеонаблюдения для идентификации обнаруженной цели (контроль обстановки с помощью подсистемой видеонаблюдения, работающей по принципу детекции движения); - установка дополнительных противотаранных устройств
26	любой способ движения	61; 68 (68 а) 76 73	- установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) с подсистемой видеонаблюдения для идентификации обнаруженной цели (контроль обстановки с помощью подсистемой видеонаблюдения, работающей по принципу детекции движения); - дополнительные заборы; - установка дополнительных противотаранных устройств

III группа - Действия по достижению критического элемента (конечной цели акции)

41	захват критического элемента	65б 66 в 68а 69 70 71 74 75 76 83	- оборудование окон, люков и дверей сигнализационными датчиками; - подсистема контроля доступа с повышенным количеством степеней идентификации (установка кодов СКУД "действия под принуждением"); - подсистема видеонаблюдения, работающая по принципу детекции движения; - средства аудио и видеозаписи; - средства связи; - подсистема освещения; - решетки; - усиленные двери; - заборы; - установка средств автоматического пожаротушения
42	взрыв критического элемента	65б 66 в	- оборудование окон, люков и дверей сигнализационными датчиками; - подсистема контроля доступа с повышенным количеством степеней идентификации (установка кодов

		68a	СКУД "действия под принуждением"); - подсистема видеонаблюдения, работающая по принципу детекции движения;
		69	- средства аудио и видеозаписи;
		70	- средства связи;
		71	- подсистема освещения;
		74	- решетки;
		75	- усиленные двери;
		76	- заборы;
		83	- установка средств автоматического пожаротушения
43	размещение или попытка размещения на критическом элементе взрывного устройства	65б	- оборудование окон, люков и дверей сигнализационными датчиками;
		66 в	- подсистема контроля доступа с повышенным количеством степеней идентификации (установка кодов СКУД "действия под принуждением");
		68a	- подсистема видеонаблюдения, работающая по принципу детекции движения;
		69	- средства аудио и видеозаписи;
		70	- средства связи;
		71	- подсистема освещения;
		74	- решетки;
		75	- усиленные двери;
		76	- заборы;
		83	- установка средств автоматического пожаротушения
44	угроза блокирования	65б	- оборудование окон, люков и дверей сигнализационными датчиками;
		66 в	- подсистема контроля доступа с повышенным количеством степеней идентификации (установка кодов СКУД "действия под принуждением");
		68a	- подсистема видеонаблюдения, работающая по принципу детекции движения;
		69	- средства аудио и видеозаписи;
		70	- средства связи;
		71	- подсистема освещения;
		74	- решетки;
		75	- усиленные двери;
		76	- заборы;
		83	- установка средств автоматического пожаротушения
50	угроза хищения	65б	- оборудование окон, люков и дверей сигнализационными датчиками;
		71	- подсистема освещения;
		74	- решетки;
		84	- установка средств нелетального воздействия в местах хранения материальных ценностей

Таблица 3

Действия нарушителей по эпизодам выполнения сценариев реализации

проектной угрозы

I Преодоление внешнего периметра	II Движение по территории	I Преодоление границы критического элемента	Количество критических элементов	II Отход по территории	I Отход через периметр	Примечание
Захват критического элемента						
04, 06, 07	22, 25, 26	41	1	0	0	
Взрыв критического элемента						
04, 06, 07	22, 25, 26	42	1	24, 25, 26	06, 07	
Размещение или попытка размещения на критическом элементе взрывного устройства						
03, 04, 05	22, 25	43	1	22, 25	03, 05	
Угроза блокирования						
04, 06, 07	22, 25, 26	44	1	0	0	
Угроза хищения						
02	22	45	1	22	02	

Теперь по каждому из эпизодов сценариев определим частоту использования разных способов действий нарушителя при реализации БПУ. Для этого подсчитаем, сколько раз встречается тот или иной способ действий в одинаковых эпизодах разных сценариев (табл. 4).

Таблица 4

Обобщенные данные по типовым эпизодам выполнения сценариев реализации проектной угрозы

Преодоление внешнего периметра	Движение по территории	Преодоление границы критического элемента	Количество критических элементов	Отход по Территории	Отход через периметр	Примечание

код действий нарушителя / частота	код действий нарушителя / частота	код действий нарушителя / частота		код действий нарушителя / частота	код действий нарушителя / частота	
02 / 1	22 / 5	41 / 1	1	0 / 2	0 / 2	
03 / 1	25 / 4	42 / 1	1	22 / 2	02 / 1	
04 / 4	26 / 3	43 / 1	1	24 / 1	03 / 1	
05 / 1		44 / 1	1	25 / 2	05 / 1	
06 / 3		45 / 1	1	26 / 1	06 / 1	
07 / 3					07 / 1	

Эти данные позволяют сформировать отдельные требования к системе охраны, которые должны быть реализованы в обязательном порядке и в полном объеме. Для этого дополним каждое значение из табл. 10 кодами соответствующих мероприятий применения сил и инженерно-технических систем ТБ (таблица 5).

Таблица 5

Обобщенные данные по мероприятиям применения сил и инженерно-технических систем ТБ, направленным на противодействие реализации проектной угрозы

Преодоление внешнего периметра	Движение по территории	Преодоление границы критического элемента	Количество критических элементов	Отход по территории	Отход через периметр	Примечание
код действий нарушителя (частота) / код инженерно-технических систем ТБ	код действий нарушителя (частота) / код инженерно-технических систем ТБ	код действий нарушителя (частота) / код инженерно-технических систем ТБ		код действий нарушителя (частота) / код инженерно-технических систем ТБ	код действий нарушителя (частота) / код инженерно-технических систем ТБ	
02 (1) / 64;65;66 а;67; 68;69;70;71;72	22(5) / 61; 68(68 а)	41(1) /65б;66 в;68а;69; 70;71;74;75;76;83	1	0 (2)/ 22(2) / 61; 68(68 а) 24(1) / 61; 68(68 а);76	0 (2)/ 02 (1)/ 64;65;66 а;67; 68;69;70;71;72	
03 (1) / 64;65;66 б;67; 68;69;70;71;72; 62;73;74;75;76;77	25(4) / 61; 68(68 а);73	42 (1)/ 65б;66 в;68а; 69;70;71;74; 75;76;83		25(2) / 61; 68(68 а);73 26(1) /61; 68(68 а); 76;73	03(1) /64;65;66 б;67; 68;69;70;71;72; 62;73;74;75;76;77	
04 (4) / 64;65;66 в;67; 68;69;70;71;72; 62;73;74;75;76; 77;78	26(3) / 61; 68(68 а); 76;73	43 (1)/ 65б;66 в;68а; 69;70;71;74; 75;76;83			05(1) /65 а 06(1) /62 а 07(1) /73;77	
		44 (1)/ 65 б;66				

05 (1) / 65 a		B;68a; 69;70;71;74; 75;76;83				
06 (3) / 62 a						
07 (3) / 73;77		45 (1)/ 65 6;71;74;84				

Частоты применения мероприятий применения сил и инженерно-технических систем ТБ по мере убывания выстраиваются следующим образом (запишем их в виде "код мероприятия" - "частота") по группам:

I группа - Преодоление внешнего периметра (к критическому элементу и обратно):

- (64; 65; 67; 68; 69; 70; 71; 72; 73; 77) - 5;
- (74; 75; 76) - 3;
- (65 а; 66 а; 66 б) - 2;
- (66 в; 78) - 1

Исходя из данного распределения частот, можно конкретизировать требования к силам и инженерно-техническим системам ТБ относительно основных задач. При этом величина частоты определяет значимость специфических требований по структуре и составу разрабатываемых инженерно-технических систем ТБ. Основные мероприятия по воспрепятствованию преодолению нарушителями внешнего периметра для нашего примера будут включать систему КПП с автоматизированной подсистемой сбора, обработки, приема и передачи информации, интеграцией подсистемы контроля доступа с повышенным количеством степеней идентификации, средств сигнализации и подсистемы периметрового ограждения с подсистемой видеонаблюдения.

Дополнительные мероприятия по воспрепятствованию движения нарушителей-установка на периметрах инженерных сооружений (ИС) с повышенным временем преодоления (либо дополнительных рубежей ИС), в том числе противотаранных устройств.

II группа - Движение по территории (сооружению) к критическому элементу (в т.ч. отход):

- (61; 68 (68 а)) - 7;
- 73 - 4;
- 76 - 3

Основные мероприятия по воспрепятствованию преодолению нарушителями территории при следовании к критическому элементу (в т.ч. отход) - установка универсальной радиолокационной станции (СКИРЛС) с подсистемой видеонаблюдения для идентификации обнаруженной цели (в сооружениях - контроль обстановки с помощью подсистемы видеонаблюдения, работающей по принципу детекции движения).

Дополнительные мероприятия по воспрепятствованию движения нарушителей по территории объекта должны включать - установку дополнительных ИС на возможных маршрутах движения нарушителей (противотаранные устройства; дополнительные заборы).

III группа - Действия по достижению критического элемента (конечной цели акции):

- (65 б; 71; 74) - 5;
- (66 в; 68 а; 69; 70; 75; 76; 83) - 4;
- 84 - 1

Основные мероприятия по воспрепятствованию проникновению нарушителями на/в критический элемент:

- установка подсистемы контроля доступа с повышенным количеством степеней идентификации (установка кодов СКУД "действия под принуждением");
- оборудование окон, люков и дверей сигнализационными датчиками;
- установка подсистемы видеонаблюдения, работающей по принципу детекции движения;

Дополнительные мероприятия по воспрепятствованию действий нарушителей должны включать мероприятия по усилению дверей, а также установка средств нелетального воздействия в местах хранения материальных ценностей.

Приложение N 6
к Методическим рекомендациям
по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

"Утверждаю"
Руководитель Федерального
агентства железнодорожного
транспорта

"___" _____ 20__ г.

Результаты оценки уязвимости _____
(реестровый номер ОТИ)

Руководитель территориального управления	Руководитель специализированной организации	Руководитель структурного подразделения владельца ОТИ
"___" _____ 20__ г.	"___" _____ 20__ г.	"___" _____ 20__ г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Основание проведения оценки уязвимости: Договор N _____
от "___" _____ 20__ г. с _____

(полное наименование специализированной
организации, проводившей оценку уязвимости,
номер свидетельства об аккредитации)

(период проведения оценки уязвимости)

(Состав группы специалистов проводивших оценку уязвимости (фамилия и
инициалы) и дата последнего повышения квалификации (переподготовки))

(полное наименование объекта)

(полный почтовый адрес, телефон)

(Ф.И.О. начальника (руководителя), служебный телефон, домашний телефон)

(Ф.И.О. заместителя по режиму и безопасности, служебный телефон,
домашний телефон)

(Ф.И.О. ответственного за транспортную безопасность на ОТИ, служебный телефон, домашний телефон)

(Ф.И.О. руководителя подразделения охраны, служебный телефон, домашний телефон)

(N и дата свидетельства о праве на собственность (N и дата выписки из реестра федерального имущества), N и дата ЕГРЮЛ, N и дата документов кадастрового учета относящихся к полосе отвода объекта)

(наименование структурного подразделения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта (железной дороги, отделения железной дороги)

1. Технические и технологические характеристики ОТИ и функциональные особенности его основных элементов:

1.1 Основная территория (масштабный (схематический) план объекта с указанием месторасположения зданий, сооружений, путей, горок, вагонных парков и т.д. оформленный в соответствии с приложением N 1 к методике оценки уязвимости), общая площадь объекта в кв.м. и периметр объекта в м., обозначение границ зоны свободного доступа, зоны транспортной безопасности (перевозочный и технологический сектор) и пассажиропотоков приведены в приложении N 1 к отчету.

1.2 Согласно реестру категорированных ОТИ, ОТИ присвоена __ категория по транспортной безопасности.

1.3 Отдельные структурные элементы объекта (их площадь (длина), функциональное назначение и особенности):

1.3.1 станционные и другие пути, горки, стрелочные переводы, стрелочные районы, вагонные замедлители, отдельные посты управления вагонными замедлителями и т.д.:

1.3.9 погрузочно-выгрузочные места стационарные (платформы, рампы, площадки) и сборно-разборные (платформы, аппарели), предназначенные для погрузки и выгрузки грузов _____

1.3.10 пассажирские платформы _____

1.3.11 водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации _____

1.3.12 пост электрической централизации стрелок и сигналов (посты ЭЦ маневровых районов) _____

1.3.13 Сведения об опасных веществах и материалах (ОВМ) находящихся на объекте:

Пожаро- и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента объекта	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, кг	Наименование элемента объекта	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента объекта	

1.3.14 Сведения об опасных веществах и материалах (ОВМ) в составе перевозимых грузов:

Пожаро- и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента объекта	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			

Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента объекта	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента объекта	

1.3.15 Элементы объекта, которые должны рассматриваться как отдельные ОТИ (их площадь, размещение, функциональное назначение, особенности, показатели деятельности, наименование владельца, юридический адрес, телефон, вид, дата и номер документа на собственность).

1.4 Возможности владельца инфраструктуры (привлекаемых сил и средств) по восстановлению ОТИ (по разработанным планам):

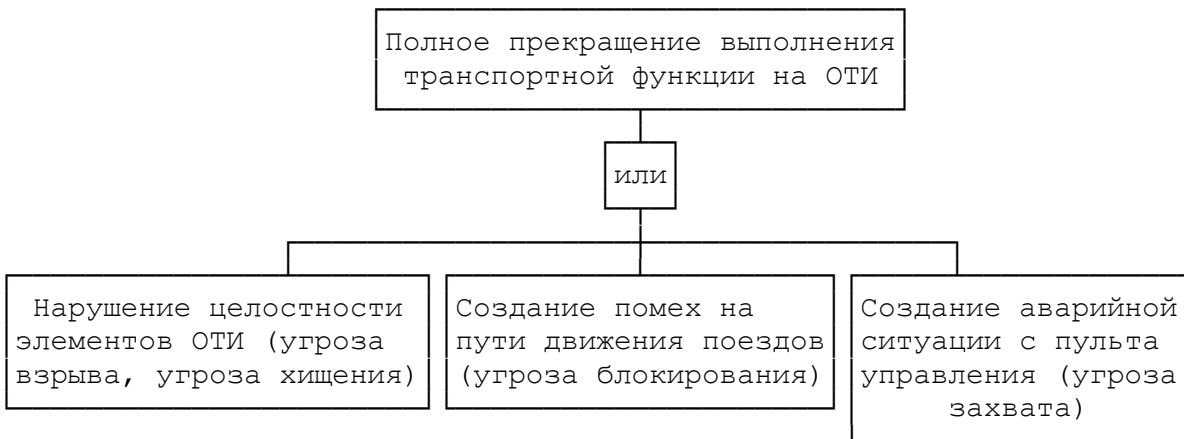
Наименование	Станция приписки или место нахождения	Порядок вызова

1.5 Перечень ОТИ, примыкающих к исследуемому ОТИ, которым не присвоена категория (размещение, функциональное назначение, наименование владельца, юридический адрес, телефон)

1.6 Критические элементы ОТИ:

1.6.1 построение дерева событий для определения возможных критических элементов ОТИ на основании функциональных особенностей элементов

Логическое дерево событий при АНВ на ОТИ



1.6.2 определение перечня критических элементов ОТИ:

Перечень исходных событий для ОТИ

N	Событие	Условное обозначение	Местоположение события

Из логической схемы 1 можно сделать вывод, что для возникновения конечного события (полное прекращение выполнения транспортной функции на ОТИ) достаточно, чтобы была реализована одна из следующих групп событий:

Перечень групп исходных событий, приводящих к конечному событию

N	Группы событий

Полный перечень групп местоположений исходных событий, приводящих к конечному событию

N	Группы местоположений

Перечень групп местоположений исходных событий, приводящих к конечному событию

N	Группы местоположений

Отсюда следует, что в местоположениях М_{__}, М_{__} - __ для достижения конечного события - полного прекращения выполнения транспортной функции на ОТИ возможно проведение одиночного АНВ, тогда как в местоположениях М_{__} с той же целью возможны только комплексные АНВ с одновременным воздействием на каждый из перечисленных элементов ОТИ.

Соответственно элементы в местоположениях М_{__} М_{__} должны быть определены как критические.

1.7 Основные показатели работы ОТИ:

1.7.1 размеры движения грузовых поездов : пары поездов в сутки

1.7.2 размеры движения пассажирских поездов: __приг./__ пасс. пары поездов в

сутки

1.7.3 перерабатывающая способность ОТИ : _____

1.7.4 количество пассажиров:

1.7.4.1 в дальнем сообщении _____

1.7.4.2 местном сообщении _____

1.7.4.3 пригородном сообщении _____

1.7.4.4 в международном сообщении _____

1.7.5 количество грузов

1.7.5.1 погрузка _____ / _____

в том числе: опасных _____ / _____

1.7.5.2 выгрузка _____ / _____

в том числе: опасных _____ / _____

1.7.6 примыкание к ОТИ (данные договоров и паспортов):

1.7.6.1 количество железнодорожных путей необщего пользования

1.7.6.2 характер грузовой работы на них: _____

1.7.7 численности персонала, находящегося на ОТИ:

1.7.7.1 максимальная ____

1.7.7.2 минимальная ____

1.8 Согласно формам ОС-6 (при предоставлении субъектом сведений):

1.8.1 балансовая стоимость элементов ОТИ

N п/п	Наименование элемента ОТИ	Балансовая стоимость

1.8.2 срок эксплуатации зданий (сооружений)

N п/п	Наименование здания (сооружения)	Срок эксплуатации (год постройки)

1.9 Особенности дислокации ОТИ:

1.9.1 географические: _____

1.9.2 климатические: _____

1.9.3 геологические: _____

1.9.4 гидрологические: _____

1.9.5 Размещение объекта по отношению к транспортным коммуникациям:

NN	Вид транспорта	Название	Расстояние до них, м
1.	Автомобильный (шоссе, дороги, автовокзалы, автостанции, остановки общественного транспорта, автостоянки, автосервисы и др.)		
2.	Авиационный (аэропорты, аэровокзалы, военные аэродромы, вертолетные площадки,		

	ВПП и др.)		
3.	Водный (морские и речные порты, причалы)		

1.9.9 Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к объекту, их размещение по отношению к объекту:

NN	Наименование объектов	Характеристика (предназначение)	Сторона и место расположения	Расстояние до объекта, м
1	2	3	4	5

1.10 Результаты внешнего обследования и фотографирования периметра, территории ОТИ и прилегающих территорий:

1.10.1 периметр ОТИ _____
(материалы фотографирования периметра приведены в Приложении N 2) .

1.10.2 пути подъезда, подхода: _____

1.10.3 естественные препятствия и возможные места укрытия нарушителей: _____

1.10.4 места примыканий железнодорожных путей необщего пользования: _____

1.10.5 ближайшие возможные точки доступа к коммуникациям ОТИ вне периметра ОТИ: _____

1.10.6 расположение инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности : _____

1.10.7 расположение и оборудование инженерно-техническими средствами транспортной безопасности контрольно-пропускных пунктов: _____

1.10.8 места установки и общая характеристика технических средств обеспечения транспортной безопасности: _____

1.10.9 местонахождение и оборудование инженерно-техническими средствами поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасностью: _____

1.10.10. порядок защиты информации и хранения баз данных с технических систем транспортной безопасности на ОТИ: _____

1.10.11 предложения по конфигурации зон транспортной безопасности (технологический сектор): определены на схеме в приложении N 1, в технологический сектор зоны транспортной безопасности входят: _____

1.10.12 предложения по конфигурации зон транспортной безопасности (перевозочный сектор): определены на схеме в приложении N 1, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности входят _____

1.10.13 предложения по конфигурации зоны свободного доступа: определены на схеме в приложении N 1, в зону свободного доступа входят _____

1.10.14 функциональные особенности других систем влияющие на подготовку и совершение АНВ:

теплоснабжения _____

газообеспечения _____

вентиляции зданий и сооружений _____

громкоговорящего оповещения _____

информационных, обеспечивающих технологические процессы _____

2. Система принятых на ОТИ мер по защите от АНВ:

2.1. Приказы о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ: _____

2.2 Положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений): _____

2.3. Организационно-штатная структура управления транспортной безопасностью в субъекте транспортной инфраструктуры: _____

2.4. Номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ: _____

2.5. Номенклатура (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ: _____

2.6. Номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ: _____

2.7. Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ: _____

2.8. Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации: _____

2.9. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ: _____

2.10. Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ: _____

2.11. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ: _____

2.12. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию: _____

2.13. Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем, уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта: _____

2.14. Иные документы по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ: _____

2.15. Документы по профессиональной подготовке должностных лиц, ответственных за транспортную безопасность: _____

2.16. Договоры на защиту ОТИ: _____

2.17. Состав, укомплектованность, техническая оснащенность, наличие вооружения и специальных средств у сил транспортной безопасности на:

2.17.1. контрольно-пропускных пунктах _____

2.17.2. постах обеспечения транспортной безопасности _____

2.18. Схема организации охраны (план охраны) ОТИ, маршруты патрулирования приведены на схеме в приложении N 1: _____

2.19. Схема организации охраны (план охраны) критических элементов ОТИ приведены на схеме в приложении N 1: _____

2.20. Состояние и работоспособность инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (систем оповещения, _____

жизнеобеспечения, контроля доступа) по итогам контрольных проверок и срабатываний _____

2.21. Подразделения транспортной безопасности:

2.21.1. наименование и укомплектованность _____

2.21.2. посты:

Количество постов: _____

Всего / Кол-во чел. _____

Количество караулов / Кол-во чел. _____

Внешних постов / Кол-во чел. _____

Внутренних постов / Кол-во чел. _____

Суточных постов / Кол-во чел. _____

12-ти часовых постов / Кол-во чел. _____

8-ми часовых постов / Кол-во чел. _____

2.21.3 Состав групп быстрого реагирования _____

2.22. Техническая оснащенность, оснащенность вооружением и специальными средствами подразделений транспортной безопасности: _____

2.23. Фактическая организация (при организации проверки во взаимодействии с уполномоченным подразделением федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации или федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел): _____

_____ (N и дата писем с обращением об участии в проведении оценки уязвимости в подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел)

Перечень потенциальных угроз АНВ определяется в соответствии с приказом Минтранса России, МВД России, ФСБ России от 5 марта 2010 г. N 52/112/134

2.23.1. внутриобъектового режима _____
при 1 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ (реализация потенциальной угрозы)	Тип нарушения	Оценка времени действий подразделений ТБ, То, мин	Оценка времени действий нарушителя, Тн, мин	Вывод о выполнении и задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

при 2 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ (реализация потенциальной угрозы)	Тип нарушения	Оценка времени действий подразделений ТБ, То, мин	Оценка времени действий нарушителя, Тн, мин	Вывод о выполнении и задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

при 3 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ (реализация потенциальной угрозы)	Тип нарушителя	Оценка времени действий подразделений ТБ, То, мин	Оценка времени действий нарушителя, Тн, мин	Вывод о выполнении и задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

2.23.2 пропускного режима при 1 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ (реализация потенциальной угрозы)	Тип нарушителя	Оценка времени действий подразделений ТБ, То, мин	Оценка времени действий нарушителя, Тн, мин	Вывод о выполнении и задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

при 2 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ (реализация потенциальной угрозы)	Тип нарушителя	Оценка времени действий подразделений ТБ, То, мин	Оценка времени действий нарушителя, Тн, мин	Вывод о выполнении и задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

при 3 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ	Тип нарушителя	Оценка времени действий	Оценка времени действий	Вывод о выполнении и задачи по

		(реализация потенциаль ой угрозы)		подраздел ений ТБ, То, мин	нарушител я, Тн, мин	пресечени ю АНВ
1	2	3	4	5	6	7

2.24 оценка соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ приведена в Приложении N 3 к отчету

3. Соблюдение лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, соответствующих организационно-распорядительных документов _____

4 Способы реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ

4.1 Статистика АНВ на типовых ОТИ:

на региональном уровне: _____

на местном уровне: _____

4.2 Совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении АНВ в деятельность ОТИ:

При оценке уязвимости использована модель нарушителя приведенная в Методике оценки уязвимости ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

4.3 Потенциальные угрозы совершения АНВ:

4.3.1 наиболее вероятные угрозы АНВ для данного ОТИ: определяются с учетом результатов выполнения пункта 2.23;

4.3.2 перечень наиболее вероятных угроз совершения АНВ для данного ОТИ: _____

4.3.3 наиболее вероятные цели и способы реализации потенциальных угроз:

наиболее вероятными целями потенциальных угроз являются _____

наиболее вероятными способами реализации потенциальных угроз являются: _____

5 Вывод о соответствии принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности, существующей системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ, требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности (соответствуют, не соответствуют)

4. Рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и реализовать в срок, не превышающий 6 месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости: рекомендации приведены в Приложении N 3 к отчету.

Группа проводившая оценку уязвимости ОТИ

Формы ОТИ
(прикладываются к результатам оценки уязвимости)

Форма N 1 (Железнодорожный перегон)

Наименование показателя ОТИ	Значение
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование перегона (участка перегона)	
Начало участка перегона	
Код станции начала перегона	
Станция начала перегона	
Код станции конца перегона	
Станция конца перегона	
Конец участка перегона	
Длина перегона, км	
Кол-во путей	
Вид тяги	
Тип локомотива	
Тип подвески контактной сети	
Кол-во переездов	
Характеристика переездов	
Кол-во пересечений с продуктопроводами	
Характеристика пересечений	
Кол-во ИССО	
Характеристика ИССО	
Кол-во пасс. платформ	
Характеристика пассажирских платформ	
Размер движения пар поездов в сутки, грузовых	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских	
Наличие вагонов по СМГС	
Наличие поездов (вагонов) в международном сообщении	
Вес поезда, (нечетное направление), т	
Длина груз.поезда нечетн.напр., условн.вагон	
Вес поезда, (четное направление), т	
Длина груз.поезда четн.напр., условн. вагон	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Вид связи по движению поезда	
Тип рельсов	
Тип шпал	
Ширина колеи	

Форма N 2 (Железнодорожный раздельный пункт)

Наименование показателя ОТИ	Значени е 1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование станции	
Код станции	
Тип раздельного пункта	
Класс станции	
Кол-во парков/станционных путей	
Номер пикета оси станционного здания по главному направлению	
Кол-во переездов	
Характеристика переездов	
Кол-во пересечений с продуктопроводами	
Характеристика пересечений	
Кол-во ИССО	
Характеристика ИССО	
Кол-во пасс.платформ	
Характеристика пассажирских платформ	
Размер движения пар поездов в сутки, грузовых	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских	
Объем выполняемой работы по приему и отправлению поездов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке грузов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке опасных грузов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке ВМ/АОХВ грузов	
Объем выполняемой работы по формированию/расформированию поездов	
Вес поезда, т	
Длина груз. поезда	
Наличие вагонов по СМГС	
Наличие поездов (вагонов) в международном сообщении	
Количество пассажиров в дальнем сообщении	
Количество пассажиров в местном и пригородном сообщении	
Вид связи по движению поездов	
Тип рельсов	
Тип шпал	
Ширина колеи	
Количество персонала в смене, макс./мин.	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	
Наличие здания вокзала дальнего сообщения	

Наличие здания пригородного вокзала	
Кол-во ПВМ	
Характеристика ПВМ	
Площадь территории станции, м2	
Общая площадь зданий станции, м2	
Общая площадь зданий станции предназначенная для пользователей, м2	

Форма N 3 (Объекты вагонного и локомотивного хозяйства)

Наименование показателя ОТИ	Значени е
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объектов вагонного и локомотивного хозяйства	
Код станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Количество путей	
Общая протяженность путей, км	
Наличие складов с ГСМ (вид топлива, объем,м3)	
Наличие складов с ВМ (вид, объем,т)	
Наличие складов с АОХВ (вид, объем, т)	
Наличие складов со сжиженными и сжатыми газами (вид, объем,м3)	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта предназначенная для пользователей, м2	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 4 (Искусственные сооружения)

Наименование показателя ОТИ	Значени е
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование ИССО	
Код станции начала перегона	
Код станции конца перегона	

Номер пикета начала объекта	
Номер пикета конца объекта	
Классмоста (тоннеля)	
Длина	
Кол-во пролетов	
Характеристика пролетов	
Материал пролетов, тубингов, свода тоннеля	
Количество путей	
Размер движения пар поездов в сутки, грузовых	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских	
Наличие вагонов по СМГС	
Наличие поездов (вагонов) в международном сообщении	
Вес поезда (нечетное направление), т	
Длина груз.поезданечетн.напр., условн.вагон	
Вес поезда (четное направление), т	
Длина груз.поезда четн.напр., условн.вагон	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Тип рельсов	
Тип шпал	
Ширина колеи	

Форма N 5 (Вокзалы)

Наименование показателя ОТИ	Значени
	я 1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование вокзала	
Код станции	
Типвокзала	
Классвокзала	
Кол-во пассажирских путей	
Номер пикета оси здания вокзала	
Кол-во пасс.платформ	
Характеристика пассажирских платформ	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских дальнего следования	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских местного сообщения	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских пригородного сообщения	
Количество пасажигов в дальнем сообщении	
Количество пасажигов в местном сообщении	
Количество пасажигов в пригородном сообщении	
Площадь территории вокзала, м2	
Общая площадь здания вокзала, м2	

Общая площадь здания вокзала предназначенная для пассажиров, м2	
Наличие поездов (вагонов) в международном сообщении	
Количество персонала в сменемакс./мин.	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 6 (Объекты грузовой (коммерческой) работы)

Наименование показателя ОТИ	Значени
	я 1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объекта хозяйства	
Код станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Количество путей	
Общая протяженность путей, км	
Наличие складов с ГСМ (вид топлива, объем,м3)	
Наличие складов с ВМ (вид, объем,т)	
Наличие складов с АОХВ (вид, объем, т)	
Наличие складов со сжиженными и сжатыми газами (вид, объем,м3)	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта предназначенная для пользователей, м2	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 7 (Объекты энергохозяйств)

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объекта энергохозяйства	
Код станции	

Основная характеристика по производственной деятельности	
Длина линии, м	
Тип (марка) кабеля (провода)	
Вид тока	
Напряжение, кВ	
Напряжение входное, кВ	
Напряжение выходное, кВ	
Способ прокладки (подвески) кабеля (провода)	
Наличие складов с ГСМ (вид топлива, объем, м3)	
Наличие складов с ВМ (вид, объем, т)	
Наличие складов с АОХВ (вид, объем, т)	
Наличие складов со сжиженными и сжатыми газами (вид, объем, м3)	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта предназначенная для пользователей, м2	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 8 (Объекты водоснабжения)

Наименование показателя ОТИ	Значени
	я 1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объектов водоснабжения	
Код станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Длина водной сети, м	
Тип (марка) труб	
Способ укладки труб	
Тип водозаборных устройств	
Производительность, м3/ч	
Высота водонапорной башни, м	
Емкость водонапорной башни, м3	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта предназначенная для пользователей, м2	
Год постройки	
Год капитального ремонта	

Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 9 (Пункты управления, объекты системы управления перевозками и отдельно расположенные объекты ГО (вне территории станции))

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объектов управления перевозками, инфраструктурой, транспортными средствами и отдельно расположенных объектов ГО	
Код ближайшей станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Наличие и вид резервного электроснабжения	
Наличие и вид системы очистки воздуха	
Класс защиты	
Количество укрываемого персонала	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Количество этажей	
Общая площадь зданий объекта предназначенная для пользователей, м2	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 10 (Базы и склады)

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объектов баз и складов	
Код ближайшей станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Количество тракционных путей	
Общая протяженность тракционных путей, км	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Площадь территории объекта, м2	

Общая площадь производственных и складских помещений, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Количество этажей объекта	
Общая площадь зданий объекта предназначенная для пользователей, м2	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 11 (Объекты жизнеобеспечения (вне станции))

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объектов жизнеобеспечения	
Код ближайшей станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Район обеспечения горячей водой и отоплением	
Количество персонала в смене	
Количество койко-мест для больных	
Наличие складов с ГСМ (вид топлива, объем,м3)	
Наличие складов с АОХВ (вид, объем, т)	
Наличие складов со сжиженными и сжатыми газами (вид, объем,м3)	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Количество этажей объекта	
Общая площадь зданий объекта предназначенная для пользователей, м2	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 12 (Железнодорожные пути необщего пользования)

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование железнодорожного пути необщего пользования (ПНО)	
Код станции примыкания	

Станция примыкания	
Место примыкания	
Развернутая длина пути необщего пользования, м	
Площадь территории пути необщего пользования, м ²	
Общая площадь прирельсовых сооружений (зданий на ПНО), м ²	
Общая площадь зданий ПНО предназначенная для пользователей, м ²	
Протяженность перегона (главного пути от станции примыкания) на ПНО	
Путевое развитие ПНО, N пути, м	
Кол-во переездов	
Характеристика переездов	
Кол-во пересечений с продуктопроводами, ЛЭП	
Характеристика пересечений	
Кол-во ИССО	
Характеристика ИССО	
Вид тяги	
Серия и количество локомотивов	
Тип и количество приписанных вагонов	
Круглосуточная эксплуатация	
Вагонооборот в месяц, вагонов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке грузов в месяц, вагонов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке опасных грузов в месяц, вагонов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке ВМ/АОХВ грузов	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Кол-во ПВМ	
Характеристика ПВМ	
Год постройки ПНО	
Год капитального ремонта ПНО	
Вид связи по движению поездов	
Тип рельсов	
Тип шпал	
Ширина колеи	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Приложение N 7
к Методическим рекомендациям
по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

Оценка системы принятых мер на ТС на соответствие требованиям по обеспечению транспортной безопасности

уровни безопасности	КАТЕГОРИИ ТС				Оценка выполнения и причина невыполнения требований	Рекомендации по устранению выявленных несоответствий требованиям
	I	II	III	IV		
1	2	3	4	5	6	7
	Общие обязанности субъекта транспортной инфраструктуры для всех категорий					
	1. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, а также на каждом ОТИ 1 и 2 категории.					
	2. Назначить по согласованию с перевозчиком на каждом пассажирском поезде лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности всего пассажирского поезда.					
	3. Назначить, по согласованию с перевозчиком лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС второй категории, ответственными за транспортную безопасность всего состава поезда (за исключением случаев, когда ТС второй категории включается в состав пассажирского поезда).					
	4. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или					

группы ОТИ третьей и четвертой категории.		
5. Образовать (сформировать) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечь в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования - специально оснащенные, мобильные группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ и ТС, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.		
6. Разработать, принять и исполнять внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, и являющиеся составной частью плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, в том числе:		
6.1 положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ и/или ТС субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений)		
6.2 организационно-штатную структуру управления транспортной безопасностью в субъекте транспортной инфраструктуры		
6.3 номенклатуру (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - персонала), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС		
6.4 номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС		
6.5 номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ или ТС		
6.6 положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ или ТС		
6.7 Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее - предметы и вещества, которые запрещены		

или ограничены для перемещения).		
6.8 порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС		
6.9 порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также подразделений транспортной безопасности (далее - силы обеспечения транспортной безопасности) на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ или ТС		
6.10 порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС		
6.11 порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию		
6.12 порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта (далее - порядок передачи данных с инженерно-технических систем)		
7. Обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение 3-х месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ и/или ТС в Реестр категорированных ОТИ и ТС и о присвоенной категории ОТИ и/или ТС.		

8. Разработать и утвердить план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в течение 3-х месяцев и реализовать его в течение 6-ти месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС.		
9. Разработать, утвердить и реализовать порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и/или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие		
10. Проверить сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 09 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу.		
11. Отказать в приеме на работу лицам, претендующим на занятие должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и прекратить трудовые отношения с лицами, занимающими такие должности, в случае если в отношении данных лиц будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.		
12. Осуществлять специальную профессиональную подготовку, повышение квалификации, переподготовку сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в образовательных учреждениях высшего, среднего и дополнительного профессионального образования по утвержденным учебным программам с получением документов государственного образца, если такие программы и документы определены законодательством Российской Федерации.		
13. Допускать к работе на должностях, указанных в номенклатуре (перечне) должностей, персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности только сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных в соответствии с законодательством Российской Федерации.		
14. Информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, в части их касающейся, включая запрещение:		
14.1 прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения		

условий допуска		
14.2 перевозки по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам		
14.3 проноса (провоза) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения.		
14.4 совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ и ТС или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий.		
15. Проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ и ТС третьей и четвертой категорий и не менее двух раз в год для ОТИ и ТС первой и второй категорий.		
16. Информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта за 6 месяцев до момента изменения конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ или ТС, являющихся основаниями для изменения значения присвоенной категории, планов обеспечения транспортной безопасности и (или) необходимости проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС.		
17. Изменять конструктивные или технические элементы, технологические процессы на ОТИ или ТС, а также порядок их эксплуатации, только после принятия компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности решения о наличии или отсутствии необходимости изменения значения присвоенной категории, проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ или ТС и внесения дополнений в планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС в части касающейся произведенных изменений.		
18. Незамедлительно информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а		

<p>также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС.</p>		
<p>19. Ограничить доступ к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>		
<p>20. Реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: 12 часов для ОТИ и ТС четвертой и третьей категории, 6 часов для ОТИ и ТС второй категории и 3 часа для ОТИ и ТС первой категории, с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности.</p>		
<p>21. Выделить на ОТИ и ТС и оборудовать в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности отдельные помещения или выделенные участки помещений для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности - посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности в стационарном и (или) подвижном варианте.</p>		
<p>22. Создать и оснастить посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.</p>		
<p>23. Обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачу указанных данных, в соответствии с установленным порядком, уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.</p>		

24. Обеспечить видеонаблюдение за действиями сил транспортной безопасности на КПП и постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.		
25. Установить в целях обеспечения транспортной безопасности:		
25.1 конфигурацию и границы территории ОТИ или ТС, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается (далее - зона свободного доступа ОТИ или ТС)		
25.2 конфигурацию и границы территории или части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ или ТС, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты) (далее - зоны транспортной безопасности), а также критических элементов ОТИ или ТС		
25.3 конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и предметами и веществами, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности)		
25.4 конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и предметами и веществами, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности)		
25.5 схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ или ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ		
26. Изменять конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности, её перевозочного и технологического секторов и критических элементов ОТИ или ТС, а также схему размещения, и состав оснащения КПП, лишь после завершения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности, учитывающих такие изменения.		
27. Организовать пропускной и внутриобъектовый режим на ОТИ и/или ТС в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.		

<p>28. Воспрепятствовать проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов (постов).</p>		
<p>29. Воспрепятствовать преодолению любыми лицами контрольно-пропускных пунктов (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС.</p>		
<p>30. Установить единые виды пропусков, действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ или ТС, а также правила их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев в соответствии со следующим порядком:</p>		
<p>30.1 постоянные пропуска выдавать персоналу субъекта транспортной инфраструктуры на срок установленных трудовых отношений в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей и на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые данным субъектом, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ или ТС в рамках сроков действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала данных юридических лиц, а также на эксплуатируемые такими организациями в зоне транспортной безопасности служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей таких юридических лиц.</p>		
<p>30.2 постоянные пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, машиночитываемую и биометрическую часть, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.</p>		
<p>30.3 постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях), лица (лиц) под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства,</p>		

самоходные машины и механизмы.		
30.4 разовые пропуска выдавать посетителям ОТИ или ТС на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или ТС.		
30.5 разовые пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры выдавшего пропуск, срок и временной интервал действия пропуска, секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец		
30.6 письменные обращения на выдачу постоянных и разовых пропусков должны заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок		
30.7 письменные обращения на пропуск физического лица должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.		
30.8 письменные обращения на пропуск автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде) на который требуется оформить пропуск.		
30.9 материальные пропуска выдавать на перемещаемые в и/или из зоны транспортной безопасности материальные объекты.		
30.10 материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на иные материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества должны выдаваться персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также		

<p>персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ или ТС, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или ТС.</p>		
<p>30.11 письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск</p>		
<p>30.12 выдавать постоянные и разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим деятельность на ОТИ или ТС, а также прибывающим на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций или допускать в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и/или ТС уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, прибывающих на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ или ТС.</p>		
<p>30.13 пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зоны транспортной безопасности по разовым пропускам, выдаваемым на основании документов, удостоверяющих личность и должность</p>		
<p>30.14 лиц, обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации,</p>		

допускать в зоны транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ или ТС		
30.15 осуществлять выдачу постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.		
30.16 осуществлять выдачу разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел		
30.17 выдавать пропуска любых установленных видов только при личном обращении владельца пропуска, осуществлять регистрацию фактов выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях		
30.18 обеспечивать защиту баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации		
30.19 электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранить в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования		
30.20 обеспечить ношение пропусков установленного образца при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС на видном месте поверх одежды		
30.21 изымать пропуска при нарушении их владельцами Положения о пропусчном и внутриобъектовом режиме ОТИ или ТС, прекращении трудовых отношений, изменении номенклатуры должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры и юридических лиц, ведущих деятельность на ОТИ или ТС, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации		
30.22 аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожать с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном в Положении (Инструкции) о пропусчном и внутриобъектовом режиме		

<p>30.23 образцы пропусков всех видов согласовывать с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.</p>		
<p>31. Оснастить ОТИ и/или ТС инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.</p>		
<p>32. Ограничивать функционирование и/или изменять порядок эксплуатации ОТИ или ТС в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью данные Требования, и/или ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.</p>		
<p>33. Обеспечить защиту инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных.</p>		
<p>34. Поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию.</p>		
<p>35. Задерживать и передавать уполномоченным представителям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, лиц совершающих или подготавливающих АНВ.</p>		
<p>36. Не допускать попадания в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем их временного изъятия (в соответствии с законодательством Российской Федерации) и передачи представителям уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также локализации и устранения последствий их применения</p>		
<p>37. Обеспечить выполнение Требований силами собственных подразделений транспортной</p>		

<p>безопасности и/или путем привлечения сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в отношении досмотра в целях транспортной безопасности физических лиц или материальных объектов проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор транспортной безопасности ТС, а также их допуска на ТС в соответствии с установленным в отношении данного ТС уровнем безопасности и планом обеспечения транспортной безопасности</p>		
<p>38. Незамедлительно информировать уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения, для недопущения их перевозки</p>		
<p>39. Незамедлительно информировать уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, обо всех физических лицах или материальных объектах, в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ</p>		
<p>Дополнительные обязанности по выполнению требований всеми субъектами транспортной инфраструктуры для ТС различных категорий</p>		
<p>Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на ТС и на критические элементы ТС.</p>	<p>Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на ТС и на критические элементы ТС.</p>	

	Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:			
	видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине ТС и на путях прохода в салон (кабину) ТС;	видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине ТС;		
	видеомониторинг объектов видеонаблюдения в салоне ТС;			
	передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени;			
	выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС;			
	возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами;			
	Дополнительные обязанности при введении установленных уровней безопасности			
№ 1 (потенциальные)	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего	Не допускать посетителей на ТС и к критическим элементам ТС.		

угрозы)	<p>персонала, посетителей, а также вещей находящихся при них для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, на границах зоны транспортной безопасности ТС, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования ТС).</p>			
	<p>Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов посетителей на границах зоны транспортной безопасности ТС</p>	<p>Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала на границах зоны транспортной безопасности ТС</p>		
	<p>Выявлять признаки</p>	<p>Выявлять признаки вероятной связи</p>		

<p>вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС;</p>	<p>персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС</p>			
<p>Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания,</p>	<p>Выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС.</p>			

	экипировки ТС;				
№ 1 (потенциальная угроза)	Проводить дополнительный досмотр в целях транспортной безопасности персонала и посетителей, а также вещей находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ;	Проводить дополнительный досмотр в целях транспортной безопасности персонала, а также вещей находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.			
	Путем проведения визуального осмотра ТС (досмотра ТС,	Путем проведения визуального осмотра ТС при отправлении	Путем проведения визуального осмотра ТС при подаче под погрузку и после выгрузки выявлять предметы и вещества, которые запрещены или		

<p>используемых в высокоскоростном и скоростном сообщении) при подаче под посадку и визуального осмотра ТС после высадки пассажиров на конечной станции выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>	<p>(выходе из депо) и после прибытия на конечную станцию (постановке в депо) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>	<p>ограничены для перемещения</p>		
<p>Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных группой быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности поезда или ТС нарушителей в течение 10 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>				
<p>Путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным поездным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных поездных принадлежностей, установлением действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС сотрудниками сил транспортной безопасности, воспрепятствовать попаданию в зону транспортной безопасности ТС предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>				
<p>№ 2 (непосредственные)</p>	<p>Не допускать посетителей на критические элементы ТС.</p>	<p>Не допускать посетителей на ТС и к критическим элементам ТС.</p>		

угрозы)	<p>Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов посетителей и персонала ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС</p>	<p>Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС сотрудниками сил транспортной безопасности.</p>		
	<p>Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, посетителей, а также вещей находящихся при них для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, на границах зоны</p>	<p>Проводить досмотр в целях транспортной безопасности всего персонала, а также вещей находящихся при них для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, на границах зоны транспортной безопасности ТС,</p>		

	транспортной безопасности ТС, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования ТС).	если данное мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования ТС).			
	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.			
№ 2 (непосредственные угрозы)	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время	Путем наблюдения в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС и в			

<p>обслуживания, экипировки ТС и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.</p>	<p>ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.</p>			
<p>Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, а также вещей находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в случае выявления</p>	<p>Проводить дополнительный досмотр в целях транспортной безопасности персонала, а также вещей находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в случае выявления признаков, указывающих на</p>			

	признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.		
	Путем проведения визуального осмотра ТС (досмотра ТС используемых в высокоскоростном и скоростном сообщении) при подаче под посадку и визуального осмотра ТС при стоянках свыше 10 минут и после высадки пассажиров на конечной станции выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения	Путем проведения визуального осмотра ТС при отправлении (выходе из депо), на стоянках свыше 10 минут и после прибытия на конечную станцию (постановке в депо) выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения	Путем проведения визуального осмотра ТС при подаче под погрузку, после включения ТС в состав поезда, и после выгрузки выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения	
№ 2 (непосредственные)	Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных группой быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности поезда или ТС нарушителей в течение 10 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке			

угрозы)	государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.			
<p>Путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным поездным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных поездных принадлежностей, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС не менее чем двумя сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать попаданию в зоны транспортной безопасности ТС предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>				
<p>Путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС и ОТИ, выявлять нарушителей,</p>	<p>Путем постоянного контроля персоналом входных дверей ТС и критических элементов ТС, охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение</p>			

	признаки подготовки совершения или совершения АНВ на ТС	которого может повлечь нарушение деятельности ТС и ОТИ, выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения АНВ на ТС.			
N 3 (прямые угрозы)	Не допускать посетителей на критические элементы ТС.	Не допускать посетителей и персонал, не связанный с эксплуатацией данного ТС, на ТС и к критическим элементам ТС.			
	Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов посетителей и персонала ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС.	Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС не менее чем двумя сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС	Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС сотрудником сил транспортной безопасности воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС		
	Проводить досмотр в целях обеспечения	Проводить досмотр в целях транспортной			

<p>транспортной безопасности всего персонала, посетителей, а также вещей находящихся при них для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, на границах зоны транспортной безопасности ТС, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования ТС)</p>	<p>безопасности всего персонала, а также вещей находящихся при них для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, на границах зоны транспортной безопасности ТС, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования ТС).</p>			
<p>Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала,</p>	<p>Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.</p>			

	посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ				
N 3 (прямые угрозы)	Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС и в ходе перевозки.	Путем наблюдения в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ			
	Проводить дополнительный досмотр в целях транспортной безопасности персонала и	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности			

<p>посетителей, а также вещей находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.</p>	<p>персонала, а также вещей находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ</p>			
<p>Путем проведения визуального осмотра ТС (досмотра ТС, используемых в высокоскоростном и скоростном сообщении) при подаче под посадку и визуального осмотра ТС при</p>	<p>Путем проведения визуального осмотра ТС при отправлении (выходе из депо), на стоянках свыше 5 минут и после прибытия на конечную станцию (постановке в депо) выявлять предметы и</p>	<p>Путем проведения визуального осмотра ТС при подаче под погрузку, после выгрузки, на стоянках свыше 30 минут и после прибытия на конечную станцию выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>		

<p>стоянках свыше 5 минут и после высадки пассажиров на конечной станции выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>	<p>вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения</p>			
<p>Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных группой быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности поезда или ТС нарушителей в течение 5 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке</p>	<p>Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных группой быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности поезда или ТС нарушителей в течение 10 минут с момента их выявления (за исключением случаев, когда ТС включено в состав поезда первой категории по транспортной безопасности) представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>			

	государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.			
N 3 (прямые угрозы)	Воспрепятствовать попаданию в зону транспортной безопасности ТС предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным поездным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных поездных принадлежностей, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС не менее чем двумя сотрудниками сил транспортной безопасности.	Воспрепятствовать попаданию в зону транспортной безопасности ТС предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным поездным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных поездных принадлежностей,		

		установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС сотрудником сил транспортной безопасности.			
Путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС и ОТИ, выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершением АНВ на ТС	Путем постоянного контроля персоналом входных дверей ТС и критических элементов ТС, выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения АНВ на ТС	Путем постоянного контроля персоналом погрузочных дверей, люков, горловин ТС и критических элементов ТС при погрузке и выгрузке, выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершения АНВ на ТС			
Путем постоянного патрулирования зоны транспортной безопасности ТС не менее чем двумя	Путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества,	Путем постоянного патрулирования зоны транспортной безопасности поезда и ТС при стоянках	Путем постоянного патрулирования зоны транспортной безопасности поезда и ТС при стоянках свыше		

<p>сотрудниками сил транспортной безопасности выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершением АНВ на ТС</p>	<p>находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС и ОТИ, выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершением АНВ на ТС</p>	<p>свыше 30 минут выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершением АНВ на ТС.</p>	<p>60 минут выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершение АНВ на ТС</p>		
--	---	---	---	--	--

Приложение 8
к Методическим рекомендациям
по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

"Утверждаю"
Руководитель Федерального
агентства железнодорожного
транспорта

Результаты оценки уязвимости _____
(реестровый номер ТС)

г. _____ "___" _____ 201__ г.

Руководитель территориального управления	Руководитель специализированной организации	Руководитель структурного подразделения владельца ТС
--	---	--

Основание проведения оценки уязвимости: Договор N _____
от "___" _____ 20__ г. с _____

(полное наименование специализированной
организации, проводившей оценку уязвимости)

(полное наименование ТС)

(полный почтовый адрес, телефон, владельца ТС)

(Ф.И.О. начальника (руководителя), служебный телефон, домашний телефон)

(Ф.И.О. заместителя по режиму и безопасности, служебный телефон,
домашний телефон)

(Ф.И.О. руководителя подразделения охраны, служебный телефон,
домашний телефон)

(N и дата ЕГРЮЛ владельца ТС)

(наименование структурного подразделения субъекта инфраструктуры
железнодорожного транспорта)

1.1 документы, определяющие право субъекта транспортной
инфраструктуры распоряжаться ТС:

1.1.1 копии свидетельств государственной регистрации прав
собственности (выписка из реестра федерального имущества), документы
бухгалтерского учета на закупку ТС, договор аренды ТС и др. _____

1.1.2 технический паспорт (формуляр) ТС (N _____, кем и когда
составлен) _____

1.1.3 Схема ТС:

2. Основные технические характеристики ТС:

2.1 данные технического паспорта (формуляра) ТС _____

2.2 межремонтные сроки для данного типа ТС, наименование нормативного документа, определяющего межремонтные сроки _____

3. Согласно реестру категоризированных ТС, ТС присвоена ____ категория по транспортной безопасности.

4. Описание отдельных элементов ТС:

4.1 перечень сертификатов и паспортов на основные узлы ТС _____

4.2 система связи и оповещения на ТС _____

4.3 система обмена информацией _____

4.4 система водоснабжения и канализации _____

4.5 система пожаротушения _____

4.6 система освещения и электро - и энергоснабжения _____

4.5 автоматизированная система выявления неисправностей ТС _____

4.6 устройства, обеспечивающие экипировку ТС _____

4.7 кузов, рама ТС _____

4.8 технологическое оборудование, предназначенное для погрузки, выгрузки, крепления грузов _____

4.9 оборудование пассажирских помещений ТС _____

4.10 системы вентиляции и кондиционирования ТС _____

4.10 тележки _____

4.10 автосцепное оборудование _____

4.10 тормозное оборудование _____

4.11 силовая установка _____

4.12 топливная аппаратура _____

4.13 системы пожарной и др. сигнализации _____

5. Критические элементы ТС (описание элементов при определении их, как критических) :

5.1 кабина (пост, органы) управления ТС _____

5.2 система сигнализации _____

5.3 система связи и оповещения _____

5.4 тормозная система _____

5.5 автосцепное оборудование _____

5.6 люки, горловины, приборы и устройства для слива, налива, погрузки и выгрузки грузов _____

5.7 крепежное оборудование и узлы крепления перевозимых грузов и техники _____

5.8 топливная аппаратура _____

5.9 рабочее место бригадира (проводников) _____

5.10 другие элементы _____

6. Основные показатели работы ТС:

6.1 интенсивность использования ТС (груженный и порожний пробег в год или часов в год) _____

6.2 грузоподъемность, грузовместимость (пассажировместимость) ТС _____

6.3 габаритная проходимость ТС _____

6.4 максимальная скорость движения ТС при эксплуатации _____

6.5 характер и описание перевозимых грузов (вида пассажирского сообщения, в котором используется ТС) _____

6.6 максимальная и минимальная численность персонала, находящегося на ТС _____

6.7 место стоянки, район эксплуатации (курсирования) ТС, а также какими документами это определено _____

7. Балансовая стоимость ТС и срок его эксплуатации _____

8. Описание географических, топологических, этнических, климатических, геологических, гидрологических особенностей района курсирования (эксплуатации) ТС _____

8.1 Географические, топологические, этнические, климатические, геологические, гидрологические особенности района курсирования (эксплуатации) ТС данного типа, принадлежащих субъекту транспортной инфраструктуры _____

9. Результаты внешнего обследования и фотографирования ТС:

9.1 наличие возможных мест доступа на ТС и его критические элементы _____

9.2 расположение инженерных сооружений транспортной безопасности _____

9.3 расположение возможных точек доступа к внешним коммуникациям _____

9.4 расположение контрольно-пропускных пунктов _____

9.5 расположение технических систем обеспечения транспортной безопасности _____

9.6 расположение топливных резервуаров _____

9.7 расположение генераторов, ТЭД _____

9.8 расположение приборов внешнего освещения _____

9.9 материалы фотографирования.

10. Результаты внутреннего обследования и фотографирования ТС:

10.1 расположение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС _____

10.2 расположение критических элементов внутри ТС _____

10.3 расположение поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности _____

10.4 расположение зон ограниченного доступа _____

10.5 расположение систем водо-, тепло-, электро-, энергоснабжения, канализации, вентиляции и кондиционирования, систем связи и громкоговорящего оповещения, информационных систем _____

10.6 расположение дверей, технологических люков, окон _____

10.7 расположение силовой установки, топливной аппаратуры, резервуаров _____

10.8 расположение мест для размещения пассажиров _____

10.9 расположение мест для размещения груза, багажа _____

10.10 прочие характерные особенности эксплуатации ТС _____

10.11 материалы фотографирования.

11. Лица, непосредственно ответственные за обеспечение транспортной безопасности ТС:

11.1 в субъекте транспортной инфраструктуры (должность, Ф.И.О.) _____

11.2 на ТС (должность, Ф.И.О.) _____

11.3 перечень должностей персонала, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС _____

12. Система принятых на ТС мер по защите от актов незаконного вмешательства:

12.1 описание документов и их положений по вопросам транспортной безопасности ТС:

12.1.1 приказы о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС _____

12.1.2 инструкции и иные документы по обеспечению транспортной безопасности на ТС _____

12.1.3 документы по профессиональной подготовке должностных лиц, ответственных за транспортную безопасность ТС (ТС, находящихся в ведении субъекта транспортной инфраструктуры) _____

12.2 документы по организации пропускного режима на ТС:

12.2.1 инструкции по организации допуска на ТС и к его критическим элементам _____

12.2.2 документация по внутриобъектовому режиму _____

12.3 документы по организации охраны ТС:

12.3.1 договоры на охрану ТС в пути следования, на местах стоянки _____

12.3.2 порядок организации контроля за соблюдением договорных обязательств по охране ТС _____

12.3.3 порядок организации контроля за подготовкой, укомплектованностью сил транспортной безопасности _____

12.3.4 штатное расписание контрольно-пропускных пунктов, постов (пунктов) обеспечения транспортной безопасности, нормы их технической оснащенности, вооружение и специальные средства _____

12.3.5 схема организации охраны (плана охраны) ТС (критических элементов ТС) _____

12.4 функциональные обязанности должностных лиц:

12.4.1 функциональные обязанности персонала ТС (поезда) по вопросам транспортной безопасности _____

12.4.2 функциональные обязанности личного состава подразделений обеспечения транспортной безопасности _____

12.5 документы, регламентирующие организацию взаимодействия и порядок оповещения:

12.5.1 порядок оповещения должностных лиц и персонала ТС, должностных лиц субъекта транспортной инфраструктуры _____

12.5.2 взаимодействия с территориальными подразделениями МВД, МЧС, ФСБ России _____

12.5.3 взаимодействия с органами государственной власти и местного самоуправления _____

12.5.4 взаимодействия подразделений транспортной безопасности ТС и ОТИ на котором находится ТС _____

12.5.5 порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем ТС, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России _____

13. Описание границ зоны транспортной безопасности ТС _____

14. Описание границ и конфигурации зон транспортной безопасности ограниченного доступа и свободного доступа ТС _____

15. Описание границ и конфигурации зон транспортной безопасности критических элементов ТС _____

16. Действующие на ТС меры по обеспечению транспортной безопасности:

16.1 фактическое количество постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ТС (поезде, в состав которого включено (может включаться) ТС) _____

16.2 фактическое размещение и оснащенность инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности _____

16.3 фактическая реализация накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем, а также их автоматической передачи _____

--	--	--	--	--	--	--

17. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства при эксплуатации ТС:

17.1 криминогенная обстановка в месте стоянки и районе эксплуатации (курсирования) ТС _____

17.2 определение наиболее вероятных потенциальных угроз по отношению к исследуемому ТС (с учетом установленного перечня угроз) _____

17.3 способы реализации потенциальных угроз в отношении ТС, типы нарушителей, их наиболее вероятные цели, тактика и другие характеристики _____

17.4 характеристика масштабов предполагаемых последствий в результате реализации потенциальных угроз в отношении ТС _____

17.5 наиболее вероятные сценарии реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении ТС _____

17.6 оценка эффективности системы мер обеспечения транспортной безопасности ТС по противодействию потенциальным угрозам _____

18. Вывод о соответствии принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности, существующей системы обеспечения транспортной безопасности ТС, требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности (соответствуют, не соответствуют, указать имеющиеся расхождения с требованиями нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности) _____

19. Рекомендации владельцу ТС:

18.1 по устранению выявленных несоответствий и приведению степени защищенности ТС в соответствие с требованиями нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности _____

18.2 по совершенствованию организационных, обеспечивающих, регламентных мероприятий, связанных с обеспечением транспортной безопасности, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС _____

18.3 по совершенствованию тактики, структуры, оснащенности подразделений транспортной безопасности с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС _____

18.4 по совершенствованию инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС _____

19. Оценка уровня повышения эффективности системы обеспечения транспортной безопасности ТС по противодействию потенциальным угрозам при реализации рекомендованных мер _____

Форма ТС

(заполненная форма прилагается к результатам оценки уязвимости ТС)

Форма ТС

Наименование показателя ТС	Значение
----------------------------	----------

	1
Номер п/п	
Номер ТС	
Код ТС	
Наименование ТС	
Общесетевой номер ПС	
Код ТУ	
Заводской номер ТС	
Наименование станции приписки	
Код станции	
Модель ТС	
Вид парка ТС	
Тип ТС	
Год постройки	
Год окончания срока службы ТС, с учетом продления	
Наличие перевозимых на ТС пассажиров	
Наличие на ТС, не предназначенном для перевозки пассажиров, персонала	
Установленная скорость движения ТС	
Показатель транспортных перевозок (опасные грузы)	
Участие ТС в международных перевозках	
Показатель значимости перевозок ТС	

Приложение 9
к Методическим рекомендациям
по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

Перечень работ при проведении оценки уязвимости ОТИ

N п/п	Наименование работ по ОТИ (по приказу Минтранса России от 15.11.2010 N 248)	Особенности при проведении работ по оценке уязвимости		
		ОТИ I и V групп	ОТИ II, III и VI групп	ОТИ IV группы
1	2	3	4	5
1.	Изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера			
1.1.	Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций	Изучение документов, определяющих право распоряжаться объектом инфраструктуры железнодорожного транспорта: копии свидетельств государственной регистрации прав собственности; документы кадастрового учета; ситуационный план определение структурных подразделений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта, в чьем ведении находится проектная, техническая, технологическая, бухгалтерская документация на элементы ОТИ масштабного (схематического)	копии свидетельств государственной регистрации прав собственности документы кадастрового учета ситуационный план определение структурных подразделений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта, в чьем ведении находится проектная, техническая, технологическая, бухгалтерская документация на	копии свидетельств государственной регистрации прав собственности, документы кадастрового учета, ситуационный план, договор аренды земельных участков, определение структурных подразделений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта, в чьем ведении находится проектная,

		<p>плана ОТИ; изучение основных показателей работы ОТИ: размеров движения грузовых и пассажирских поездов, перерабатывающей (производственной) способности ОТИ, количества пассажиров в дальнем, местном и пригородном сообщении, наличия пассажиропотока в международном сообщении, погрузки и выгрузки грузов, в том числе воинских и опасных, наличия примыкающих к ОТИ железнодорожных путей необщего пользования и характер грузовой работы на них, определение максимальной и минимальной численности персонала находящегося на ОТИ, установление балансовой стоимости элементов ОТИ и срока эксплуатации зданий и сооружений по формам ОС-6 изучение возможностей (привлекаемых сил и средств) владельца инфраструктуры по восстановлению объекта (по разработанным планам)</p>	<p>элементы ОТИ изучение основных показателей работы ОТИ: размеров движения грузовых и пассажирских поездов, количества пассажиров в дальнем, местном и пригородном сообщении, наличия пассажиропотока в международном сообщении, определение максимальной и минимальной численности персонала находящегося на ОТИ, установление балансовой стоимости элементов ОТИ и срока эксплуатации зданий и сооружений по формам ОС-6, изучение возможностей (привлекаемых сил и средств) владельца инфраструктуры по восстановлению объекта (по разработанным планам)</p>	<p>техническая, технологическая, бухгалтерская документация на элементы ОТИ, технического паспорта БТИ на здание вокзала, масштабного (схематического) плана ОТИ, поэтажных планов, технических паспортов железнодорожных платформ и путей под платформами, размеров движения пассажирских поездов, количества пассажиров в дальнем, местном и пригородном сообщении, наличия пассажиропотока в международном сообщении, погрузки и выгрузки багажа и грузобагажа,</p>
--	--	--	---	--

				<p>определение максимальной и минимальной численности персонала находящегося на ОТИ, установление балансовой стоимости элементов ОТИ и срока эксплуатации зданий и сооружений по формам ОС-6, изучение возможностей (привлекаемых сил и средств) владельца инфраструктуры по восстановлению объекта (по разработанным планам)</p>
1.2.	<p>Изучение проектной и рабочей документации объекта, изучение проектной и рабочей документации отдельных элементов объекта, документации инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности,</p>	<p>охраняемые и неохранные железнодорожные переезды, искусственные сооружения; устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых</p>	<p>охраняемые и неохранные железнодорожные переезды, искусственные сооружения, пересечения с</p>	<p>пассажирское здание, павильоны, пассажирские платформы с навесами и без них, конкорсы и</p>

	<p>коммуникаций, энергоснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, газообеспечения, других систем жизнеобеспечения</p>	<p>располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки; станционное оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы ОТИ; системы электро - и энергоснабжения; пункты технического обслуживания вагонов, том числе автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, устройства выявления неисправностей; пункты экипировки локомотивов; станционные здания; погрузочно-выгрузочные места (стационарные платформы, рампы, площадки) и сборно-разборные (платформы, аппарели), предназначенные для погрузки и выгрузки воинских грузов; вокзальные помещения (кассы), пассажирские платформы; водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации;</p>	<p>трубопроводами, ЛЭП, устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки, оборудование сетей связи обеспечивающих технологические процессы ОТИ, системы электро - и энергоснабжения, приборов дистанционновыявления неисправностей подвижного состава, здания путевого хозяйства, помещения (кассы), пассажирские платформы, водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации, ливнеотвода</p>	<p>переходы через железнодорожные пути в одном, либо в разных уровнях (переходные тоннели, мосты и другие), устройства электро и энергоснабжения, камеры хранения, багажные помещения, котельные, бойлерные, оборудование сетей связи, защитные сооружения, системы вентиляции, водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализация</p>
--	--	--	--	--

1.3.	Изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем обеспечения безопасности (инженерных сооружений, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также для задержки или замедления проникновения нарушителя, технических средств обеспечения транспортной безопасности, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации)			
1.4.	Изучение функциональных особенностей элементов объекта (назначение зданий, сооружений их внутренних помещений, оборудования, а также технологических и технических характеристик, режимов работы и эксплуатации)	Изучение: технических паспортов станционных путей, профиля станционных путей, горок, стрелочных переводов, вагонных замедлителей и т.д.; техничко-распорядительного акта ОТИ; документов определяющих границы станционной площадки изучение функциональных особенностей основных элементов ОТИ в соответствии с технологическим процессом ОТИ и определение критических элементов: поста электрической централизации стрелок и сигналов (постов ЭЦ маневровых районов), главных путей, стрелочных районов, отдельных постов управления вагонными замедлителями, вокзальных помещений (касс), пассажирских платформ, переездов, искусственных	Изучение: покилометровых паспортов пути, планов и профилей пути, графика движения поездов по участку, на котором находится ОТИ, документов определяющих границы полосы отвода ОТИ изучение функциональных особенностей основных элементов ОТИ в соответствии с эксплуатационными инструкциями и определение критических элементов ОТИ: главных путей, вокзальных помещений (касс), пассажирских платформ, искусственных сооружений, переездов,	залов ожидания, кассовых залов, павильонов, камер хранения, пассажирских платформ, конкорсов, переходов, багажных помещений, автостоянок, систем вентиляции, водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализация, определение возможных критических элементов ОТИ на основании функциональных особенностей ОТИ путем построения дерева событий

		сооружений, определение возможных критических элементов ОТИ на основании функциональных особенностей ОТИ путем построения дерева событий	определение возможных критических элементов ОТИ на основании функциональных особенностей ОТИ путем построения дерева событий	
1.5.	Изучение географических, топологических, этнических, климатических характеристик района расположения объекта транспортной инфраструктуры, а также криминогенной обстановки			
1.6.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера			
2.	Изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций			
2.1.	Изучение паспорта безопасности объекта, изучение программы обеспечения безопасности			
2.2.	Изучение планов обеспечения безопасности, планов охраны, схем организации охраны объекта, регламентов и инструкций по вопросам обеспечения безопасности, планов на случай кризисных ситуаций, а также чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры			
2.3.	Изучение документов и вопросов взаимодействия с соответствующими территориальными подразделениями МВД России, ФСБ России, МЧС России, другими органами государственной власти и местного самоуправления в области обеспечения транспортной безопасности объекта			
2.4.	Изучение установленных регламентов и инструкций должностных лиц, отвечающих за обеспечение транспортной безопасности			
2.5.	Изучение порядка организации системы допуска, документации о внутриобъектовом и пропускном режимах			
2.6.	Изучение документов по организации системы оповещения и организационного взаимодействия подразделений охраны, их состава, расположения контрольно-пропускных постов обеспечения транспортной безопасности, технической оснащенности, наличия видов вооружения и специальных средств			
2.7.	Изучение порядка обеспечения устойчивости жизнеобеспечения объекта, защиты передачи информации и хранения баз данных			
2.8.	Ознакомление с функциональными обязанностями личного состава объекта, в том числе подразделений обеспечения безопасности, их штатной численностью			
2.9.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) изучения руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций			

3.	Визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности
3.1.	Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя объекта транспортной инфраструктуры)
3.2.	Обследование прилегающей территории, путей подъезда, подхода, мест стоянок и остановки автотранспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей с фотосъемкой отдельных участков
3.3.	Обследование ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, контрольно-пропускных пунктов (постов) обеспечения безопасности с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя объекта транспортной инфраструктуры)
3.4.	Обследование точек доступа к внешним коммуникациям объекта
3.5.	Обследование зоны безопасности, территории объекта транспортной инфраструктуры, наземных, подземных и надземных переходов, зон ограниченного доступа с фотосъемкой отдельных участков (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя объекта транспортной инфраструктуры)
3.6.	Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, поста (пункта) управления обеспечением безопасности
3.7.	Обследование систем водо-, тепло-, газообеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, систем инженерных коммуникаций, энергоснабжения, систем связи и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети
3.8.	Обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности:
3.8.1.	Обследование инженерных сооружений, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также для задержки или замедления проникновения нарушителя
3.8.2.	Обследование технических средств обеспечения безопасности, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации
3.9.	Проверка работоспособности инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний
3.10.	Обследование подразделений безопасности (укомплектованность, посты и маршруты патрулирования, фактический состав, состояние технической оснащенности и виды вооружения, места хранения оружия и боеприпасов, помещения для личного состава, возможное наличие кинологического подразделения)
3.11.	Определение фактической организации внутриобъектового и пропускного режима, соблюдения лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, соответствующих регламентов и руководящих документов
3.12.	Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся

	инженерно-технических систем обеспечения безопасности и реагирования сил обеспечения безопасности по разным сценариям путем учебной, практической отработки акта незаконного вмешательства
3.13.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) визуального обследования объекта, систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности
3.14.	Составление и согласование акта обследования объекта
4.	Определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности
4.1.	Определение соответствия изученной проектной, технической, технологической документации, действующих на объекте руководящих документов обеспечения безопасности, планов, регламентов, должностных инструкций, требованиям нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности
4.2.	Определение соответствия изученной документации и результатов визуального обследования объекта, обследования систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности
4.3.	Определение соответствия принимаемых мер существующей системы обеспечения транспортной безопасности объекта нормативным требованиям по обеспечению транспортной безопасности
4.4.	Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) проведенного определения соответствия изученной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов, а также требованиям по обеспечению транспортной безопасности
5.	Обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление отчета и рекомендации. Представление результатов для утверждения в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности
5.1.	Описание сил обеспечения безопасности, в том числе подразделений транспортной безопасности объекта с учетом их фактического состояния
5.2.	Описание объекта, его структурных элементов, прилегающей территории, зданий и сооружений, их технологического и функционального назначения
5.3.	Описание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, систем жизнеобеспечения объекта, средств оповещения, защиты информации с учетом их фактического состояния
5.4.	Составление текстового документа определения способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры с использованием моделей нарушителя применительно к конкретному объекту транспортной инфраструктуры
5.5.	Описание ситуации акта незаконного вмешательства, порядка реализации организационных и технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения безопасности и реагирования сил обеспечения

	транспортной безопасности по разным сценариям
5.6.	Определение оценки возможных последствий (нанесенного ущерба) экономического, социального, техногенного, геополитического характера при реализации потенциальных угроз акта незаконного вмешательства применительно к конкретному объекту транспортной инфраструктуры
5.7.	Описание уязвимых зон и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, оценка эффективности существующей системы обеспечения безопасности объекта
5.8.	Разработка и оформление таблиц, графических ланов - схем, графиков, планов территорий зоны транспортной безопасности, ее отдельных элементов
5.9.	Оформление выводов, результатов, определяющих соответствие представленной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов, а также требованиям по обеспечению транспортной безопасности
5.10.	Разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и приведение степени защищенности объекта в соответствие с требованиями обеспечения транспортной безопасности
5.11.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, регламентных мероприятий с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
5.12.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащенности подразделений с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
5.13.	Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерно-технических систем обеспечения безопасности с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
5.14.	Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры

Приложение 10
к Методическим рекомендациям
по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС

Перечень работ при проведении оценки уязвимости ТС

N п/п	Наименование работ по ТС (по приказу Минтранса России от 15.11.2010 N 248)	Применительно к ТС железнодорожного транспорта
1	2	3

1.	Изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его эксплуатации	
1.1.	Проверка документов, определяющих право субъекта транспортной инфраструктуры распоряжаться транспортным средством	копии свидетельств государственной регистрации прав собственности (выписки из реестра федерального имущества), документов бухгалтерского учета на закупку транспортного средства технического паспорта (формуляра) транспортного средства
1.2.	Изучение основных технических и эксплуатационных документов на транспортное средство с целью изучения эксплуатационных характеристик транспортного средства	технического паспорта (формуляра) транспортного средства инструкции по эксплуатации транспортного средства документов определяющих межремонтные сроки для данного вида транспортного средства руководства по ремонту транспортного средства документов определяющих место стоянки, район эксплуатации (курсирования) транспортного средства
1.3.	Изучение данных реестра категорированных транспортных средств и определение присвоенной категории транспортного средства по транспортной безопасности	
1.4.	Изучение документации по отдельным элементам транспортного средства	сертификатов на основные узлы транспортного средства документации по системе связи и оповещения на транспортном средстве документации по системе обмена информацией документации по системе водоснабжения и канализации документации по системе пожаротушения документации по системам освещения и электро - и энергоснабжения документации по автоматизированным системам выявления неисправностей транспортного средства документации по устройствам обеспечивающим экипировку транспортного средства документации по кузову, раме транспортного средства документации по технологическому оборудованию предназначенному для погрузки, выгрузки, креплению грузов

		<p>документации по оборудованию пассажирских помещений транспортного средства</p> <p>документации по системам вентиляции и кондиционирования транспортного средства</p> <p>документации по тележкам транспортного средства</p> <p>документации по автосцепному оборудованию транспортного средства</p> <p>документации по тормозному оборудованию транспортного средства</p> <p>документации по силовой установке транспортного средства</p> <p>документации по топливной аппаратуре (емкостям, бакам)</p> <p>документации по системам пожарной и др. сигнализации</p>
1.5.	Изучение функциональных особенностей основных элементов транспортного средства и определение критических элементов транспортного средства	<p>кабины (поста, органов) управления транспортным средством</p> <p>систем сигнализации</p> <p>систем связи и оповещения</p> <p>тормозных систем</p> <p>пассажирских помещений</p> <p>ходовых частей</p> <p>грузового (багажного) помещения</p> <p>систем водоснабжения</p> <p>систем электро и энергообеспечения</p> <p>автосцепного оборудования</p> <p>топливной аппаратуре (резервуарам)</p>
1.5.1.	Определение возможных критических элементов транспортного средства на основании функциональных особенностей транспортного средства	
1.6.	Изучение основных показателей работы транспортного средства	<p>определение интенсивности использования транспортного средства по грузному и порожнему пробегу в год</p> <p>определение грузоподъемности, грузовместимости (пассажировместимости) транспортного средства</p> <p>определение габарита транспортного средства</p>

		<p>определение максимальной скорости движения транспортного средства</p> <p>определение характера перевозимых грузов(вида пассажирского сообщения в котором используется транспортное средство)</p> <p>определение максимальной и минимальной численности персонала находящегося на транспортном средстве</p>
1.7.	Установление балансовой стоимости транспортного средства и срока его эксплуатации	
1.8.	Изучение географических, топологических, этнических, климатических, геологических, гидрологических особенностей характеристик района курсирования (эксплуатации) транспортного средства	<p>В том числе, изучение географических, топологических, этнических, климатических, геологических, гидрологических особенностей характеристик района курсирования (эксплуатации) транспортных средств данного типа субъекта транспортной инфраструктуры</p>
1.9.	Внешнее обследование и фотографирование транспортного средства (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры)	<p>обследование транспортного средства на предмет определения возможных мест доступа на транспортное средство и его критические элементы, обследование ходовых частей, автотормозного и автосцепного оборудования дополнительное обследование при наличии:</p> <p>инженерных сооружений транспортной безопасности</p> <p>возможных точек доступа к внешним коммуникациям контрольно-пропускных пунктов</p> <p>технических систем обеспечения транспортной безопасности</p> <p>топливных резервуаров</p> <p>возможных критических элементов</p> <p>генераторов, ТЭД</p> <p>внешнего освещения</p>
1.10.	Внутреннее обследование и фотографирование транспортного средства (для объектов воздушного транспорта - съемка с разрешения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры)	<p>обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности транспортного средства</p> <p>дополнительное обследование при наличии на</p>

		<p>транспортном средстве: возможных критических элементов внутри транспортного средства поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности зон ограниченного доступа обследование и фотографирование систем водо-, тепло-, электро-, энергоснабжения, канализации, вентиляции и кондиционирования, систем связи и громкоговорящего оповещения, информационных систем дверей, технологических люков, окон силовой установки, топливной аппаратуры, резервуаров мест для размещения пассажиров мест для размещения груза, багажа</p>
2.	Изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства	
2.1.	Изучение документов по вопросам транспортной безопасности	
2.2.	Изучение документов по организации внутриобъектового режима	
2.3.	Изучение документов по организации охраны транспортного средства	
2.3.1.	Договоров на охрану транспортного средства в пути следования, на местах стоянки	
2.3.2.	Порядка организации контроля за соблюдением договорных обязательств	
2.3.3.	Порядка организации контроля за подготовкой, укомплектованностью охраны транспортного средства по договору	
2.3.4.	Состав и укомплектованность контрольно-пропускных пунктов (постов), их техническая оснащенность, наличие вооружения и специальных средств	
2.3.5.	Схема организации охраны (плана охраны) транспортного средства (критических элементов транспортного средства)	
2.4.	Изучение функциональных обязанностей должностных лиц, ответственных за эксплуатацию либо управляющих транспортным средством по вопросам транспортной безопасности	
2.5.	Изучение документов, регламентирующих организацию взаимодействия и порядок оповещения	<p>порядок оповещения должностных лиц и персонала транспортного средства, должностных лиц субъекта транспортной инфраструктуры взаимодействия с: территориальными подразделениями МВД, МЧС, ФСБ</p>

		России органами государственной власти и местного самоуправления порядок организационного взаимодействия подразделений транспортной безопасности
3.	Обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	
3.1.	Изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	
3.2.	Обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний	
3.3.	Обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем контроля доступа	
4.	Изучение системы физической охраны транспортного средства	
4.1.	Обследование подразделений охраны	
4.2.	Определение фактической организации:	
4.2.1.	Внутриобъектового режима	
4.2.2.	Пропускного режима	
4.3.	Соблюдение лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, соответствующих организационно-распорядительных документов	
4.4.	Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и реагирования подразделений охраны по разным сценариям на всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки акта незаконного вмешательства в работу транспортного средства, его критических элементов	
5.	Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконных вмешательств в работоспособность транспортного средства	
6.	Оформление результатов оценки уязвимости транспортного средства	
7.	Оформление рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности транспортного средства	
8.	Подписание акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости транспортного средства	